Comunicato stampa

La transizione ecologica e lo sviluppo economico passano anche per il trasporto ferroviario e Sangritana è pronta a cogliere ogni opportunità

Rassegna stampa

SANGRITANA®
S.p.A.

Lanciano. Trasporto legno su treno dalla Svizzera: nuovo servizio merci di Sangritana

La società sempre più forte nel settore ferro

Redazione 14-04-2022 708

#lanciano #trasporti #Sangritana-Tua

La società Sangritana spa di Lanciano (Ch) attiva un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname dalla Svizzera, con destinazione Abruzzo e Puglia.

L'accordo prevede, a cadenza bisettimanale, il trasporto di tronchi di faggio su 18 carri, dalla stazione di Chiasso fino quella di Fossacesia per rifornire le aziende "Mancini Imballaggi" e "TapMarc". Ma si andrà anche oltre.

La destinazione finale del treno sarà, infatti, il terminal della società partner "Lugo Terminal" di Giovinazzo (Bari). Lì la restante parte del convoglio verrà scaricata con destinazione "Imola Legno", stabilimento di Molfetta.

Il servizio, disegnato per trasportare circa 1.080 tonnellate di tronchi, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore, con l'ausilio di Captrain Italia, in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker.

Un vantaggio per il territorio e un beneficio per l'ambiente: ogni carico sostituisce ben 54 autoarticolati; contribuisce a decongestionare l'A14 e consente un risparmio di 43 tonnellate di anidride carbonica.

"Il progetto, inoltre, - spiega una nota di Sangritana - ha consentito il miglioramento delle procedure movimentazione e sono stati ridotti i tempi e la distanza dell'"ultimo miglio" con il dislocamento dell'area di scarico presso l'ex parco di presa e consegna della stazione di Fossacesia/Torino di Sangro, in posizione strategica, ossia a ridosso della linea adriatica e vicina all'area industriale della Val di Sangro.

"Dopo la partnership con l'azienda Trigano Van, di Paglieta (Ch) - viene ancora fatto presente - con questa seconda commessa internazionale come primo vettore, Sangritana aggiunge un ulteriore tassello di crescita, sia in termini di fatturato, sia in termini di servizi offerti al proprio portafoglio merceologico". 14 feb. 2022

@RIPRODUZIONE VIETATA

totale visualizzazioni: 708

ARTICOLI CORRELATI

Paglieta. Lavoratori della Trigano Van senza stipendio: dichiarato lo stato di agitazione

Così cambiano in Sevel le regole anti Covid

Lavoro. Centro per l'impiego cerca giovani per il settore metalmeccanico

Sevel, il primo trimestre si chiude con un -30 per cento di produzione

Verniciatore Sevel morto per cancro al polmone. 'Fu malattia professionale', Inail condannata

L'Aquila. Bcc Roma inaugurata terza filiale

SANGRITANA: NUOVO SERVIZIO TRASPORTO FERROVIARIO DI LEGNAME DALLA SVIZZERA PER ABRUZZO E PUGLIA

13 Aprile 2022 14:25

Mi piace 21 Tweet

LANCIANO – La Sangritana spa attiva un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname dalla Svizzera con destinazione Abruzzo e Puglia.

Con cadenza bisettimanale l'accordo prevede il trasporto di tronchi di faggio su 18 carri dalla stazione di Chiasso in Svizzera fino al terminal della stazione di Fossacesia per rifornire la Mancini Imballaggi e la TapMarc.

La destinazione finale del treno sarà il terminal della società partner Lugo Terminal di Giovinazzo, Bari. Lì la restante parte del treno verrà scaricata con destinazione Imola Legno stabilimento di Molfetta.

Il servizio, disegnato per trasportare circa 1.080 tonnellate di tronchi, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore, con l'ausilio di Captrain Italia, in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker.

"Un vantaggio per il territorio e un beneficio per l'ambiente – viene spiegato in una nota – ogni carico sostituisce ben 54 autoarticolati, contribuisce a decongestionare l'arteria autostradale adriatica e consente un risparmio di 43 tonnellate di CO_2. Un'ulteriore opportunità di crescita per il tessuto industriale regionale permettendo di sfruttare al massimo i risparmi economici, di transit time e di emissioni che la ferrovia può offrire al territorio".

