



## Rassegna Stampa

Sangritana: servizio primario tra passato e futuro del trasporto merci per l'automotive  
venerdì 16 giugno 2023 - Lanciano

A cura di

S.T.U.D.I.O

*Eventi*  
&

CONGRESSI

WWW.EVENTIECONGRESSI.IT



TGR Abruzzo	2
IlCentro17giu23	3
IlMessaggero17giu23	4
Ferrovie Info	5
Ship2Shore	6
Ferpress	7
telemax	8
Chiaro Quotidiano	9
videocittà	10
abruzzoinvideo	11
abruzzolive.tv	12
TV6onAir	13
ChietiToday	14





TGR | 16 Giu 2023

## Edizione delle ore 19:30

Prossima edizione in diretta alle ore 14:00



Condividi

### Ultime Edizioni



**TGR**  
**Edizione delle ore 19:30**  
Le ultime notizie della regione Abruzzo aggiornate in tempo reale.  
🕒 18/06/2023



**BUONGIORNO ITALIA**  
**Puntata del 19/06/2023**  
TG Regionale. Direttore Alessandro Casarin caporedattore centrale Daniela Sodano  
🕒 19/06/2023



**BUONGIORNO REGIONE**  
**Edizione Abruzzo**  
Le ultime notizie della regione Abruzzo aggiornate in tempo reale.  
🕒 16/06/2023



**GR**  
**Edizione delle 12:10**  
Le ultime notizie della regione Abruzzo aggiornate in tempo reale.  
🕒 17/06/2023

### Archivio

TGR BUONGIORNO ITALIA BUONGIORNO REGIONE GR

**TGR**  
**Edizione delle ore 19:30**  
🕒 18/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 14:00**  
🕒 18/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 19:30**  
🕒 17/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 14:00**  
🕒 17/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 19:30**  
🕒 16/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 14:00**  
🕒 16/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 19:30**  
🕒 15/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 14:00**  
🕒 15/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 19:30**  
🕒 14/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 14:00**  
🕒 14/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 19:30**  
🕒 13/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 14:00**  
🕒 13/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 19:30**  
🕒 12/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 14:00**  
🕒 12/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 19:30**  
🕒 11/06/2023

**TGR**  
**Edizione delle ore 14:00**  
🕒 11/06/2023

[VAI ALL'ARCHIVIO COMPLETO](#)

#### Tematiche

- Cronaca
- Economia
- Ambiente
- Cultura
- Sport

#### Social



#### Redazioni

- |            |                            |           |          |                                |               |
|------------|----------------------------|-----------|----------|--------------------------------|---------------|
| Abruzzo    | Emilia Romagna             | Liguria   | Piemonte | Toscana                        | Trail         |
| Basilicata | Friuli Venezia Giulia      | Lombardia | Puglia   | Trentino Alto Adige - Trento   | Umbria        |
| Calabria   | Furlanija Julijska krajina | Marche    | Sardegna | Trentino Alto Adige - Bolza... | Valle d'Aosta |
| Campania   | Lazio                      | Molise    | Sicilia  | Tagesschau                     | Veneto        |



di **Stefania Sorge**

LANCIANO

«Ho parlato con il presidente **Marco Marsillo** e gli ho chiesto di verificare personalmente cosa sta succedendo in Sangritana». Lo ha detto il sindaco **Filippo Paolini** in merito al piano di Tua spa di cedere parte del capitale sociale dell'azienda frenatana a un partner esterno. Il tema che negli ultimi giorni ha animato il dibattito in città, tra timori e appelli alla Regione per fermare l'operazione, irrompe a margine della presentazione, al polo museale, della collaborazione tra Sangritana e Bertani Trasporti, società che dal novembre 2022 ha avviato un nuovo servizio di trasporto ferroviario di furgoni dallo stabilimento di Atessa a Verona.

Ultrasporti e l'opposizione consiliare - presente ieri con i consiglieri **Leo Marongiu**, **Dora Bendotti** e **Giacinto Vernasi** sono espressi contro l'ipotesi di vendita. «Vendere una quota dal 20 al 30% del capitale di una società pubblica non è per forza un danno, anzi è da stimolo», dice il capogruppo regionale di Forza Italia, **Mauro Febbo**, «se vanno in porto una serie di contratti, si può anche ripensare questa decisione. I dati di sviluppo e di crescita degli ultimi due anni di Sangritana, che oggi sono all'attenzione del socio unico l'ua e quindi della Regione, impongono di valutare e ragionare su questa operazione. Mi fa specie che i giudizi negativi vengano da coloro che hanno creato questa società, facendola partire zoppa e imponente un certo tipo di attività, la linea di trasporti su bus, che per anni ne ha danneggiato i bi-

## Sangritana verso i privati, Paolini chiede spiegazioni

Lanciano. La società di trasporto e l'ipotesi di vendita: «La Regione verificherà» Febbo (FI): non male cedere parte del capitale. Amoroso: azienda in crescita

lanci.

I numeri danno in crescita Sangritana. «Nei primi 4 mesi del 2023 il fatturato supera i 4 milioni di euro», dice il presidente **Alberto Amoroso**, «rispetto ai 2,7 milioni dello stesso periodo del 2022. La crescita è costante: da 5,8 milioni del 2019 passeremo a 11,5 milioni nel 2023. Come da 50 dipendenti nel 2019 siamo passati ai 101 attuali. Nel 2022, con i servizi ferroviari effettuati abbiamo risparmiato 19mila tonnellate di emissioni di CO2 e 7,6 milioni di costi esterni». Alla fine dello scorso anno, poi, Sangritana è stata scelta per gestire il servizio ferroviario di Bertani Trasporti, da Atessa a Verona con 3 treni settimanali, per un totale previsto di 135 treni nel 2023. «Vogliamo andare oltre e consolidare la partnership ampliando le destinazioni sia a livello nazionale sia internazionale», dice Amoroso, che a fine mese riceverà da CZ Loko la nuova locomotiva diesel D744, che sarà impiegata principalmente sul raccordo Val di Sangro da anni valore aggiunto per l'industria dell'automotive.

«Settore che in Abruzzo ha un fatturato di 8 miliardi di euro e rappresenta il 48% dell'export della regione», ha ricordato il direttore del Polo Innovazione Automotive, **Raffaele Trivillino**. La responsabile delle comunicazioni esterne della Zes Abruzzo, **Pina Manente**, ha poi illustrato lo stato dell'intervento da 24,5 milioni di euro, finanziato dal Pnrr, a Saletti e Fossacesia: «Durante l'estate sarà bandita la gara d'appalto per individuare il soggetto che entro il 2026 dovrà restituire le opere ultimate».



DEIPROTEZIONE RISERVATA  
La presentazione della collaborazione tra Sangritana e Bertani Trasporti

# Abruzzo

**Il Messaggero**

abruzzo@ilmessaggero.it  
www.ilmessaggero.it

Sabato 17  
Giugno 2023

## Accordo Sangritana-Bertani sui Ducato

### TRASPORTI

LANCIANO Il settore merci della Sangritana chiude un altro accordo di collaborazione per il trasporto verso il nord Italia dei veicoli commerciali prodotti dallo stabilimento di Atessa della Stellantis. La società ferroviaria abruzzese e la Bertani Trasporti Spa, con la quale è in atto un rapporto di collaborazione, hanno raggiunto una nuova intesa per far arrivare i Ducato, dalla Val di Sangro a Verona Quadrante Europa (Veneto). L'accordo è stato presentato con una conferenza stampa al Polo museale di Lanciano da Alberto Amoroso, Ceo di Sangritana, e Federica Bertani, responsabile dell'Ufficio Innovazione di Bertani Trasporti.

