

AVVISO PUBBLICO
INDAGINE DI MERCATO

Sangritana SpA, società esercente servizi di trasporto merci su ferrovia, intende promuovere un'indagine di mercato finalizzata all'individuazione, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, di operatori economici interessati a partecipare a successiva procedura negoziata con carattere di urgenza la fornitura di n. 2 locomotive diesel, da impiegare nel settore merci, per attività di trazione di treni sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e di manovra ferroviaria, sia presso scali privati che presso stazioni facenti parte dell'infrastruttura ferroviaria.

Le locomotive dovranno essere messe a disposizione di Sangritana entro 60 giorni dalla stipula del contratto.

Sangritana SpA si riserva la facoltà di sottoscrivere un contratto di leasing finanziario, con opzione di riscatto, facendosi carico degli oneri relativi.

Le locomotive dovranno rispettare le seguenti caratteristiche tecniche minime

1. Configurazione generale del veicolo di trazione

1	Scartamento	1.435 mm
2	Cabina	Monocabina dotata di n.2 banchi di manovra e due rispettive uscite
3	Sagoma limite	Secondo fiche UIC505-1
4	Generazione Potenza	Motore/i Diesel
5	Potenza totale disponibile	>850 (KW)
6	Rodiggio	A carrelli a due assi (B'B' oppure B'oB'o)
7	Organi di trazione e repulsione	Di tipo unificato, tradizionale
8	Apparato frenante	Conforme EN 14198
9	Sistema frenante	Frenatura a dischi (su tutte le ruote del veicolo)
10	Trazione Multipla	Circolazione in trazione multipla (almeno 2 unità), alla massima velocità e senza limitazioni di utilizzo
11	Classe climatica (°c)	Da - 30 a + 40

12	Sistema antincendio	Conformità al D.M. 28.10.2005 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" e s.m.i., nonché al quadro normativo di settore applicabile alle locomotive
13	Serbatoio combustibile (l)	>3.500
14	Scorta minima dei serbatoi dell'aria principale (litri)	>800
15	Potenza compressore (litri/min)	>3000
16	Sospensioni	Primarie e secondarie comunque non costituite da molle a balestra
17	Elementi di rotolamento	Non è ammessa nessuna applicazione con cuscinetti a strisciamento
18	Carico assiale (tonnellate)	< = 20 per ogni asse. Max 80 tonnellate complessive
19	Condizionamento cabina	Adeguate condizionamento/riscaldamento cabina di guida tramite climatizzatore automatico
20	Emissioni inquinanti	Rispetto delle condizioni minime previste dalla direttiva Europea per le emissioni inquinanti di mezzi ferroviari (IIIA — IIIB)
21	Velocità massima indicata in AMIS	Maggiore o uguale a 100 km/h
22	Raggio minimo di iscrizione in curva	100 m
23	Raggio minimo di iscrizione in curva verticale (m)	500
24	Sopraelevazione massima superabile (mm)	160
25	Rilevatori temperatura boccole (mm)	La costruzione delle sale montate deve permettere il corretto funzionamento dei rilevatori temperatura boccole, nel rispetto della normativa di riferimento
26	Sforzo di trazione al gancio, alla massima potenza erogata	Non inferiore a 250 KN. Inoltre deve essere garantito un esubero di potenza tale da garantire un + 10% di sforzo di trazione al di sopra dello sforzo al gancio al limite di aderenza (coefficiente 0,33)
27	Controller sistema di trazione	Elettronico ridondato
28	Frenatura elettrica dissipativa o idrodinamica	Presente

29	Dispositivo bidirezionale per il comando di/da altra locomotiva in accoppiata	Presente
30	Amianto e altre sostanze che vietano la commercializzazione dei mezzi rotabili	Assenti
31	Impianto ungibordo	Presente

2. Sottosistemi di bordo

I mezzi di trazione dovranno essere dotati dei sottosistemi di sicurezza di seguito riportati.