"Il progetto ha consentito, inoltre, il miglioramento delle procedure movimentazione e sono stati ridotti i tempi e la distanza dell'"ultimo miglio' con il dislocamento dell'area di scarico presso l'ex parco di presa e consegna della stazione di Fossacesia/Torino di Sangro, in posizione strategica a ridosso della linea adriatica e vicina all'area industriale della Val di Sangro".

"Dopo la partnership con Trigano, con questa seconda commessa internazionale come primo vettore, Sangritana aggiunge un ulteriore tassello di crescita, sia in termini di fatturato, sia in termini di servizi offerti al proprio portafoglio merceologico di merci trasportate", conclude la nota.

I SERVIZI

BORGO DEI BORGHI: VINCE SOAVE IN VENETO, NAVELLI QUARTO SFIORA IL PODIO, "GRANDE RISULTATO"

HOBBIT, ELFI E NANI A BUCCHIANICO: LA CONTEA DI TOLKIEN RICREATA DA UN PASTICCIERE VISIONARIO

di **Filippo Tronca**

PASQUA E PASQUETTA IN AGRITURISMO: "IN ABRUZZO RIPARTENZA DOPO IL COVID"

VOTO L'AQUILA: E' CACCIA A CANDIDATI "PESANTI". FOTO CENTRODESTRA ACCENDE CAMPAGNA ELETTORALE

ENERGIA DA SOLE, VENTO E ACQUA, ABRUZZO VIRTUOSO: SETTIMA REGIONE IN ITALIA, GAS COPRE SOLO 30,6%

AbruzzoWeb Turismo
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click
SPECIALE RUBRICA ABRUZZO WEB TURISMO

ALTRE NOTIZIE

VOTO L'AQUILA: SURIANI (LEGA), "SOLI UOMINI ANCHE IN

ASL L'AQUILA: UIL FPL "STABILIZZAZIONE PRECARI

SHIP2SHORE
MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: **Angelo Scorza**

Logistica

13/04/22 15:32

Sangritana fa legna un'altra volta all'estero

Nuovo servizio di trasporto ferroviario dalla Svizzera ad Abruzzo e Puglia presso Lugo Terminal con l'ausilio di Captrain Italia per il main contractor DB Schenker

Contenuto riservato agli utenti abbonati

Se non sei abbonato, abbonati adesso.
Se hai un abbonamento attivo, accedi con le tue credenziali.

ACCEDI ABBONATI

Anno 2022
N° 15

LEGGI L'ULTIMA RIVISTA

DOWNLOAD PDF ▶

FOTO

Bruno Musso 144 anni Grendi

Sangritana spa attiva nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname

(FERPRESS) – Pescara, 13 APR – La Sangritana spa attiva un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname dalla Svizzera con destinazione Abruzzo e Puglia.

Con cadenza bisettimanale l'accordo prevede il trasporto di tronchi di faggio su 18 carri dalla stazione di Chiasso in Svizzera fino al terminal della stazione di Fossacesia per rifornire la Mancini Imballaggi e la TapMarc. La destinazione finale del treno sarà il terminal della società partner Lugo Terminal di Giovinazzo, Bari. Lì la restante parte del treno verrà scaricata con destinazione Imola Legno stabilimento di Molfetta.
Il servizio, disegnato per trasportare circa 1.080 tonnellate di tronchi, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore, con l'ausilio di Captrain Italia, in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker.

Un vantaggio per il territorio e un beneficio per l'ambiente: ogni carico sostituisce ben 54 autoarticolati, contribuisce a decongestionare l'arteria autostradale adriatica e consente un risparmio di 43 tonnellate di CO_2. Un'ulteriore opportunità di crescita per il tessuto industriale regionale permettendo di sfruttare al massimo i risparmi economici, di transit time e di emissioni che la ferrovia può offrire al territorio.

Il progetto ha consentito, inoltre, il miglioramento delle procedure movimentazione e sono stati ridotti i tempi e la distanza dell'"ultimo miglio" con il dislocamento dell'area di scarico presso l'ex parco di presa e consegna della stazione di Fossacesia/Torino di Sangro, in posizione strategica a ridosso della linea adriatica e vicina all'area industriale della Val di Sangro.

Dopo la partnership con Trigano, con questa seconda commessa internazionale come primo vettore, Sangritana aggiunge un ulteriore tassello di crescita, sia in termini di fatturato, sia in termini di servizi offerti al proprio portafoglio merceologico di merci trasportate.