Nell'occasione, mostrate le prime immagini della nuova locomotiva D744, a trasmissione diesel-elettrica, che la CZ Loko consegnerà a fine mese a Sangritana. Per tornare alla nuova commessa, la scelta è ricaduta sulla società lancianese in quanto l'impianto di Atessa è gestito da anni da Sangritana, che offre tre rotazioni settimanali, per un totale previsto di 135 treni nel 2023. La cooperazione tra le due aziende «consolida le strategie in atto con la Bertani - ha sottolineato il Ceo Amoroso - e amplia le destinazioni nazionali e internazionali della nostra società».

Federica Bertani, ha sottolineato come «la scelta offra importanti vantaggi, sia in termini di ecosostenibilità che di riduzione dei costi esterni. Ciascun tre-

no ha la capacità di trasportare circa 80 unità, pari a circa 28 autoarticolati bisarca». La centralità del ruolo della Sangritana è stata sottolineata anche dalla responsabile delle comunicazioni esterne della Zes Abruzzo, Pina Manente, che ha illustrato un punto della situazione sugli interventi finanziati dal Pnrr, che la propria struttura sta portando avanti per la logistica ed il trasporto merci. «La conferenza dei servizi attiene l'intervento da 24,5 milioni di euro a Saletti e Fossacesia è sostanzialmente chiusa, le osservazioni già prese in carico dalle società di progettazione e presto sarà bandita la gara d'appalto per individuare il soggetto che, entro il 2026, dovrà restituire le opere ultimate».

**Filippo Marfisi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Orario estivo Trenitalia

### Aerei

**Aerei: ITA Airways incontra la stampa a Washington (anche) per le novità della Summer 2023**

**Aerei: ITA Airways, in operativo l'Airbus A330neo sul nuovo Roma - Washington**

**Aerei: il primo Airbus A330neo entra in flotta di ITA Airways**

### Autobus

**Autobus: Roma, in servizio i primi mezzi Mild Hybrid di ATAC**

**Autobus: Roma, 118 nuovi bus ibridi per ATAC**

**Autobus: Perugia Airlink diventa Umbria Airlink**

**Autobus: Reggio Emilia, Seta immette in servizio altri 21 nuovi bus a metano mild hybrid**

**Autobus: Nuovi collegamenti bus di FSE verso la Valle d'Itria**

**Ferrovie: In treno storico da Milano Centrale a St...**



**Ferrovie: Un ospite particolare a Montesilvano per...**



**Ferrovie: Abruzzo, con le automotrici di TUA dalla...**



**Ferrovie: Treno storico per la festa delle Orchidee...**



## Ferrovie: Sangritana e Bertani per i furgoni da Atessa a Verona Quadrante Europa

Categoria: [Treni reali](#)  
 Pubblicato: 18 Giugno 2023

[CZ Loko](#) [Sangritana](#) [Bertani Trasporti](#)



Ieri, 16 giugno 2023, presso il Polo museale di Lanciano, **Sangritana S.p.A.** e **Bertani Trasporti S.p.A.** hanno presentato la loro collaborazione per il futuro; una cooperazione che rappresenta il consolidamento di una relazione fatta di tratte nazionali e internazionali, km percorsi ma soprattutto di persone.

La società **Bertani Trasporti**, leader nel mercato logistico dell'automotive in Italia, ha avviato, a partire da novembre 2022, un **nuovo servizio di trasporto ferroviario di furgoni dallo stabilimento di Atessa (Abruzzo) a Verona Quadrante Europa (Veneto)**.

**Sangritana**, storica azienda ferroviaria regionale, è stata scelta per gestire operativamente questo servizio, dimostrando ancora una volta la sua capacità di organizzare servizi complessi e integrati.

L'importanza di questa commessa risiede nel fatto che l'impianto di Atessa, in cui Sangritana gestisce da anni le manovre ferroviarie, si conferma un hub strategico per la logistica automobilistica.

Attualmente, il servizio offre **3 rotazioni settimanali, per un totale previsto di 135 treni nel 2023**.

**Federica Bertani, responsabile dell'Ufficio Innovazione di Bertani Trasporti**, ha così commentato: *"La scelta sostenibile della nostra azienda di utilizzare il treno anziché la trazione su gomma ci offre importanti vantaggi, sia in termini di ecosostenibilità sia di riduzione dei costi esterni. Ciascun treno ha la capacità di trasportare circa 80 unità, equivalente a circa 28 autoarticolati bisarca. Il risparmio complessivo stimato per il 2023 sarà significativo. Grazie al trasporto ferroviario riusciremo a evitare tonnellate di emissioni di CO2"*.



Alberto Amoroso, amministratore unico di Sangritana, ha sottolineato l'importanza di questa collaborazione, affermando: *"I risparmi ottenuti evidenziano l'efficacia del trasporto ferroviario sulle medie e lunghe distanze, rendendo la produzione manifatturiera abruzzese più competitiva sia sul mercato nazionale sia su quello internazionale"*.

*Bertani Trasporti ha definito il nostro servizio solido e affidabile, il che ci riempie di orgoglio. Tuttavia, Sangritana desidera andare oltre e intende consolidare la propria partnership strategica con Bertani Trasporti, ampliando le destinazioni sia a livello nazionale sia internazionale, al fine di massimizzare le sinergie tra le due aziende a servizio del tessuto produttivo regionale abruzzese"*.

Entrambe le aziende sono impegnate nel fornire servizi di qualità, sostenibili ed efficienti, contribuendo allo sviluppo economico della regione e adottando soluzioni all'avanguardia per le sfide future del settore dei trasporti.

Nell'occasione Sangritana ha mostrato le prime immagini della **nuova locomotiva D744 che CZ Loko consegnerà a fine mese** che va ad aggiungersi alle prime due consegnate nel 2020.

Il presidente di CZ Loko Italia Marco Danzi ne ha illustrato le caratteristiche tecniche evidenziando che "la locomotiva è realizzata in conformità ai vigenti standard tecnici di interoperabilità TSI, soddisfa gli ultimi requisiti in termini di contenimento delle emissioni e pone grande attenzione al comfort, alla visibilità ed alla sicurezza del personale di condotta. Inoltre la trasmissione diesel-elettrica consente di ottimizzare le prestazioni, ridurre i costi di esercizio ed offrire elevati livelli di affidabilità".

La locomotiva sarà impiegata principalmente **sul raccordo Val di Sangro** da anni valore aggiunto per l'industria dell'automotive su cui ha fatto il punto il Direttore del Polo Innovazione Automotive Raffaele Triviino che ha posto l'accento sull'importanza della logistica per l'industria abruzzese e sulla strategicità del trasporto ferroviario illustrando il potenziale fabbisogno dell'area industriale in termini di treni/anno sia per quanto attiene il flusso di merci in uscita che in entrata.



Giuseppe Ranalli, ha presentato le linee guida del progetto nazionale "Progetto Mare" che sarà presentato il prossimo dicembre 2023 che riguarda la politica confindustriale sul tema delle riforme, infrastrutture, politica industriale e mezzogiorno. In queste quattro linee il tema logistica e dell'intermodalità avranno un ruolo importante anche in tema di efficienza e sostenibilità.

In tal senso il ruolo della Sangritana sarà sempre più centrale, vista la volontà internazionale europea di investire sempre di più sui trasporti ferroviari e sull'intermodalità. Altra criticità evidenziata è il ruolo del capitale umano e la necessità di valorizzare in ottica industriale le risorse esistenti rilanciando così il settore industriale.

