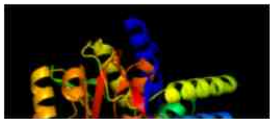


Sangritana inaugura la nuova locomotiva D 744 per incrementare e rinnovare il parco locomotive a servizio della Val di Sangro.

11 luglio 2023

RASSEGNA STAMPA



L'intelligenza Artificiale progetta proteine mai viste



Contro gli incendi, cavalli e bisonti pascolano liberi



La prima volta di Sinner: 'Mi godrò la semifinale' LE FOTO



Nato senza occhi, dal Senegal all'Italia per l'intervento



ANSA.com
Fideuram, arriva la consulenza a distanza

Temi caldi Pnrr Orlandi Nato Clima

Salute & Benessere Lifestyle Motori

Regione Abruzzo

Sangritana, nuova locomotiva D 744 entra in servizio



Per tratta Val di Sangro e Foggia-Melfi

PAGLIETA, 12 luglio 2023, 08:15
Redazione ANSA

ANSAcheck
notizie d'origine certificata

- RIPRODUZIONE RISERVATA

Sangritana ha celebrato l'inaugurazione e l'entrata in servizio della nuova locomotiva D 744 prodotta in Repubblica Ceca presso lo stabilimento di CZ Loko.

Era presente alla cerimonia S.E.

Emidio Cipollone, Arcivescovo della Diocesi di Lanciano-Ortona.

La D 744 è una locomotiva diesel-elettrica di nuova generazione conforme alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, autorizzata e omologata con motore Stage V senza necessità di additivi, conforme alle più recenti normative in termini di emissioni acustiche esterne e interne e di vibrazioni.

La locomotiva è realizzata con materiali costruttivi e componenti sostenibili, con un tasso di riciclabilità superiore al 90% e consente cicli di manutenzione con intervalli ampi.

Inoltre la combinazione di motori elettrici di trazione a corrente alternata e il motore diesel di ultima generazione permette alla locomotiva consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotte.

La nuova locomotiva sarà impiegata sulle linee non elettrificate con particolare riferimento alla Val di Sangro, oggetto di importanti investimenti da parte della Regione Abruzzo, ed alla linea Foggia-S.N. di Melfi dove è presente un importante stabilimento produttivo del gruppo Stellantis.

L'Amministratore Unico di Sangritana, Alberto Amoroso, ha sottolineato l'importanza di questo nuovo investimento, che si inserisce all'interno dei piani di sviluppo dell'azienda. "Con l'acquisto di questa nuova locomotiva, Sangritana è determinata a fornire un servizio sempre più affidabile ed efficiente, contribuendo al potenziamento dei trasporti ferroviari nella Val di Sangro, guardando con attenzione sia la sicurezza ed il comfort del personale di esercizio che l'impatto ambientale generale del trasporto merci nell'area, migliorando la qualità dell'aria e riducendo l'emissione di gas serra".

Condividi



Aperture Stabilimenti

Trasporti ferroviari

Alberto Amoroso ...



Washpass by Haier. Pulito professionale in...
haier-europe.com



CUPRA Formentor e-HYBRID.
Scopri nella gamma ibrida...
CUPRA

Sponsored By

Ultima ora

10:27

Bimbi annegati, si indaga per omicidio colposo

10:10

Da mercoledì forti temporali sulle Alpi, poi caldo rovente

10:01

Usa, piano per Kiev, il tempo non è dalla parte di Mosca

09:43

Tajani, l'adesione dell'Ucraina alla Nato di fatto c'è

09:36

Zelensky, discutere di garanzie sicurezza prima che di Nato

09:18

Blitz contro clan Palermo, in carcere boss ed estortori

09:09

Borsa: l'Europa apre in rialzo in attesa dell'inflazione Usa

09:04

Borsa: Milano apre in rialzo (+0,43%)

Tutte le news >

Sangritana, nuova locomotiva per le aziende

Paglieta. Presentato il mezzo al servizio della Val di Sangro e della linea Foggia-San Nicola di Melfi



La nuova locomotiva della Sangritana inaugurata ieri

► PAGLIETA

Sangritana inaugura una nuova locomotiva a servizio della Val di Sangro. È arrivata ed è entrata in servizio la nuova locomotiva D 744, diesel-elettrica di nuova generazione prodotta in Repubblica Ceca nello stabilimento di Cz Loko. Alla cerimonia, nella stazione di Salletti a Paglieta, era presente anche l'arcivescovo della diocesi di Lanciano-Ortona, monsignor **Emidio Cipollone**, che ha benedetto il nuovo mezzo, conforme alle più recenti normative in termini di emissioni

acustiche esterne e interne e di vibrazioni.