Tutti gli apparati di sicurezza dovranno essere certificati secondo le cogenti normative ferroviarie di settore e garantire un adeguato livello di SIL delle stesse.

- Protezione e controllo della marcia del treno. I veicoli dovranno prevedere un sistema integrato in grado di interfacciarsi con entrambi i sistemi, SCMT ed SSC. È preferibile il STB di tipo SCMT/SSC BASELINE 3. I veicoli dovranno inoltre essere predisposti per il sistema ERTMS per quanto riguarda l'apparecchiatura hardware.
- Controllo della presenza dell'agente di condotta alla perdita della condizione di rotabile fermo (controllo atto partenza).
- Controllo e vigilanza dell'agente di condotta durante la movimentazione dei veicoli.
- Misura della velocità e relativa visualizzazione all'agente di condotta.
- Registrazione degli eventi e dei parametri relativi alla condotta ed al movimento di manovra. Scarico automatico delle registrazioni tramite apparato trasmettente a sistema informatico aziendale.
- Collegamento radio terra bordo. L'apparato radio di bordo si intende di tipo fisso con sistema di ricezione e ascolto integrato nei componenti della locomotiva.
- Apparato di video registrazione su entrambe le testate del mezzo di trazione con relativa registrazione e ripetizione del video in cabina (da entrambe le postazioni di lavoro). Qualora richiesto dal processo autorizzativo del veicolo.
- Apparato di abilitazione della locomotiva mediante inserimento della tessera elettronica del tipo a circuito integrato conforme allo standard ISO 7816-1, 7816-2 e 7819-3 in dotazione al personale di condotta Sangritana.

3) Normativa di riferimento e relative condizioni particolari di acquisto

- Certificazione del veicolo di trazione, degli apparati e dei relativi componenti alle STI cogenti in materia ferroviaria, con particolare riguardo a rumore e fumi in galleria.
- Certificazione del veicolo di trazione, degli apparati e dei relativi componenti secondo quanto integralmente richiesto nel DECRETO ANSF 01/2016 e relative modifiche ed integrazioni, e secondo quanto richiesto dal DECRETO ANSF 04/2012.
- Certificazione del veicolo di trazione, degli apparati e dei relativi componenti secondo quanto previsto dalle prescrizioni e disposizioni di ANSF e dei Gestori dell'Infrastruttura, in modo che i veicoli possano circolare su tutta la rete RFI.
- Certificazione "AMIS" con campo di applicazione rete RFI.
- La normativa di riferimento è quella in vigore alla data di sottoscrizione del contratto di acquisto.
- La risoluzione di tutte le eventuali prescrizioni previste dall'AMIS sono a carico del fornitore che si adopererà per la loro risoluzione fino ad ottenimento di AMIS definitiva.
- Fornitura della documentazione per iscrizione al RIN. Tutta la documentazione deve essere in lingua italiana.

- Il veicolo di trazione dovrà possedere tutta la documentazione tecnica prevista dal Decreto ANSF 1/2016 e ss.mm.ii. e tutta la documentazione indicata anche solo a riferimento in AMIS, con particolare riferimento ai dossier tecnici ed ai safety case. Tutta la documentazione deve essere in lingua italiana.
- Documentazione tecnica a corredo e tools relativi

Stesura e consegna al committente della documentazione utile all'uso e alla manutenzione delle unità di trazione.

Stesura e consegna dei piani manutentivi. Stesura dei manuali di uso e manutenzione come da indicazioni contenute nelle linee guida rilasciate dall'Agenzia ANSF.

Consegna al committente delle specifiche attrezzature per la gestione dei sistemi di bordo, la manutenzione il recupero e il ripristino delle Unità di trazione, i sistemi diagnostici da utilizzare negli impianti manutenzione.

Consegna al committente del software e relativa licenza per la gestione dei dati relativi alla registrazione degli eventi di condotta.

Tutta la documentazione tecnica compresi i disegni dovrà essere redatta in lingua Italiana.