Su questo tema ha quindi chiuso la responsabile delle comunicazioni esterne della ZES Abruzzo, Pina Manente, che ha illustrato nel dettaglio lo stato dell'arte degli interventi finanziati dal PNRR che la propria struttura sta portando avanti per quanto attiene la logistica ed il trasporto merci ribadendo che "la conferenza dei servizi per quanto riguarda l'intervento da 24,5 milioni di euro a Saletti e Fossacesia è sostanzialmente chiusa, le osservazioni sono state già prese in carico dalle società di progettazione e durante l'estate sarà bandita la gara d'appalto per individuare il soggetto che entro il 2026 dovrà restituire le opere ultimate, nel pieno rispetto del cronoprogramma e degli obiettivi che l'Europa ci ha dato".

### Varie

**Trasporti: Trasporto pubblico locale, oltre 400 mln a favore delle Regioni**

**Autobus: Via al servizio bus notturno dalla montagna a Bologna e viceversa**

**Strade: 500 mln per implementazione Statale Sabaria**

**L'Emilia Romagna investe nella mobilità elettrica di enti locali e amministrazioni pubbliche**

**Porti, dal Mit 9,5 milioni per Trieste, Marghera, Ancona e Termini Imerese**



**Treni insoliti sui binari italiani**  
 Il nuovo libro di **Lorenzo Pallotta**

234 pagine, 260 foto

**Acquista la tua copia!!**

### Videonews

**Qualche consi...**

**Notta su San Candido**

**auto al seguito: qualche considerazione**

### Lavoro in ferrovia

**Ferrovie: "Lavora con noi", tante posizioni aperte a Giugno per lavoro...**

**Ferrovie: Lavoro in ferrovia, tantissime nuove posizioni aperte per la...**

**Ferrovie: Lavoro sui binari, Italo ricerca macchinisti**

### Promozioni in corso

**Ferrovie: Con Trenord al Salone del Mobile di Milano**

**Ferrovie: Eurocioccolato 2023, ingresso scontato per i clienti Trenitalia**

**Ferrovie: Con TGV inOui la magia di Parigi ad un prezzo speciale**

### Eventi

**Ferrovie: In treno storico da Milano Centrale a Stresa**

**Ferrovie: Un ospite particolare a Montesilvano per i 160 anni della Ancona - Pescara**

**Ferrovie: Abruzzo, con le automotrici di TUA dalla Costa al Parco**

**Ferrovie: Treno storico per la festa delle Orchidee di Osoppo**

**Ferrovie: Treno Storico da Cuneo a Torino per chiedere riapertura linee ferroviarie sospese**

**Ferrovie: In Lombardia torna il "Lomellina Express"**

### Argomenti popolari

#### Trenitalia RFI

Lombardia Alstom FNM  
 Trenord Bombardier Ferrovie dello Stato Siemens Mobility  
 CAF Vossloh Talgo Newag Borsa  
 Jungfraubahn Sicilia Stadler Rail  
 Campania Liguria Incidenti



# SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: Angelo Scorza



**BUNKEROIL**  
One partner, global services.

Con Bunkeroil hai accesso a bunkeraggio e lubrificanti navali in tutti i mari d'Italia e nel mondo.

Contenuto per gli Abbonati | S2S+

LOGISTICA | Ferrovie

## Bertani Trasporti e Sangritana firmano una partnership strategica

L'azienda leader nel mercato logistico dell'automotive in Italia ha attivato un nuovo servizio di trasporto ferroviario di furgoni che sarà gestito dall'operatore ferroviario abruzzese

16 GIUGNO 2023 ALLE ORE 16:20

Presso il Polo museale di Lanciano, Sangritana S.p.A. e Bertani Trasporti S.p.A. hanno presentato la loro collaborazione per il futuro; una cooperazione che rappresenta il consolidamento di una relazione fatta di tratte nazionali e internazionali, km percorsi, ma soprattutto di persone.



Iscriviti alla nostra Newsletter!

ISCRIVITI →

Scarica l'ultima Rivista in PDF

DOWNLOAD →

**GLI SPECIALI**

Ship2Shore Awards 2022 - Gli Oscar Italiani dei Trasporti

DBA Group compie 30 anni

INFRASTRUTTURE LIGURI tra criticità attuali e soluzioni progettuali

S2S+

Contenuto per gli Abbonati

Scegli l'offerta più adatta a te

✓ Accesso illimitato a notizie esclusive, analisi e approfondimenti

✓ Rivista settimanale in formato PDF

✓ Archivio online di tutte le news dal 2004

✓ Accesso a podcast e video interviste

✓ Newsletter settimanale e quotidiana

✓ 3 account per ogni abbonamento

3 MESI

125 €

ATTIVA ORA

1 ANNO PIÙ RICHIESTO

350 €

ATTIVA ORA

2 ANNI PIÙ RICHIESTO

650 €

anziché 700€

ATTIVA ORA

3 ANNI

900 €

anziché 1050€

ATTIVA ORA

GIÀ ABBONATO? ACCEDI →

6 GIUGNO 2023 ALLE ORE 18:25



## Sangritana S.p.A. e Bertani Trasporti S.p.A. Una partnership strategica nel settore dei trasporti

(FERPRESS) - Lanciano, 16 GIU - Oggi, 16 giugno 2023, presso il Polo museale di Lanciano, Sangritana S.p.A. e Bertani Trasporti S.p.A. hanno presentato la loro collaborazione per il futuro; una cooperazione che rappresenta il consolidamento di una relazione fatta di tratte nazionali e internazionali, km percorsi ma soprattutto di persone.

La società Bertani Trasporti, leader nel mercato logistico dell'automotive in Italia, ha avviato, a partire da novembre 2022, un nuovo servizio di trasporto ferroviario di furgoni dallo stabilimento di Atessa (Abruzzo) a Verona Quadrante Europa (Veneto).

### L'ARTICOLO È LEGGIBILE SOLO DAGLI ABBONATI.

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 300,00 + iva**.

Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.

Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: [segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it)

CONDIVIDERE:         

### LOGIN

Nome utente

Password

Ricordami

LOG IN

Password persa

### ARCHIVIO QUOTIDIANO DAYLETTER



AGENZIA DI INFORMAZIONE  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA  
DAILYLETTER

### GLI EVENTI IN EVIDENZA

[12 Luglio 2023]

**TTS: Convegno "Soluzioni per la digitalizzazione delle infrastrutture"**

Roma [12 Luglio 2023]

**federMobilità e ISFORT: il 12 luglio la presentazione della seconda indagine**

### ALTRI EVENTI

[20 Giugno 2023]

Annual Meeting Assarmatori

[20 Giugno 2023]

ANIASA: presentazione 22° Rapporto

Roma [21 Giugno 2023]

Presentazione Sistema Arianna


[22 Giugno 2023]

"Muoviamo l'economia": il 22 giugno a Roma l'Assemblea pubblica di ANITA

[tutti gli eventi](#)

CERCA ...

### GOOGLE TRANSLATE

 **Seleziona lingua** ▾

### RICHIEDI FERPRESS DAILYLETTER E MOBILITYMAGAZINE

Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine

EMAIL

ISCRIVITI





### Nuovi partner per Sangritana: Amoroso, azienda in crescita



**Telex**  
12.400 iscritti

**Iscriviti**

👍 1



➦ Condividi

⬇ Scarica



213 visualizzazioni **Première** trasmessa il giorno 16 giu 2023 [#Telex](#) [#Lanciano](#)  
 Numeri in crescita per la Sangritana che in pochi anni raddoppia il personale e conquista nuove fette di mercato nel trasporto merci.  
[#Telex](#) [#Lanciano](#)



**Telex**  
12.400 iscritti

▶ Video

👤 Informazioni

Mostra meno



Home > Viabilità

## Accordo tra Sangritana e Bertani per il trasporto ferroviario dei furgoni

16 giugno 2023 in Viabilità | Lanciano

AA 🗨️

Questa mattina, venerdì 16 giugno, nella sala convegni del Polo Museale “Santo Spirito” la **Sangritana e la Bertani Trasporti** hanno presentato la loro collaborazione per il futuro, una cooperazione che rappresenta il consolidamento di una relazione fatta di **tratte nazionali e internazionali**, km percorsi ma soprattutto di persone. La società Bertani Trasporti, leader nel mercato logistico dell'automotive in Italia, ha avviato, a partire da novembre 2022, un **nuovo servizio di trasporto ferroviario di furgoni** dallo stabilimento di Atesa (Abruzzo) a Verona Quadrante Europa (Veneto).