LOGIN
Nome utente
Password
Ricordami
LOG IN
Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAYLETTER

AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA
DAILYLETTER

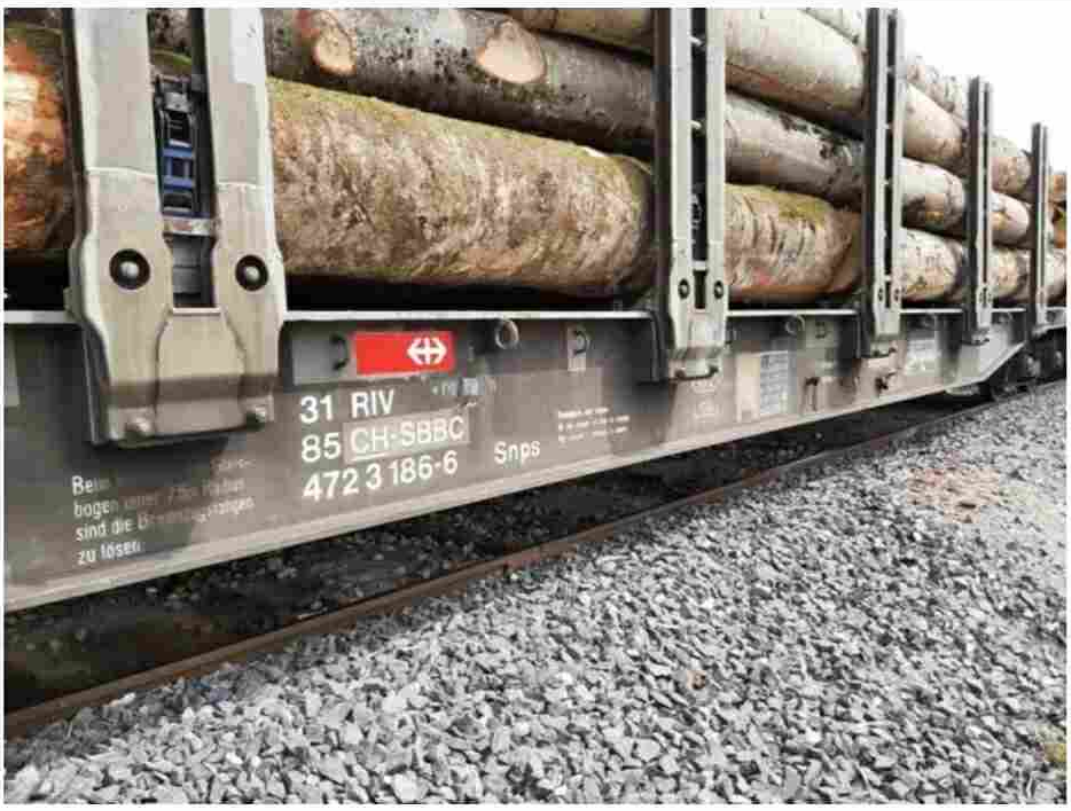
GLI EVENTI IN EVIDENZA

[03 Maggio 2022 - 05 Maggio 2022]
Next Generation Mobility

Roma [18 Maggio 2022 - 19 Maggio 2022]
Roma: La trasformazione digitale del trasporto pubblico e il MaaS di Roma

Trasporti: Sangritana, legname da Svizzera in Abruzzo e Puglia

Il servizio, disegnato per trasportare circa 1.080 tonnellate di tronchi, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore, con l'ausilio di Captrain Italia, in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker.



LE ULTIME SU STATO

Vico tra i 5 borghi più belli d'Italia, il primo di tutto il Sud
GARGANO

Rigassificatori in Puglia: "Governo deciderà senza consenso Regioni"
CRONACA

Ferie rovinate dal rogo sul Gargano. Famiglia risarcita dopo 15 anni
GARGANO

Ucraina, assedio finale al Donbass: missili su Kharkiv e Mykolaiv
CRONACA

Ronaldo e Georgina, morto uno dei due gemelli: i messaggi della famiglia del calciatore
CRONACA

@statoquotidiano
3.448 Follower
Segui

AUTORE Redazione | PUBBLICATO IL 13 Aprile 2022 | CATEGORIE Cronaca | 0 Commenta

ULTIMI COMMENTI

Mi piace 1

Condividi Facebook Twitter Linkedin Email

(ANSA) – LANCIANO, 13 APR – La transizione ecologica e lo sviluppo economico passano anche per il trasporto ferroviario e Sangritana è pronta a cogliere ogni opportunità.