La locomotiva è realizzata con materiali e componenti sostenibili, con un tasso di riciclabilità superiore al 90% e consente cicli di manutenzione con intervalli ampi. Inoltre la combinazione di motori elettrici di trazione a corrente alternata e il motore diesel di ultima generazione permette consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotte. La nuova locomotiva sarà impiegata sulle linee non elettrificate, con particolare riferimento alla Val di Sangro, oggetto di importanti

investimenti da parte della Regione Abruzzo, ed alla linea Foggia-San Nicola di Melfi, dove è presente un importante stabilimento produttivo del gruppo Stellantis. Il nuovo investimento si inserisce all'interno dei piani di sviluppo dell'azienda.

«Con l'acquisto di questa nuova locomotiva, Sangritana è determinata a fornire un servizio sempre più affidabile ed efficiente», commenta l'amministratore unico dell'azienda di trasporto frentana, **Alberto Amoroso**, «contribuendo al potenziamento dei trasporti fer-

roviari nella Val di Sangro, guardando con attenzione sia la sicurezza ed il comfort del personale di esercizio che l'impatto ambientale generale del trasporto merci nell'area, migliorando la qualità dell'aria e riducendo l'emissione di gas serra». Sangritana si impegna in questo modo a continuare ad investire nell'innovazione e nello sviluppo sostenibile dei servizi di trasporto ferroviario e promuove attivamente l'utilizzo della ferrovia come mezzo di trasporto privilegiato, incoraggiando una transizione verso un sistema di trasporto più sostenibile e rispettoso dell'ambiente. Guardando al futuro, infatti, il trasporto intermodale si prospetta come una risorsa strategica per la transizione ecologica. (S.S.)

[Ferrovie: In treno](#)
[storico da Milano](#)
[Centrale a St...](#)

[Ferrovie: Un ospite](#)
[particolare a](#)
[Montesilvano per...](#)

[Ferrovie: Abruzzo,](#)
[con le automotrici di](#)
[TUA dalla...](#)

[Ferrovie: Treno](#)
[storico per la festa](#)
[delle Orchide...](#)

[Orario estivo Trenitalia](#)

Aerei

Aerei: ITA Airways svela il primo Airbus A220 con livrea azzurra

Aerei: ITA Airways all'Airshow di Pratica di Mare per Centenario Aeronautica Militare

Aerei: ITA Airways incontra la stampa a Washington (anche) per le novità della Summer 2023

Ferrovie: Ancora locomotive di CZ Loko sui binari italiani [VIDEO]

Categoria: [Treni reali](#)

Publicato: 05 Luglio 2023

[CZ Loko](#) [Sangritana](#) [CLF](#)



Proseguono le consegne delle 744 di CZ Loko.

Nella giornata di ieri è giunta in Italia via Tarvisio la terza **EffiShunter 1000 per Sangritana**, classificata **744 033** che verrà utilizzata dalla compagnia per il traino di convogli merci sui raccordi non elettrificati, come quello della Sevel di Atessa.

In territorio italiano la consegna è stata presa in carico da **Mercitalia Rail** che ha trainato la nuova locomotiva sino a alla sua destinazione di Fossacesia.

Il trasferimento è stato affidato alla **E.405.037** come visibile nel video di **Tommaso Ottaviani** realizzato a Pesaro nella notte tra il 4 e il 5 luglio.

Va detto che precedentemente, a Bologna san Donato è stata sganciata la **741 762** destinata invece a **CLF**.