La Sangritana, storica azienda ferroviaria regionale, è stata scelta per gestire operativamente questo servizio – L'importanza di questa commessa risiede nel fatto che l'impianto di Atesa, in cui Sangritana gestisce da anni le manovre ferroviarie, si **conferma un hub strategico** per la logistica automobilistica. Attualmente, il servizio offre **tre rotazioni settimanali**, per un totale previsto di 135 treni nel 2023. Nell'occasione Sangritana ha mostrato le prime immagini della **nuova locomotiva D744 che CZ Loko** consegnerà a fine mese che va ad aggiungersi alle prime due consegnate nel 2020.

Il presidente di CZ Loko Italia Marco Danzi ne ha illustrato le caratteristiche tecniche evidenziando che «la locomotiva è realizzata in conformità ai vigenti standard tecnici di interoperabilità TSI, soddisfa gli ultimi requisiti in termini di contenimento delle emissioni e pone grande **attenzione al comfort, alla visibilità ed alla sicurezza** del personale di condotta. Inoltre la trasmissione diesel-elettrica consente di ottimizzare le prestazioni, ridurre i costi di esercizio ed offrire elevati livelli di affidabilità».



**Federica Bertani**, responsabile dell'Ufficio Innovazione di Bertani Trasporti, ha così commentato: «La scelta sostenibile della nostra azienda di utilizzare il treno anziché la trazione su gomma ci offre importanti vantaggi, sia in termini di ecosostenibilità sia di riduzione dei costi esterni. Ciascun treno ha la capacità di trasportare **circa 80 unità, equivalente a circa 28 autoarticolati** bisarca. Il risparmio complessivo stimato per il 2023 sarà significativo. Grazie al trasporto ferroviario riusciremo a evitare tonnellate di emissioni di CO<sub>2</sub>».

**Alberto Amoroso**, amministratore unico di Sangritana, ha sottolineato l'importanza di questa collaborazione, affermando: «I risparmi ottenuti evidenziano l'efficacia del trasporto ferroviario sulle medie e lunghe distanze, rendendo la produzione manifatturiera abruzzese più competitiva sia sul mercato nazionale sia su quello internazionale. Bertani Trasporti ha definito il nostro servizio solido e affidabile, il che ci riempie di orgoglio. Tuttavia, Sangritana desidera andare oltre e **intende consolidare la propria partnership strategica con Bertani Trasporti**, ampliando le destinazioni sia a livello nazionale sia internazionale, al fine di massimizzare le sinergie tra le due aziende a servizio del tessuto produttivo regionale abruzzese».

Su questo tema ha quindi chiuso la responsabile delle comunicazioni esterne della ZES Abruzzo, **Pina Manente**, che ha illustrato nel dettaglio lo stato dell'arte degli interventi finanziati dal PNRR che la propria struttura sta portando avanti per quanto attiene la logistica ed il trasporto merci ribadendo che «la conferenza dei servizi per quanto **riguarda l'intervento da 24,5 milioni di euro a Saletti e Fossacesia** è sostanzialmente chiusa, le osservazioni sono state già prese in carico dalle società di progettazione e durante l'estate sarà bandita la gara d'appalto per individuare il soggetto che entro il 2026 dovrà restituire le opere ultimate, nel pieno rispetto del cronoprogramma e degli obiettivi che l'Europa ci ha dato».



Home » Sangritana S.p.A. e Bertani Trasporti S.p.A. Una partnership strategica nel settore dei trasporti

# Sangritana S.p.A. e Bertani Trasporti S.p.A. Una partnership strategica nel settore dei trasporti

Giugno 16, 2023 — Updated: Giugno 16, 2023 Nessun commento 3 Mins Read

Facebook Twitter WhatsApp



LANCIANO-16 giugno2023, conferenza stampa dal titolo "Sangritana: servizio primario tra passato e futuro del trasporto merci per l'automotive" presso il Polo Museale Santo Spirito, alla presenza del CEO Sangritana Alberto Amoroso, del Direttore Polo Innovazione Polo Automotive Raffaele Trivilino, del Vice Presidente Nazionale Piccola Industria Confindustria – delega economia del mare – Giuseppe Ranalli, del Presidente CZ Loko Italia Marco Danzi e del commissario straordinario del Governo ZES Abruzzo Mauro Miccio. In collegamento dall'estero anche Frank Lehner, responsabile dello sviluppo commerciale internazionale e ferroviario di Bertani Trasporti.

Il convegno moderato da Sandro Imbastaro, responsabile Business Unit Cargo Sangritana, è stato il palcoscenico ideale per il gruppo leader dei trasporti: centrale la partnership con Bertani S.p.A. che a novembre 2022 ha avviato un nuovo servizio di trasporto ferroviario di furgoni dallo stabilimento di Atessa a Verona Quadrante Europa. Proprio l'impianto di Atessa, in cui Sangritana gestisce da anni le manovre ferroviarie, si conferma un hub strategico per la logistica automobilistica.

Federica Bertani, responsabile dell'Ufficio Innovazione di Bertani Trasporti, ha così commentato: "La scelta sostenibile della nostra azienda di utilizzare il treno anziché la trazione su gomma ci offre importanti vantaggi, sia in termini di ecosostenibilità sia di riduzione dei costi esterni. Ciascun treno ha la capacità di trasportare circa 80 unità, equivalente a circa 28 autoarticolati bisarca. Il risparmio complessivo stimato per il 2023 sarà significativo. Grazie al trasporto ferroviario riusciremo a evitare tonnellate di emissioni di CO2".

il veliero MET A PREZZO DAL 13/02 XFAST FWA INTERNET IN FIBRA WIRELESS 24 mese di promozione MARCONI WISP

Oltre l'analisi dei dati aziendali, che registrano un incremento del fatturato pari a 12 milioni di euro attesi nel 2023, a fronte dei 5 milioni nel 2019, sono tanti i progressi registrati da Sangritana negli ultimi anni.

Nell'occasione, Sangritana ha mostrato anche le prime immagini della nuova locomotiva D744 che CZ Loko consegnerà a fine mese che va ad aggiungersi alle prime due consegnate nel 2020. Amoroso conferma il trend in ascesa dei dipendenti: 101 risorse perfettamente inserite e qualificate, attestano la crescita sul piano dei servizi erogati e dei progetti da avviare nel prossimo futuro. Il presidente di CZ Loko Italia Marco Danzi ne ha illustrato le caratteristiche tecniche evidenziando che: "la locomotiva è realizzata in conformità ai vigenti standard tecnici di interoperabilità TSI, soddisfa gli ultimi requisiti in termini di contenimento delle emissioni e pone grande attenzione al comfort, alla visibilità ed alla sicurezza del personale di condotta. Inoltre la trasmissione diesel-elettrica consente di ottimizzare le prestazioni, ridurre i costi di esercizio ed offrire elevati livelli di affidabilità".