La Sangritana spa attiva un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname dalla Svizzera con destinazione Abruzzo e Puglia.

Con cadenza bisettimanale l'accordo prevede il trasporto di tronchi di faggio su 18 carri dalla stazione di Chiasso in Svizzera fino al terminal della stazione di Fossacesia per rifornire la Mancini Imballaggi e la TapMarc. La destinazione finale del treno sarà il terminal della società partner Lugo Terminal di Giovinazzo, Bari. Lì la restante parte del treno verrà scaricata con destinazione Imola Legno stabilimento di Molfetta.

Il servizio, disegnato per trasportare circa 1.080 tonnellate di tronchi, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore, con l'ausilio di Captrain Italia, in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker.

Un vantaggio per il territorio e un beneficio per l'ambiente: ogni carico sostituisce ben 54 autoarticolati, contribuisce a decongestionare l'arteria autostradale adriatica e consente un risparmio di 43 tonnellate di CO2. Un'ulteriore opportunità di crescita per il tessuto industriale regionale permettendo di sfruttare al massimo i risparmi economici, di transit time e di emissioni che la ferrovia può offrire al territorio.

Condividi

0 Commenta

Trasporti:Sangritana,legname da Svizzera in Abruzzo e Puglia

Treni con cadenza bisettimanale per Fossacesia e Molfetta

Redazione ANSA

LANCIANO

13 aprile 2022
14:07
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Altri
Stampa
Scrivi alla redazione

- RIPRODUZIONE RISERVATA
CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - LANCIANO, 13 APR - La transizione ecologica e lo sviluppo economico passano anche per il trasporto ferroviario e Sangritana è pronta a cogliere ogni opportunità.

La Sangritana spa attiva un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname dalla Svizzera con destinazione Abruzzo e Puglia.

Con cadenza bisettimanale l'accordo prevede il trasporto di tronchi di faggio su 18 carri dalla stazione di Chiasso in Svizzera fino al terminal della stazione di Fossacesia per rifornire la Mancini Imballaggi e la TapMarc. La destinazione finale del treno sarà il terminal della società partner Lugo Terminal di Giovinazzo, Bari. Lì la restante parte del treno verrà scaricata con destinazione Imola Legno stabilimento di Molfetta.

Il servizio, disegnato per trasportare circa 1.080 tonnellate di tronchi, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore, con l'ausilio di Captrain Italia, in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker.

Un vantaggio per il territorio e un beneficio per l'ambiente: ogni carico sostituisce ben 54 autoarticolati, contribuisce a decongestionare l'arteria autostradale adriatica e consente un risparmio di 43 tonnellate di CO_2. Un'ulteriore opportunità di crescita per il tessuto industriale regionale permettendo di sfruttare al massimo i risparmi economici, di transit time e di emissioni che la ferrovia può offrire al territorio.

Il progetto ha consentito, inoltre, il miglioramento delle procedure movimentazione e sono stati ridotti i tempi e la distanza dell'"ultimo miglio" con il dislocamento dell'area di scarico presso l'ex parco di presa e consegna della stazione di Fossacesia/Torino di Sangro, in posizione strategica a ridosso della linea adriatica e vicina all'area industriale della Val di Sangro.

Dopo la partnership con Trigano, con questa seconda commessa internazionale come primo vettore, Sangritana aggiunge un ulteriore tassello di crescita, sia in termini di fatturato, sia in termini di servizi offerti al proprio portafoglio merceologico di merci trasportate. (ANSA).

VIDEO ANSA

19 APRILE, 10:51
UCRAINA, CACCIA RUSSI FORMANO UNA 'Z' DURANTE L'ADDESTRAMENTO

19 aprile, 10:26
Ambiente: per Henkel obiettivo climate positive entro 2030

19 aprile, 10:15
Ucraina, continuano i lavori di soccorso e ricerca tra le macerie a Chernihiv

tutti i video

ULTIMA ORA PUGLIA

18:18 Pasquetta: Campo Imperatore fa pieno di presenze su piste
18:11 Giro: parte Contest fotografico Pescara Zona Rosa
18:10 Pasquetta: L'Aquila invasa dai turisti, arte e cucina tipica
13:55 Borgo dei Borghi: vince Soave, Navelli quarto
12:04 Investito e ucciso da treno, ore rallentamenti su Adriatica
20:18 Rinnovabili: Morgante,filiera idrogeno in zone Zes Abruzzo