Varie

Trasporti: Trasporto pubblico locale, oltre 400 mln a favore delle Regioni

Autobus: Via al servizio bus notturno dalla montagna a Bologna e viceversa

Strade: 500 mln per implementazione Statale Salaria

L'Emilia Romagna investe nella mobilità elettrica di enti locali e amministrazioni pubbliche

Porti, dal Mit 9,5 milioni per Trieste, Marghera, Ancona e Termini Imerese



Treni insoliti sui binari italiani
Il nuovo libro di **Lorenzo Pallotta**

234 pagine, 260 foto

[Acquista la tua copia!!](#)

Autobus

Autobus: FS cresce in Europa, Qbuzz vince in Olanda concessione per 1,8 mld

Autobus: Roma, in servizio i primi mezzi Mild Hybrid di ATAC

Autobus: Roma, 118 nuovi bus ibridi per ATAC

Autobus: Perugia Airlink diventa Umbria Airlink

Autobus: Reggio Emilia, Seta immette in servizio altri 21 nuovi bus a metano mild hybrid

Videonews



Sangritana inaugura nuova locomotiva per incrementare e rinnovare parco a servizio di Val di Sangro

(FERPRESS) – Chieti, 11 LUG – Come preannunciato un paio di settimane fa, oggi Sangritana ha celebrato l'inaugurazione e l'entrata in servizio della nuova locomotiva D 744 prodotta in Repubblica Ceca presso lo stabilimento di CZ Loko. Era presente alla cerimonia S.E. Emidio Cipollone, Arcivescovo della Diocesi di Lanciano-Ortona.

L'ARTICOLO È LEGGIBILE SOLO DAGLI ABBONATI.

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 300,00 + Iva**.

Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.

Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

CONDIVIDERE:



LOGIN

Nome utente

Password

Ricordami

LOG IN

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAYLETTER



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTI LOCALI E URBANI

DAYLETTER

GLI EVENTI IN EVIDENZA

[12 Luglio 2023]

TTS: Convegno "Soluzioni per la digitalizzazione delle infrastrutture"

Home » Sangritana inaugura la nuova locomotiva D 744 a servizio della Val di Sangro

ECONOMIA

Sangritana inaugura la nuova locomotiva D 744 a servizio della Val di Sangro

Luglio 11, 2023 Nessun commento 2 Mins Read



Saletti, Paglieta – Come preannunciato un paio di settimane fa, oggi Sangritana ha celebrato l'inaugurazione e l'entrata in servizio della **nuova locomotiva D 744** prodotta in Repubblica Ceca presso lo stabilimento di CZ Loko. Era presente alla cerimonia S.E. Emidio Cipollone, Arcivescovo della Diocesi di Lanciano-Ortona.

La D 744 è una locomotiva diesel-elettrica di nuova generazione conforme alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, autorizzata e omologata con motore Stage V senza necessità di additivi, conforme alle più recenti normative in termini di emissioni acustiche esterne e interne e di vibrazioni.

La locomotiva è realizzata con materiali costruttivi e componenti sostenibili, con un tasso di riciclabilità superiore al 90% e consente cicli di manutenzione con intervalli ampi. Inoltre la combinazione di motori elettrici di trazione a corrente alternata e il motore diesel di ultima generazione permette alla locomotiva consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotte.

La nuova locomotiva sarà impiegata sulle linee non elettrificate

In particolare riferimento alla Val di Sangro, oggetto di importanti investimenti da parte della Regione Abruzzo, ed alla linea Foggia-S.N. di Melfi dove è presente un importante stabilimento produttivo del gruppo Stellantis.

L'Amministratore Unico di Sangritana, Alberto Amoroso, ha sottolineato l'importanza di questo nuovo investimento, che si inserisce all'interno dei piani di sviluppo dell'azienda. "Con l'acquisto di questa nuova locomotiva, Sangritana è determinata a fornire un servizio sempre più affidabile ed efficiente, contribuendo al potenziamento dei trasporti ferroviari nella Val di Sangro, guardando con attenzione sia la sicurezza ed il comfort del personale di esercizio che l'impatto ambientale generale del trasporto merci nell'area, migliorando la qualità dell'aria e riducendo l'emissione di gas serra".

Sangritana si impegna a continuare a investire nell'innovazione e nello sviluppo sostenibile dei servizi di trasporto ferroviario, con l'obiettivo di fornire soluzioni logistiche moderne ed efficienti per le aziende che operano lungo la dorsale adriatica. L'azienda si propone di promuovere attivamente l'utilizzo della ferrovia come mezzo di trasporto privilegiato, incoraggiando una transizione verso un sistema di trasporto più sostenibile e rispettoso dell'ambiente.