I disegni di progetto dovranno essere resi disponibili in formato PDF e con un grado di definizione ed approfondimento tale per consentire al cliente di eseguire correttamente le manutenzioni previste negli appositi manuali d'uso.

I SW installati sulle parti elettroniche di tipo digitale, dovranno essere consegnati debitamente documentati e descritti per consentirne la migliore comprensione funzionale degli apparati caricati con detti SW.

Dovranno essere consegnati i tools necessari alla manutenzione o all'attivazione in modo comprensibile e con facilità delle diagnostiche previste sugli apparati caricate con i già menzionati SW.

Dovrà essere comunicato l'elenco dei tools dedicati agli operatori della manutenzione dei treni per l'ideale interfaccia con le apparecchiature elettroniche di bordo. Detti tools dovranno permettere di controllare la funzionalità e le operazioni di carico dati delle apparecchiature controllate. La relativa gestione dovrà essere facilmente accessibile anche da parte di personale dotato delle normali conoscenze informatiche.

4) Formazione del personale che effettua attività di manutenzione e condotta treni

In previsione della consegna del veicolo, il Costruttore/Fornitore dovrà fornire adeguato corso di formazione teorico/pratica al personale di manutenzione che sarà individuato da Sangritana SpA.

Il corso dovrà essere garantito in lingua italiana.

Con le stesse modalità verrà erogata una sessione formativa specifica per le attività di condotta del mezzo ferroviario. Il corso si terrà agli istruttori di condotta Sangritana.

I programmi, la durata e l'ubicazione degli stessi dovrà essere definita dal Costruttore/Fornitore e consegnata a corredo dell'offerta.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici che intendono manifestare il proprio interesse devono essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di qualificazione:

1. Requisiti di ordine generale: possesso dei requisiti previsti dall'art.80, commi 1, 2, 4 e 5 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i;
2. Requisiti di idoneità professionale, ai sensi dell'art. 83, comma 3 del D. lgs. 50/2016 e s.m.i.:

- a) Iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali, per attività inerenti all'oggetto dell'appalto; al cittadino di altro Stato membro non residente in Italia è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del D.lgs 50/20116, mediante dichiarazione giurata, o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel paese in cui si è residenti.
3. Requisiti di capacità economica e finanziaria:
- a) Possesso di un fatturato per forniture analoghe, nell'ultimo triennio finanziario (2016-2017-2018), per un importo almeno pari a quello oggetto della fornitura.

Si fa presente che nella domanda di candidatura, sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico interessato, i suddetti requisiti devono essere dichiarati, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e deve essere allegata copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità.

MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA

- Gli operatori economici interessati dovranno presentare istanza di partecipazione a Sangritana SpA Piazza Dellarciprete 6, 66034 Lanciano (CH), a mezzo pec, all'indirizzo sangritanaspa@pec.it, entro e non oltre mercoledì 12/02/2020 ore 12.00, firmandola digitalmente.
- Per eventuali informazioni è possibile rivolgersi all'ing. Sandro Imbastro s.imbastro@sangritana.it tel. 0872/548208

CASI DI ESCLUSIONE DALLA PRESENTE PROCEDURA

Non saranno ammessi alla presente procedura gli operatori economici che si trovano nelle seguenti condizioni:

- Mancanza di uno dei requisiti di qualificazione;
- Sussistenza dello stato di fallimento, concordato preventivo e in qualsiasi altra situazione equivalente;
- Grave negligenza o malafede nella esecuzione di precedenti contratti;
- Assoggettamento a procedura di liquidazione o cessazione di attività;
- Mancata ottemperanza alla vigente normativa antimafia alla data del presente avviso.

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e s.m.i. e del Regolamento U.E. n. 679/16, si precisa che il trattamento dei dati personali ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti e i dati dichiarati saranno utilizzati, anche con strumenti informatici, esclusivamente per l'istruttoria della domanda presentata e per le formalità ad esse connesse. I dati non verranno comunicati a terzi.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Pasquale Di Nardo