› Tutte le news

anci PUGLIA
COMUNI EMERGENZACOVID19

Welfare: Presentato Piano regionale Politiche sociali
ANCI Puglia

Strutture sociosanitarie: Anci Puglia chiede incontro urgente a Regione
ANCI Puglia

› Tutti i comunicati

PNRR - Puglia › vai

Pnrr:Lamorgese,Termoli-

Shop

1001 Composizioni di treni
Acquistalo qui

Brevi ferroviarie

Sangritana attiva servizio di trasporto legname tra Svizzera, Abruzzo e Puglia

TrainOSE firma contratto di servizio decennale con lo Stato greco

Trenord: dal 17 aprile ulteriori treni festivi verso il Garda

Apertura straordinaria del Museo Ferroviario di Pietrarsa a Pasqua e Pasquetta

FSE: dal 2 maggio riapre la tratta Martina Franca - Taranto rinnovata

Napoli, circolazione ferroviaria bloccata sulla linea metropolitana FS

Veneto, incontro in Regione su lavori di ammodernamento linea Vicenza - Schio

Trenitalia sfreccia a Disneyland Paris

Trenord presenta il programma delle "Gite in treno" per il 2022

Nuovo record per Fondazione FS: oltre 22mila visitatori all'Open Day di Pistoia

archivio rubrica...

*da **Brevi ferroviarie** del 14 aprile 2022*

Sangritana attiva servizio di trasporto legname tra Svizzera, Abruzzo e Puglia

Comunicato stampa Sangritana

La Sangritana S.p.A. è lieta di annunciare l'attivazione di un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname dalla Svizzera per l'Abruzzo e la Puglia. Il servizio, che avrà cadenza bisettimanale, prevede il trasporto di tronchi di faggio su 18 carri tipologia Snps, di proprietà della società svizzera SBB, dalla stazione di Chiasso in Svizzera fino alla stazione di Fossacesia/Torino di Sangro, dove il treno verrà diviso in due parti, metà treno verrà introdotta presso lo scalo di Fossacesia, mentre la restante parte dei carri verrà trazionata fino al terminal di Giovinazzo.

La Sangritana S.p.A., al fine di poter ottimizzare le consegne dei tronchi sul lato abruzzese (le aziende riceventi tali forniture saranno la Mancini Imballaggi e la TapMarc) e contestualmente ridurre i chilometraggi di ultimo miglio, ha predisposto lo scarico del treno presso l'ex parco di presa e consegna della stazione di Fossacesia/Torino di Sangro, un'area con una posizione strategica per essere a ridosso della linea adriatica e per essere molto vicina anche all'area industriale della Val di Sangro.

La destinazione finale del treno sarà il terminal della società partner Lugo Terminal di Giovinazzo, Bari. Lì la restante parte del treno verrà scaricata con destinazione Imola Legno stabilimento di Molfetta.

Il servizio, disegnato per trasportare circa 1.080 t di tronchi, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker.

Il primo treno è stato effettuato con successo il 16 febbraio, quando è stato possibile compiere il primo test di scarico a Fossacesia e tarare le tempistiche di servizio. Il secondo treno, passato in programmazione ordinaria, è stato effettuato il 16 marzo, mentre il 1° aprile è avvenuta la terza partenza.

1/2/3. *Foto Sangritana*

Questo servizio rappresenta per la Sangritana un ulteriore tassello di crescita, sia in termini di fatturato, sia in termini di servizi offerti, in quanto si tratta della seconda commessa internazionale per la Sangritana in qualità di primo vettore, dopo la proficua relazione con la Trigano iniziata lo scorso anno, nonché un valido esempio di diversificazione del portafoglio merceologico trasportato, con il legname che si aggiunge alla lista merceologica dall'azienda abruzzese di trasporto ferroviario merci.

Vista la lunga tratta ferroviaria, il positivo impatto ambientale di questo servizio è rilevante. E' stato stimato infatti un risparmio per ogni treno di 42,97 t di CO_2e WtW, rispetto ad un servizio stradale monomodale. Allo stesso modo, sarà rilevante anche il decongestionamento delle autostrade, visto che saranno tolti dalla strada ben 54 autoarticolati a treno, questo per la capacità ridotta di carico di tronchi d'albero su singolo mezzo stradale.

Questo treno infine rappresenta un'ulteriore opportunità di crescita per il tessuto industriale regionale permettendo di sfruttare al massimo i risparmi economici, di transit time e di emissioni che la ferrovia può offrire al territorio.