## Le dichiarazioni del CEO Sangritana

"Noi avevamo necessità di questi convegni, ne facciamo tre all'anno, che ci permettono di spiegare al territorio cosa sta facendo Sangritana e quali sono i dati societari. Abbiamo avuto l'opportunità di collegarci con Bertani Trasporti, colosso internazionale della logistica dell'automotive e con i quali abbiamo iniziato a lavorare a fine anno facendo dei treni prova. Fino ad oggi abbiamo fatto 55 treni, a fine anno arriveremo a 150. È un cliente consolidato che sta facendo investimenti nella logistica. Ringraziamo la ZES per gli investimenti tra Saletti e Fossacesia per un unico discorso sulla Regione Abruzzo".

## Sul fatturato

"Nel 2019 superava di poco i 5 milioni di euro, l'anno scorso abbiamo chiuso il cargo ad 8.8 milioni, ma quest'anno nel primo quadrimestre chiudiamo a 4 milioni a fronte dei 2.7 del 2022. Crescita che non è occasionale, sarà una costante. Nel 2023 dovremmo chiudere sui 12 milioni di fatturato. I dipendenti erano 50 nel 2019, ad oggi 101 risorse, personale ampiamente formato e qualificato".

- Dennis Spinelli

## SCELTE DALLA REDAZIONE

CHECCO ZALONE DI SCENA A LANCIANO IL 7 AGOSTO Gennaio 9, 2023

Furto al bar della stazione: "ormai rubano con facilità". I ladri fanno anche colazione Novembre 9, 2022

## CHIETI



La Lega si "slega": sei membri lasciano il Direttivo Provinciale di Chieti Giugno 3, 2023

## LANCIANO



Il Musical Del De Titta-Fermi sulla storia della Rai. "Non si impara solo fra i banchi di scuola" Giugno 8, 2023

Un progetto della professoressa Teresa Motta con la collaborazione della scuola tutta ha portato sul...

Iscriviti per rimanere aggiornato Ricevi le ultime notizie su cronaca, ambiente e politica. Inscrivendomi alla newsletter accetto i termini contenuti nella privacy policy

## I PIÙ LETTI

Andrea Rosato di "Langiane", la storia di un uomo per il quale Lanciano era il centro dell'Universo Febbraio 17, 2023 20.699

Lanciano: vinti 2 milioni di euro al gratta e vinci Dicembre 12, 2022 15.451

Un lancianese a "Uomini e Donne" di Maria De Filippi Febbraio 11, 2023 14.850

Incidente mortale a Lanciano: la vittima è un'ex professoressa di matematica Febbraio 19, 2023 12.979

## IN EVIDENZA



Sangritana S.p.A. e Bertani Trasporti S.p.A. Una partnership strategica nel settore dei trasporti Giugno 16, 2023

https://youtu.be/yY2onnQmhDE LANCIANO-16 giugno2023, conferenza stampa dal titolo "Sangritana: servizio primario tra passato e futuro..."

FOSSACESIA- UN'ESTATE AL MARE ANCHE PER GLI ANZIANI Giugno 16, 2023

Alessandro Siani torna sul palco con "Extra Libertà 2024" a Pescara il 23 marzo 2024 Giugno 16, 2023

Truffe agli anziani. Denunciato dai carabinieri. Si spacciava per funzionario INPS Giugno 16, 2023



ECONOMIA

Home / Economia

Sangritana S.p.A. e Bertani Trasporti S.p.A. presentano la loro collaborazione per il futuro

17/06/2023 - Redazione AbruzzoinVideo



Una cooperazione che rappresenta il consolidamento di una relazione fatta di tratte nazionali e internazionali, km percorsi ma soprattutto di persone.

La società Bertani Trasporti, leader nel mercato logistico dell'automotive in Italia, ha avviato, a partire da novembre 2022, un nuovo servizio di trasporto ferroviario di furgoni dallo stabilimento di Atesa (Abruzzo) a Verona Quadrante Europa (Veneto).

Sangritana, storica azienda ferroviaria regionale, è stata scelta per gestire operativamente questo servizio, dimostrando ancora una volta la sua capacità di organizzare servizi complessi e integrati.

L'importanza di questa commessa risiede nel fatto che l'impianto di Atesa, in cui Sangritana gestisce da anni le manovre ferroviarie, si conferma un hub strategico per la logistica automobilistica. Attualmente, il servizio offre **3 rotazioni settimanali, per un totale previsto di 135 treni nel 2023.**

**Federica Bertani, responsabile dell'Ufficio Innovazione di Bertani Trasporti**, ha così commentato: *"La scelta sostenibile della nostra azienda di utilizzare il treno anziché la trazione su gomma ci offre importanti vantaggi, sia in termini di ecosostenibilità sia di riduzione dei costi esterni. Ciascun treno ha la capacità di trasportare circa 80 unità, equivalente a circa 28 autoarticolati bisarca. Il risparmio complessivo stimato per il 2023 sarà significativo. Grazie al trasporto ferroviario riusciremo a evitare tonnellate di emissioni di CO2"*

Alberto Amoroso, amministratore unico di Sangritana, ha sottolineato l'importanza di questa collaborazione, affermando: *"I risparmi ottenuti evidenziano l'efficacia del trasporto ferroviario sulle medie e lunghe distanze, rendendo la produzione manifatturiera abruzzese più competitiva sia sul mercato nazionale sia su quello internazionale. Bertani Trasporti ha definito il nostro servizio solido e affidabile, il che ci riempie di orgoglio. Tuttavia, Sangritana desidera andare oltre e intende consolidare la propria partnership strategica con Bertani Trasporti, ampliando le destinazioni sia a livello nazionale sia internazionale, al fine di massimizzare le sinergie tra le due aziende a servizio del tessuto produttivo regionale abruzzese."*

Entrambe le aziende sono impegnate nel fornire servizi di qualità, sostenibili ed efficienti, contribuendo allo sviluppo economico della regione e adottando soluzioni all'avanguardia per le sfide future del settore dei trasporti.

Nell'occasione Sangritana ha mostrato le prime immagini della nuova locomotiva D744 che CZ Loko consegnerà a fine mese che va ad aggiungersi alle prime due consegnate nel 2020. Il presidente di CZ Loko Italia Marco Danzi ne ha illustrato le caratteristiche tecniche evidenziando che "la locomotiva è realizzata in conformità ai vigenti standard tecnici di interoperabilità TSI, soddisfa gli ultimi requisiti in termini di contenimento delle emissioni e pone grande attenzione al comfort, alla visibilità ed alla sicurezza del personale di condotta. Inoltre la trasmissione diesel-elettrica consente di ottimizzare le prestazioni, ridurre i costi di esercizio ed offrire elevati livelli di affidabilità".

La locomotiva sarà impiegata principalmente sul raccordo Val di Sangro da anni valore aggiunto per l'industria dell'automotive su cui ha fatto il punto il Direttore del Polo Innovazione Automotive Raffaele Trivilino che ha posto l'accento sull'importanza della logistica per l'industria abruzzese e sulla strategicità del trasporto ferroviario illustrando il potenziale fabbisogno dell'area industriale in termini di treni/anno sia per quanto attiene il flusso di merci in uscita che in entrata.

Giuseppe Ranalli, ha presentato le linee guida del progetto nazionale "Progetto Mare" che sarà presentato il prossimo dicembre 2023 che riguarda la politica confindustriale sul tema delle riforme, infrastrutture, politica industriale e mezzogiorno. In queste quattro linee il tema logistica e dell'intermodalità avranno un ruolo importante anche in tema di efficienza e sostenibilità. In tal senso il ruolo della Sangritana sarà sempre più centrale, vista la volontà internazionale europea di investire sempre di più sui trasporti ferroviari e sull'intermodalità. Altra criticità evidenziata è il ruolo del capitale umano e la necessità di valorizzare in ottica industriale le risorse esistenti rilanciando così il settore industriale.