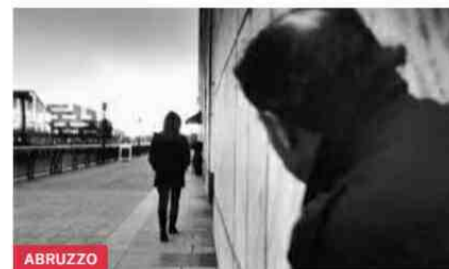
Guardando al futuro, il trasporto intermodale si prospetta come una risorsa strategica per la transizione ecologica. La sinergia tra ferrovia ed altre modalità di trasporto, consentirà di ottimizzare l'efficienza della logistica inbound e outbound riducendo le emissioni di carbonio e promuovere una maggiore sostenibilità nel settore dei trasporti.

SCELTE DALLA REDAZIONE

Lanciano perde un grande uomo di cultura. E' morto il prof. Alberto Colacioppo
Agosto 30, 2022

Caos asilo nido Arcobaleno. I bambini potranno tornare con le educatrici solo a fine mese
Settembre 14, 2022

CHIETI



2 Vita da incubo per una giovane coppia vittima di stalking
Luglio 7, 2023

LANCIANO

Michael Jackson in chiave sinfonica per il prossimo concerto Emf

Luglio 11, 2023

Dopo il grande successo del concerto dedicato alla musica di Freddie Mercury e dei Queen...

I PIÙ LETTI

Andrea Rosato di "Langiane", la storia di un uomo per il quale Lanciano era il centro dell'Universo
Febbraio 17, 2023 20.812

Lanciano: vinti 2 milioni di euro al gratta e vinci
Dicembre 12, 2022 15.511

Un lancianese a "Uomini e Donne" di Maria De Filippi
Febbraio 11, 2023 14.925

Incidente mortale a Lanciano: la vittima è un'ex professoressa di matematica
Febbraio 19, 2023 13.035

CT
 Redazione
 11 luglio 2023 15:47

f t w

ECONOMIA PAGLIETA

Sangritana inaugura una nuova locomotiva a servizio della Val di Sangro

È arrivata a Saletti la nuova locomotiva D 744 diesel-elettrica di nuova generazione, con emissioni atmosferiche ridotte, da impiegare sulle linee di collegamento con gli stabilimenti Stellantis



L'inaugurazione della nuova locomotiva a Saletti

Una nuova locomotiva per incrementare e rinnovare il parco mezzi a servizio della Val di Sangro. Come preannunciato un paio di settimane fa, oggi Sangritana ha celebrato l'inaugurazione e l'entrata in servizio della nuova locomotiva D 744 prodotta in Repubblica Ceca presso lo stabilimento di Cz Loko. Era presente alla cerimonia, nella stazione di Saletti a Paglieta, monsignor Emidio Cipollone, arcivescovo di Lanciano-Ortona.

La D 744 è una locomotiva diesel-elettrica di nuova generazione conforme alle specifiche tecniche di interoperabilità, autorizzata e omologata con motore Stage V senza necessità di additivi, conforme alle più recenti normative in termini di emissioni acustiche esterne e interne e di vibrazioni. La locomotiva è realizzata con materiali e componenti sostenibili, con un tasso di riciclabilità superiore al 90% e consente cicli di manutenzione con intervalli ampi. Inoltre la combinazione di motori elettrici di trazione a corrente alternata e il motore diesel di ultima generazione permette alla locomotiva consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotte.

Il nuovo mezzo sarà impiegato sulle linee non elettrificate con particolare riferimento alla Val di Sangro, oggetto di importanti investimenti da parte della Regione Abruzzo, ed alla linea Foggia-San Nicola di Melfi, dove è presente un importante stabilimento produttivo del gruppo Stellantis.

L'amministratore unico di Sangritana, Alberto Amoroso, ha sottolineato l'importanza di questo nuovo investimento, che si inserisce all'interno dei piani di sviluppo dell'azienda: "Con l'acquisto di questa nuova locomotiva, Sangritana è determinata a fornire un servizio sempre più affidabile ed efficiente, contribuendo al potenziamento dei trasporti ferroviari nella Val di Sangro, guardando con attenzione sia la sicurezza ed il comfort del personale di esercizio che l'impatto ambientale generale del trasporto merci nell'area, migliorando la qualità dell'aria e riducendo l'emissione di gas serra".