Comunicato stampa Sangritana - 14 aprile 2022

Commenta questa notizia sul forum...

Condividi:

LUTTO » MORTA A 77 ANNI CATHERINE SPAAK, CLASSE E TALENTO FRA CINEMA E TV ■ A PAGINA 32

il Centro
CHIETI-LANCIANO-VASTO

MARTEDÌ 19 APRILE 2022 QUOTIDIANO DELL'ABRUZZO

REDAZIONE E TIPOGRAFIA: PESCARA, VIA TIBURTINA, 91, 085/20521 ■ REDAZIONI: L'AQUILA, VIALE CORRADO IV, 50 - 0862/61444 - 61445 - 61446 - 0863/414974
CHIETI: 0871/331201 - 330300 - TERAMO: 0861/245230
(obbligatorio) 9

■ Centralino Tel. 0871/330300
■ Fax Tel. 0871/330914
■ Pubblicità Tel. 085/441231

LANCIANO » MERCI SU FERROVIA

Legna dalla Svizzera all'Abruzzo con il nuovo trasporto Sangritana

Tronchi di faggio in partenza dalla stazione di Chiasso con tappa a Fossacesia e fino a Giovinazzo (Bari) Il servizio due volte alla settimana. L'azienda: per ogni viaggio 54 autoarticolati in meno sulle strade

LANCIANO

Sangritana Spa attiva un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname dalla Svizzera con destinazione Abruzzo e Puglia. L'accordo, con cadenza bisettimanale, prevede il trasporto di tronchi di faggio su 18 carri dalla stazione di Chiasso, in Svizzera, fino al terminal della stazione di Fossacesia per rifornire la Mancini Imballaggi e la Tap-Marc. La destinazione finale del treno sarà il terminal della società partner Lugo Terminal di Giovinazzo (Bari). Lì la restante parte del treno verrà scaricata con destinazione Imola Legno, stabilimento di Molfetta.

Il servizio, disegnato per trasportare circa 1.080 tonnellate di tronchi, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore, con l'ausilio di Captrain Italia, in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker. Un vantaggio per il territorio e un beneficio per l'ambiente: ogni carico sostituisce ben 54 autoarticolati, contribuisce a decongestionare l'arteria autostradale adriatica e consente un risparmio di 43 tonnellate di CO2.

Un'ulteriore opportunità di crescita per il tessuto industriale regionale permettendo di sfruttare al massimo i risparmi economici, di transit time e di emissioni che la ferrovia può offrire al territorio.

Il progetto ha consentito, inoltre, il miglioramento delle procedure di movimentazione e sono stati ridotti i tempi e la distanza dell'"ultimo miglio" con il dislocamento dell'area di scarico presso l'ex parco di presa e consegna della stazione di Fossacesia/Torino di Sangro, in posizione strategica a ridosso della linea adriatica e vicina all'area industriale della Val di Sangro.

I carri merce del treno della Sangritana adibiti al nuovo trasporto dei tronchi di faggio dalla Svizzera all'Abruzzo e alla Puglia Il servizio si svolge due volte alla settimana

Dopo la partnership con Trigano, con questa seconda commessa internazionale come primo vettore, l'azienda di trasporto frentana aggiunge un ulteriore tassello di crescita, sia in termini di fatturato, sia in termini di servizi offerti al proprio portafoglio merceologico di merci trasportate. *(s.so.)*

©RIPRODUZIONE RISERVATA

La Sangritana annuncia il nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname dalla Svizzera verso Abruzzo e Puglia

13 aprile 2022 in Viabilità Lanciano

AA 0

Nuovo servizio di **trasporto ferroviario di legname** dalla Svizzera con destinazione Abruzzo e Puglia per la Sangritana spa.

Con cadenza bisettimanale l'accordo prevede il **trasporto di tronchi di faggio su 18 carri** dalla stazione d Chiasso in Svizzera, fino al terminal della stazione di Fossacesia per rifornire la Mancini Imballaggi e la TapMarc. La destinazione finale del treno sarà il terminal della società partner Lui Terminal di Giovinazzo, in provincia di Bari. Lì la restante parte del treno verrà scaricata con destinazione Imola Legno, nello stabilimento di Molfetta.

Il servizio, disegnato per trasportare circa **1.080 tonnellate di tronchi**, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore, con l'ausilio di Captrain Italia, in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker.