Su questo tema ha quindi chiuso la responsabile delle comunicazioni esterne della ZES Abruzzo, Pina Manente, che ha illustrato nel dettaglio lo stato dell'arte degli interventi finanziati dal PNRR che la propria struttura sta portando avanti per quanto attiene la logistica ed il trasporto merci ribadendo che "la conferenza dei servizi per quanto riguarda l'intervento da 24,5 milioni di euro a Saletti e Fossacesia è sostanzialmente chiusa, le osservazioni sono state già prese in carico dalle società di progettazione e durante l'estate sarà bandita la gara d'appalto per individuare il soggetto che entro il 2026 dovrà restituire le opere ultimate, nel pieno rispetto del cronoprogramma e degli obiettivi che l'Europa ci ha dato".

ULTIME NOTIZIE

- Il sindaco di Pescara annuncia un codice etico antidroga per i dipendenti comunali, suscitando polemiche e richieste di dimissioni
- Pescara, entra nell'auto di un anziano e ruba il suo portafogli, la Polizia arresta una donna
- Il Comune di Fossacesia presente ad Altamura alla commemorazione dei Martiri per la Libertà del 1799
- Incidente stradale sulla SS16 a Martinsicuro: nessun ferito grave e rapida messa in sicurezza dell'auto alimentata a GPL
- Fossacesia, si finge dipendente INPS e ruba il portafoglio ad un'anziana, denunciato dai Carabinieri

CRONACA

- Il sindaco di Pescara annuncia un codice etico antidroga per i dipendenti comunali, suscitando polemiche e richieste di dimissioni

POLITICA

- Sabrina Bocchino (Lega): non abbandoniamo i nostri agricoltori

SANITÀ

- I buoni spesa destinati ai pazienti celiaci della provincia di Chieti diventano elettronici dal 1 luglio 2023

SPORT

- Ciclismo, a Montesilvano si alza il sipario alla 35°edizione del Meeting Nazionale Giovanissimi

CULTURA

- Sul palco del Teatro Fenaroli di Lanciano L'internata numero 6 di Maria Eisenstein, riproposto nel volume di Gianni Orecchioni Dietro il sipario

SPECIALI

- Sanità, nasce a Canosa Sannita il Poliambulatorio specialistico "Oltremedica"

EVENTI

- Lanciano, Convegno "La Scuola chiave del futuro seme di pace"

TURISMO E NATURA

- Montour Abruzzo: Un viaggio lento verso la bellezza delle vette abruzzesi"

MISCELLANEA

- Montesilvano, befana del vigile, donati oltre 13 quintali di derrate alimentari alla Caritas della Parrocchia di Sant'Antonio

ECOLOGIA E AMBIENTE

- Abrex presenta al Presidente Marco Marsilio, il progetto Distretto Italico per la realizzazione dell'Idrogen Valley

METEO

- Maltempo, domani a Treglio scuole aperte, Berghella: abbiamo lavorato in queste ore per consentirlo

ATTUALITÀ

- Il Comune di Fossacesia presente ad Altamura alla commemorazione dei Martiri per la Libertà del 1799



## Intesa tra aziende Sangritana e Bertani per trasporto furgoni ex Sevel a Verona

Partnerhip illustrata questa mattina a Lanciano

Redazione 16-06-2023 3321



### GUARDA LE FOTO

#lanciano #sevel #economia #Sangritana-Tua #treni-ferrovie

Sangritana Spa guarda sempre più al Nord Italia. È stato infatti raggiunto un accordo con la Bertani Trasporti SpA, azienda con la quale la società frentana collabora dal novembre 2022, per il servizio di trasporto ferroviario dei veicoli commerciali prodotti nello stabilimento ex Sevel di Atesa (Ch), ora Fca Italy, fino a Verona Quadrante Europa (Veneto).

I termini della rafforzata intesa tra la società ferroviaria abruzzese e l'azienda di Reggio Emilia, leader nel mercato logistico dell'automotive in Italia, sono stati illustrati in conferenza stampa al Polo museale di Lanciano (Ch), da Alberto Amoroso, amministratore unico di Sangritana, e Federica Bertani, responsabile dell'Ufficio Innovazione di Bertani Trasporti.

Presenti tra gli altri il sindaco di Lanciano, Filippo Paolini; il capogruppo di Forza Italia in Consiglio regionale, Mauro Febbo; l'assessore comunale all'Urbanistica, Graziella Di Campi; il direttore del Polo innovazione automotive, Raffaele Trivilino; il presidente di CZ Loko, Italia Marco Danzi; il presidente del Comitato regionale Piccola Industria di Confindustria Abruzzo, Giuseppe Ranalli; il segretario provinciale Chieti del Partito Democratico, Leo Marongiu; la consigliera comunale di Lanciano, Dora Bendotti.

La scelta della Bertani è ricaduta su Sangritana in quanto gestisce da anni la stazione e il raccordo industriale di Saletti di Atesa e offre tre rotazioni settimanali, per un totale previsto di 135 treni nel 2023. La cooperazione tra le due aziende "consolida le strategie di Sangritana - sottolineato il ceo Amoroso - e amplia le destinazioni a livello nazionale e internazionale della nostra società".

Per Federica Bertani, l'accordo "offre importanti vantaggi, sia in termini di ecosostenibilità, che di riduzione dei costi esterni. Ciascun treno ha la capacità di trasportare circa 80 unità, equivalente a circa 28 autoarticolati bisarca. Il risparmio complessivo stimato per il 2023 sarà significativo. Grazie al trasporto ferroviario riusciremo a evitare tonnellate di emissioni di CO2".

Nel corso dell'incontro con i media, sono state anche mostrate le prime immagini della nuova locomotiva D744, a trasmissione diesel-elettrica, che la CZ Loko consegnerà a fine mese a Sangritana. La motrice, va ad aggiungersi alle prime due fornite nel 2020. "È realizzata in conformità ai vigenti standard tecnici di interoperabilità TSI; soddisfa gli ultimi requisiti in termini di contenimento delle emissioni e pone grande attenzione al comfort, alla visibilità ed alla sicurezza del personale di condotta", evidenzia Danzi.

La locomotiva sarà impiegata sul raccordo Val di Sangro, da anni valore aggiunto per l'industria dell'automotive su cui ha fatto il punto il direttore del Polo Innovazione Trivilino che ha posto l'accento sull'importanza della logistica per l'industria regionale e sulla strategicità del trasporto ferroviario illustrando il potenziale fabbisogno dell'area industriale in termini di treni/anno sia per quanto attiene il flusso di merci in uscita che in entrata.

Dal canto suo, Ranalli, ha illustrato le linee guida del progetto nazionale "Progetto Mare" che sarà presentato il prossimo dicembre e che riguarda il tema delle riforme, infrastrutture, politica industriale e Mezzogiorno. In queste quattro linee il tema logistica e dell'intermodalità avranno un ruolo importante anche in tema di efficienza e sostenibilità. In tal senso il ruolo della Sangritana sarà sempre più centrale, vista la volontà internazionale europea di investire sempre di più sui trasporti ferroviari e sull'intermodalità.

Sulla centralità del ruolo della Sangritana è intervenuta anche la responsabile delle comunicazioni esterne della Zes Abruzzo, Pina Manente, che ha illustrato nel dettaglio lo stato dell'arte degli interventi finanziati dal Pnrr che la propria struttura sta portando avanti per quanto attiene la logistica ed il trasporto merci ribadendo che "la conferenza dei servizi per quanto riguarda l'intervento da 24,5 milioni di euro a Saletti e Fossacesia è sostanzialmente chiusa, le osservazioni sono state già prese in carico dalle società di progettazione e durante l'estate sarà bandita la gara d'appalto per individuare il soggetto che entro il 2026 dovrà restituire le opere ultimate, nel pieno rispetto del cronoprogramma e degli obiettivi che l'Europa ci ha dato". 16 giu. 2023

FILIPPO MARFISI

### ARTICOLI CORRELATI



La società regionale Tua riprova a disfarsi di Sangritana. 'No alla vendita!'



In visita alla ex Sevel il nuovo responsabile mondiale veicoli commerciali Stellantis. 'Stabilimento dell'eccellenza'



Il colosso del vetro Pilkington ingloba, a San Salvo, le aziende Bravo e Primo



Crescono ogni anno gli investimenti sostenibili, investitori più consapevoli delle questioni ambientali



Lanciano. Nasce BNI, l'organizzazione di imprenditori basata sullo scambio di referenze - VIDEO



Nave di 209 metri al porto di Vasto per portare furgoni Fca (ex Sevel) in Africa





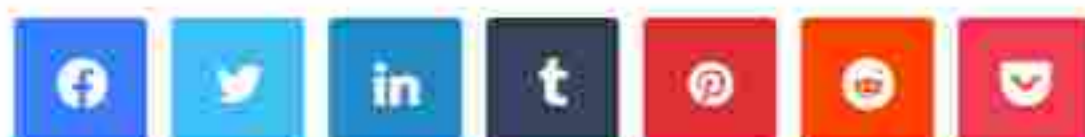
Principale / Redazioni Regionali / Abruzzo / Accordo Sangritana-Bertani per il trasporto ferroviario dei veicoli commerciali da Atesa a Verona

Abruzzo

## Accordo Sangritana-Bertani per il trasporto ferroviario dei veicoli commerciali da Atesa a Verona

2 giorni fa

2 minuti di lettura



La società di trasporto su rotaia Sangritana spa ha raggiunto un accordo con la Bertani Trasporti per il servizio di trasporto ferroviario dei veicoli commerciali prodotti dallo stabilimento Fca di Atesa, del gruppo Stellantis, fino a Verona Quadrante Europa (Veneto).

I termini della nuova collaborazione tra la società ferroviaria abruzzese e l'azienda di Reggio Emilia, leader nel mercato logistico dell'automotive in Italia, sono stati illustrati venerdì mattina a Lanciano da Alberto Amoroso, amministratore unico di Sangritana, e dai rappresentanti di Bertani Trasporti.

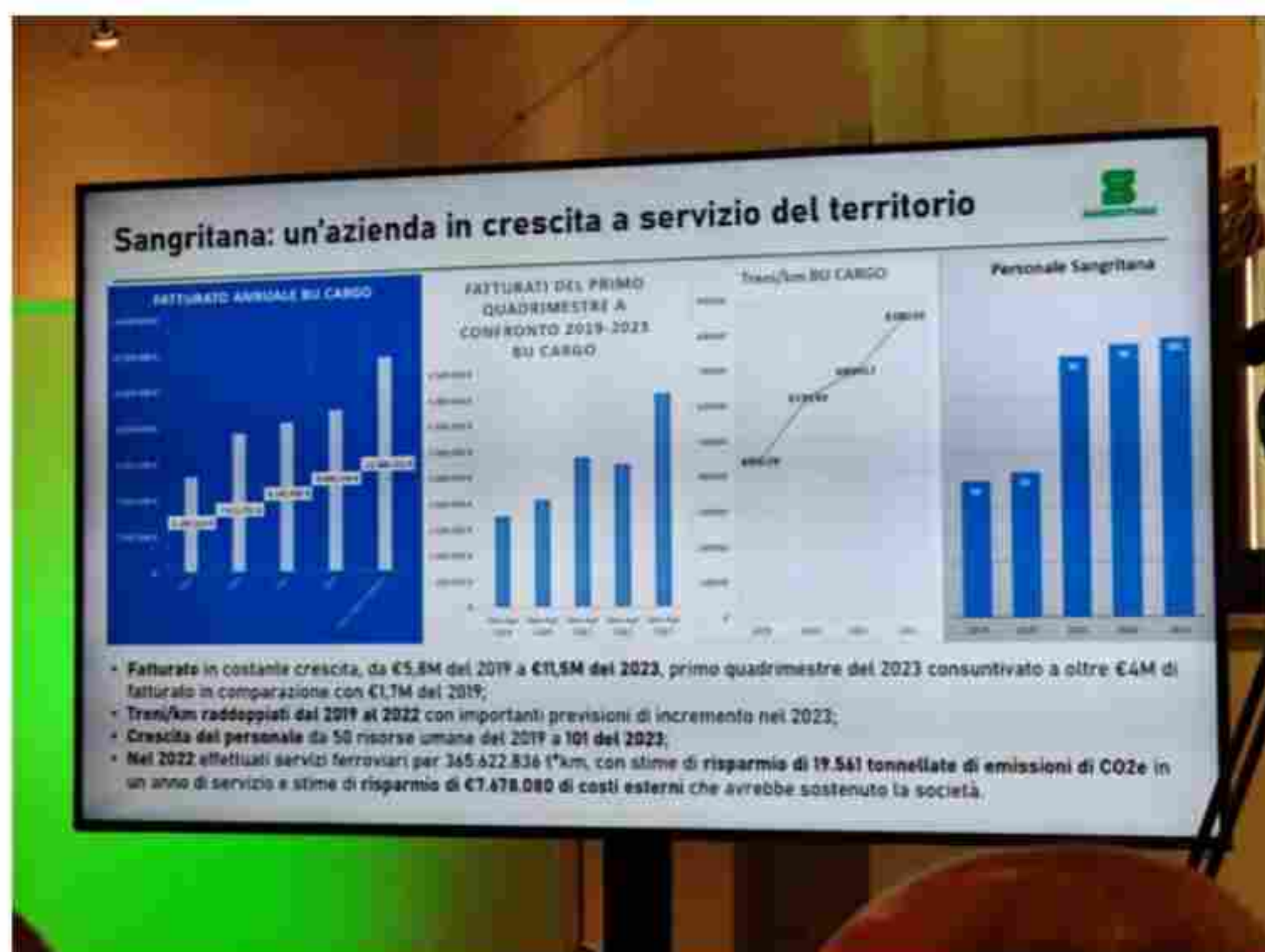
La scelta della Bertani è ricaduta su Sangritana in quanto la stazione di Atesa a servizio delle industrie è gestita da anni dalla società di trasporto abruzzese, che offre 3 rotazioni settimanali, per un totale previsto di 135 treni nel 2023. Per Federica Bertani, responsabile dell'ufficio innovazione, l'accordo "offre importanti vantaggi, sia in termini di ecosostenibilità, che di riduzione dei costi esterni. Ciascun treno ha la capacità di trasportare circa 80 unità, equivalente a circa 28 autoarticolati bisarca. Il risparmio complessivo stimato per il 2023 sarà significativo. Grazie al trasporto ferroviario riusciremo a evitare tonnellate di emissioni di CO2".

Alberto Amoroso, amministratore unico di Sangritana, ha sottolineato l'importanza di questa collaborazione: "I risparmi ottenuti evidenziano l'efficacia del trasporto ferroviario sulle medie e lunghe distanze, rendendo la produzione manifatturiera abruzzese più competitiva sia sul mercato nazionale sia su quello internazionale. Bertani Trasporti ha definito il nostro servizio solido e affidabile, il che ci riempie di orgoglio. Tuttavia, Sangritana desidera andare oltre e intende consolidare la propria partnership strategica con Bertani Trasporti, ampliando le destinazioni sia a livello nazionale sia internazionale, al fine di massimizzare le sinergie tra le due aziende a servizio del tessuto produttivo regionale abruzzese".