Un vantaggio per il territorio e un beneficio per l'ambiente. Ogni carico, infatti, sostituisce ben 54 autoarticolati e contribuisce a decongestionare l'arteria autostradale adriatica e consente un risparmio di 43 tonnellate di CO_2. Un'ulteriore opportunità di crescita per il tessuto industriale regionale permettendo di sfruttare al massimo i risparmi economici, di *transit time* e di emissioni che la ferrovia può offrire al territorio. Il progetto ha consentito, inoltre, il miglioramento delle procedure movimentazione e sono stati ridotti i tempi e la distanza dell'ultimo miglio con il dislocamento dell'area di scarico presso l'ex parco di presa e consegna della **stazione di Fossacesia/Torino di Sangro**, in posizione strategica a ridosso della linea adriatica e vicina all'area industriale della Val di Sangro.

Dopo la partnership con Trigano, con questa seconda commessa internazionale come primo vettore, Sangritana aggiunge un **ulteriore tassello di crescita**, sia in termini di fatturato, sia in termini di servizi offerti al proprio portafoglio merceologico di merci trasportate.

ATTUALITÀ REDAZIONE

La Sangritana spa attiva un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname

BY RADAZIONE
17 APRILE 2022

RSS Before Content X

Ultimo Aggiornamento: domenica, 17 Aprile 2022 @ 16:40

Lanciano. La Sangritana spa attiva un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname dalla Svizzera con destinazione Abruzzo e Puglia.

Con cadenza bisettimanale l'accordo prevede il trasporto di tronchi di faggio su 18 carri dalla stazione di Chiasso in Svizzera fino al terminal della stazione di Fossacesia per rifornire la Mancini Imballaggi e la TapMarc. La destinazione finale del treno sarà il terminal della società partner Lugo Terminal di Giovinazzo, Bari. Lì la restante parte del treno verrà scaricata con destinazione Imola Legno stabilimento di Molfetta.

Il servizio, disegnato per trasportare circa 1.080 tonnellate di tronchi, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore, con l'ausilio di Captrain Italia, in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker.

Un vantaggio per il territorio e un beneficio per l'ambiente: ogni carico sostituisce ben 54 autoarticolati, contribuisce a decongestionare l'arteria autostradale adriatica e consente un risparmio di 43 tonnellate di CO2. Un'ulteriore opportunità di crescita per il tessuto industriale regionale permettendo di sfruttare al massimo i risparmi economici, di transit time e di emissioni che la ferrovia può offrire al territorio.

Il progetto ha consentito, inoltre, il miglioramento delle procedure movimentazione e sono stati ridotti i tempi e la distanza dell'"ultimo miglio" con il dislocamento dell'area di scarico presso l'ex parco di presa e consegna della stazione di Fossacesia/Torino di Sangro, in posizione strategica a ridosso della linea adriatica e vicina all'area industriale della Val di Sangro.

Dopo la partnership con Trigano, con questa seconda commessa internazionale come primo vettore, Sangritana aggiunge un ulteriore tassello di crescita, sia in termini di fatturato, sia in termini di servizi offerti al proprio portafoglio merceologico di merci trasportate.

La Sangritana spa attiva un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname

ARGOMENTI: attivazione nuovo servizio Sangritana Spa trasporto ferroviario legname

By **Francesco Rapino** 17 Aprile 2022 35

Share

ULTIMO AGGIORNAMENTO: DOMENICA, 17 APRILE 2022 @ 16:40

Lanciano. La Sangritana spa attiva un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname dalla Svizzera con destinazione Abruzzo e Puglia.

Con cadenza bisettimanale l'accordo prevede il trasporto di tronchi di faggio su 18 carri dalla stazione di Chiasso in Svizzera fino al terminal della stazione di Fossacesia per rifornire la Mancini Imballaggi e la TapMarc. La destinazione finale del treno sarà il terminal della società partner Lugo Terminal di Giovinazzo, Bari. Lì la restante parte del treno verrà scaricata con destinazione Imola Legno stabilimento di Molfetta.

Il servizio, disegnato per trasportare circa 1.080 tonnellate di tronchi, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore, con l'ausilio di Captrain Italia, in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker.

Un vantaggio per il territorio e un beneficio per l'ambiente: ogni carico sostituisce ben 54 autoarticolati, contribuisce a decongestionare l'arteria autostradale adriatica e consente un risparmio di 43 tonnellate di CO2. Un'ulteriore opportunità di crescita per il tessuto industriale regionale permettendo di sfruttare al massimo i risparmi economici, di transit time e di emissioni che la ferrovia può offrire al territorio.