Il ceo di Sangritana ha illustrato i numeri positivi dell'azienda: "Nei primi 4 mesi del 2023 il fatturato supera i 4 milioni di euro, rispetto ai 2,7 milioni dello stesso periodo del 2022. La crescita è costante: da 5,8 milioni del 2019 passeremo a 11,5 milioni nel 2023. Come da 50 dipendenti nel 2019 siamo passati ai 101 attuali. Nel 2022, con i servizi ferroviari effettuati abbiamo risparmiato 19mila tonnellate di emissioni di CO2 e 7,6 milioni di costi esterni".

Nel corso dell'incontro con i media, sono state mostrate le prime immagini della nuova locomotiva D744, a trasmissione diesel-elettrica, che la CZ Loko consegnerà a fine mese a Sangritana. La motrice va ad aggiungersi alle prime due consegnate nel 2020.

A margine dell'incontro si è parlato dell'ipotesi di vendita, da parte della Tua (socio unico di Sangritana), di parte del capitale sociale della storica azienda frentana. Il sindaco di Lanciano, Filippo Paolini, ha chiesto l'intervento del presidente della Regione, Marco Marsilio.



Source link

**Tempo atmosferico**

23 °C

**Abruzzo**  
Scattered Clouds

26° - 17°  
59%  
1.23 km/h

26° Lun, 29° Mar, 31° Mer, 31° Gio, 31° Ven



### Post in primo piano



### Post popolari

- Uno spray nasale alla ketamina contro l'emicrania cronica refrattaria? Lo studio su potenziali pericoli e benefici  
1 settimana fa
- Tesla, la seconda fabbrica europea potrebbe essere in Spagna  
2 settimane fa
- Clima, la pioggia di primavera non riempie i laghi: 1,4 milioni di metri cubi d'acqua in meno rispetto 2022  
1 settimana fa
- Milan, Cardinale «esonera» Maldini e Massara  
2 settimane fa
- Fipe, vola la ristorazione, +30% di fatturato nel trimestre - Business  
3 settimane fa
- Auto, Stellantis quinto produttore mondiale nella classifica della transizione «green»  
3 settimane fa
- Addio ad Antigono Frangipane, a Udine fu presidente del Teatro e di Net  
3 settimane fa
- Joe Biden è caduto di nuovo. Come sta e cosa è successo negli Usa - Il Tempo  
2 settimane fa
- Gara CicloAppennina, più si pedala e più alberi si





Redazione  
17 giugno 2023 19:19

Si parla di  
accordi  
trasporti  
treni

Alberto Amoroso

Sullo stesso argomento



**ECONOMIA**  
"Giù le mani dalla Sangritana": Ultrasporti contro la vendita della società di trasporti

ECONOMIA LANCIANO

## Accordo Sangritana-Bertani per il trasporto ferroviario dei veicoli commerciali da Atessa a Verona

L'azienda di trasporto abruzzese trasporta i veicoli commerciali prodotti da Fca Italy (ex Sevel). Sull'ipotesi di vendita, il sindaco di Lanciano chiede l'intervento del presidente Marsilio



La presentazione dell'accordo con Bertani Trasporti

Ascolta questo articolo ora...

La società di trasporto su rotaia Sangritana spa ha raggiunto un accordo con la Bertani Trasporti per il servizio di trasporto ferroviario dei veicoli commerciali prodotti dallo stabilimento Fca di Atessa, del gruppo Stellantis, fino a Verona Quadrante Europa (Veneto).

I termini della nuova collaborazione tra la società ferroviaria abruzzese e l'azienda di Reggio Emilia, leader nel mercato logistico dell'automotive in Italia, sono stati illustrati venerdì mattina a Lanciano da Alberto Amoroso, amministratore unico di Sangritana, e dai rappresentanti di Bertani Trasporti.

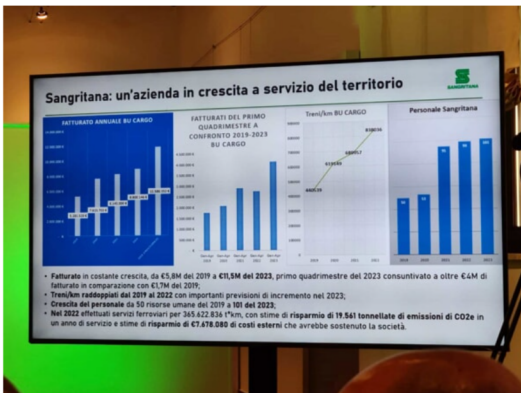
La scelta della Bertani è ricaduta su Sangritana in quanto la stazione di Atessa a servizio delle industrie è gestita da anni dalla società di trasporto abruzzese, che offre 3 rotazioni settimanali, per un totale previsto di 135 treni nel 2023. Per Federica Bertani, responsabile dell'ufficio innovazione, l'accordo "offre importanti vantaggi, sia in termini di ecosostenibilità, che di riduzione dei costi esterni. Ciascun treno ha la capacità di trasportare circa 80 unità, equivalente a circa 28 autoarticolati bisarca. Il risparmio complessivo stimato per il 2023 sarà significativo. Grazie al trasporto ferroviario riusciremo a evitare tonnellate di emissioni di CO2".

Alberto Amoroso, amministratore unico di Sangritana, ha sottolineato l'importanza di questa collaborazione: "I risparmi ottenuti evidenziano l'efficacia del trasporto ferroviario sulle medie e lunghe distanze, rendendo la produzione manifatturiera abruzzese più competitiva sia sul mercato nazionale sia su quello internazionale. Bertani Trasporti ha definito il nostro servizio solido e affidabile, il che ci riempie di orgoglio. Tuttavia, Sangritana desidera andare oltre e intende consolidare la propria partnership strategica con Bertani Trasporti, ampliando le destinazioni sia a livello nazionale sia internazionale, al fine di massimizzare le sinergie tra le due aziende a servizio del tessuto produttivo regionale abruzzese".

Il ceo di Sangritana ha illustrato i numeri positivi dell'azienda: "Nei primi 4 mesi del 2023 il fatturato supera i 4 milioni di euro, rispetto ai 2,7 milioni dello stesso periodo del 2022. La crescita è costante: da 5,8 milioni del 2019 passeremo a 11,5 milioni nel 2023. Come da 50 dipendenti nel 2019 siamo passati ai 101 attuali. Nel 2022, con i servizi ferroviari effettuati abbiamo risparmiato 19mila tonnellate di emissioni di CO2 e 7,6 milioni di costi esterni".

Nel corso dell'incontro con i media, sono state mostrate le prime immagini della nuova locomotiva D744, a trasmissione diesel-elettrica, che la CZ Loko consegnerà a fine mese a Sangritana. La motrice va ad aggiungersi alle prime due consegnate nel 2020.

A margine dell'incontro si è parlato dell'ipotesi di vendita, da parte della Tua (socio unico di Sangritana), di parte del capitale sociale della storica azienda frentana. Il sindaco di Lanciano, Filippo Paolini, ha chiesto l'intervento del presidente della Regione, Marco Marsilio.



I più letti

- OFFERTE DI LAVORO**  
Concorso per quattro autisti di protezione civile a tempo indeterminato: come partecipare
- ECONOMIA**  
Nasce lo spumante "Trabocco", l'Abruzzo lancia la sfida al prosecco
- ECONOMIA**  
Toto Costruzioni realizzerà la nuova variante di Amatrice, opera da 40 milioni prevista nel piano di ricostruzione post sisma
- ECONOMIA**  
La peronospora mette a rischio i vigneti e dimezza la produzione: Cia Abruzzo chiede lo stato di calamità naturale
- ATTUALITÀ**  
Al polo fieristico di Lanciano un impianto fotovoltaico di 5 mila metri quadrati: studio di fattibilità a cura di una società teatina