Il progetto ha consentito, inoltre, il miglioramento delle procedure movimentazione e sono stati ridotti i tempi e la distanza dell'"ultimo miglio" con il dislocamento dell'area di scarico presso l'ex parco di presa e consegna della stazione di Fossacesia/Torino di Sangro, in posizione strategica a ridosso della linea adriatica e vicina all'area industriale della Val di Sangro.

Dopo la partnership con Trigano, con questa seconda commessa internazionale come primo vettore, Sangritana aggiunge un ulteriore tassello di crescita, sia in termini di fatturato, sia in termini di servizi offerti al proprio portafoglio merceologico di merci trasportate.

ALTRI ARTICOLI DI OGGI

Silvi, muore dopo l'investimento sulla Statale

19 Aprile 2022

Martinsicuro, scomparso da domenica: l'appello

19 Aprile 2022

Collecorvino, 30 telecamere per la sorveglianza in strada

19 Aprile 2022

Abruzzo Cronaca Lanciano

La transizione ecologica e lo sviluppo economico passano anche per il trasporto ferroviario e Sangritana è pronta a cogliere ogni opportunità.

6 giorni fa 1 minuto

La Sangritana spa attiva un nuovo servizio di trasporto ferroviario di legname dalla Svizzera con destinazione Abruzzo e Puglia.

Con cadenza bisettimanale l'accordo prevede il trasporto di tronchi di faggio su 18 carri dalla stazione di Chiasso in Svizzera fino al terminal della stazione di Fossacesia per rifornire la Mancini Imballaggi e la TapMarc. La destinazione finale del treno sarà il terminal della società partner Lugo Terminal di Giovinazzo, Bari. Lì la restante parte del treno verrà scaricata con destinazione Imola Legno stabilimento di Molfetta.

Il servizio, disegnato per trasportare circa 1.080 tonnellate di tronchi, sarà effettuato da Sangritana in qualità di primo vettore, con l'ausilio di Captrain Italia, in partnership con Lugo Terminal per il main contractor DB Schenker.

Un vantaggio per il territorio e un beneficio per l'ambiente: ogni carico sostituisce ben 54 autoarticolati, contribuisce a decongestionare l'arteria autostradale adriatica e consente un risparmio di 43 tonnellate di CO_2. Un'ulteriore opportunità di crescita per il tessuto industriale regionale permettendo di sfruttare al massimo i risparmi economici, di transit time e di emissioni che la ferrovia può offrire al territorio.

Il progetto ha consentito, inoltre, il miglioramento delle procedure movimentazione e sono stati ridotti i tempi e la distanza dell'"ultimo miglio" con il dislocamento dell'area di scarico presso l'ex parco di presa e consegna della stazione di Fossacesia/Torino di Sangro, in posizione strategica a ridosso della linea adriatica e vicina all'area industriale della Val di Sangro.

Dopo la partnership con Trigano, con questa seconda commessa internazionale come primo vettore, Sangritana aggiunge un ulteriore tassello di crescita, sia in termini di fatturato, sia in termini di servizi offerti al proprio portafoglio merceologico di merci trasportate.

Seguici su
18.504 Piace
0 Subscribers

Meteo
11 °C
Lanciano
Cielo Sereno
15° - 6°
48%
1.89 km/h
15 °C Mar | 15 °C Mer | 17 °C Gio | 16 °C Ven | 18 °C Sab

Popolare Recenti

Due cani abbandonati in un giardino privato con un biglietto: "ho perso il lavoro non posso più occuparmene" (Video)
29/05/2020

Giovane di Lanciano trovato in gravi condizioni riverso, privo di sensi, sul pavimento di casa: ricoverato a Pescara
18/03/2020

Lanciano, uomo armato in pieno centro
22/02/2019

Atessa, donna trovata senza vita dentro casa
22/08/2019

ESCLUSIVO. Il video di una ragazza di Lanciano con gli anziani genitori bloccata sulla nave in Giamaica: "Hanno vietato di scendere solo agli italiani"
28/02/2020

News Recenti

FOSSACESIA– SINDACO COSTRETTO A CHIUDERE I BAGNI DI SAN GIOVANNI IN VENERE PRESI DI MIRA DAI VANDALI
3 giorni fa

A L'Aquila torna la processione del Cristo Morto
3 giorni fa