L'arcivescovo Cipollone con l'ad di Sangritana Alberto Amoroso

Si parla di

aziende

treni

Sullo stesso argomento

ECONOMIA
 Accordo Sangritana-Bertani per il trasporto ferroviario dei veicoli commerciali da Atessa a Verona

ECONOMIA
 Sangritana ottiene l'autorizzazione per il trasporto di rifiuti pericolosi e non: prima destinazione Germania

I più letti

- ECONOMIA**
La ex Sevel di Atessa assume 160 lavoratori per il periodo estivo
- OFFERTE DI LAVORO**
Il centro per l'impiego ricerca operai specializzati a Miglianico
- ECONOMIA**
Calo delle imprese agricole nel primo trimestre del 2023, la provincia di Chieti è la più colpita
- ECONOMIA**
Sangritana ottiene l'autorizzazione per il trasporto di rifiuti pericolosi e non: prima destinazione Germania
- ECONOMIA**
Metalmeccanici, Uilm: "In Abruzzo da 65% ad 85% di adesione allo sciopero"

Atessa. Nuova locomotiva per trasporti industriali per la società abruzzese Sangritana - VIDEO

Realizzato in Repubblica Ceca, servirà per i trasporti Stellantis Melfi

Redazione 11-07-2023 1399



#atessa #lavoro #trasporti #Sangritana-Tua

La società Sangritana di Lanciano (Ch) ha inaugurato, in Val di Sangro, e festeggiato l'entrata in servizio della nuova locomotiva D 744 prodotta in Repubblica Ceca nello stabilimento di CZ Loko.

Era presente alla cerimonia monsignor Emidio Cipollone, arcivescovo della Diocesi di Lanciano-Ortona. La D 744 è una locomotiva diesel-elettrica di nuova generazione, conforme alle specifiche tecniche di interoperabilità, autorizzata e omologata con motore Stage V senza necessità di additivi, conforme alle più recenti normative in termini di emissioni acustiche esterne e interne e di vibrazioni.

La locomotiva è realizzata con materiali e componenti sostenibili, con un tasso di riciclabilità superiore al 90% e consente cicli di manutenzione con intervalli ampi. Inoltre la combinazione di motori elettrici di trazione a corrente alternata e il motore diesel di ultima generazione permette consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotte. Essa sarà impiegata sulle linee non elettrificate con particolare riferimento alla Val di Sangro, al centro di importanti investimenti da parte della Regione Abruzzo, e sulla linea Foggia-S.N. di Melfi dove è presente un importante stabilimento produttivo del gruppo Stellantis. L'amministratore unico di Sangritana, Alberto Amoroso, ha sottolineato l'importanza di questo nuovo investimento, che si inserisce all'interno dei piani di sviluppo dell'azienda.

"Con l'acquisto di questa locomotiva, Sangritana è determinata a fornire un servizio sempre più affidabile ed efficiente, contribuendo al potenziamento dei trasporti ferroviari nella Val di Sangro, guardando con attenzione sia alla sicurezza che al comfort del personale di esercizio, sia all'impatto ambientale generale del trasporto merci nell'area, migliorando la qualità dell'aria e riducendo l'emissione di gas serra". Intervista ad Alberto Amoroso, presidente Sangritana spa. 11 lug. '23

@RIPRODUZIONE VIETATA

totale visualizzazioni: 1399

Condividi l'Articolo

VIDEO CORRELATI



Sevel (ora Stellantis Europe Atessa) condannata a pagare permessi elettorali 2014



Stellantis Europe Atessa (ex Sevel) riprende a crescere nel primo semestre 2023



Atessa. La Imm Hydraulics cresce e crea nuova occupazione



L'ex Sevel, ora Fca, dal primo luglio diventa Stellantis Europe Atessa



Intesa tra aziende Sangritana e Bertani per trasporto furgoni ex Sevel a Verona



La società regionale Tua riprova a disfarsi di Sangritana. 'No alla vendita!'

SANGRITANA: ENTRA IN SERVIZIO LA NUOVA LOCOMOTIVA D 744

11 Luglio 2023 18:31

CHIETI - CRONACA, GALLERIE FOTOGRAFICHE



PAGLIETA – Sangritana ha celebrato l'inaugurazione e l'entrata in servizio della nuova locomotiva D 744 prodotta in Repubblica Ceca presso lo stabilimento di CZ Loko.

Era presente alla cerimonia **Emidio Cipollone**, Arcivescovo della Diocesi di Lanciano-Ortona.

La D 744 – si legge in una nota – è una locomotiva diesel-elettrica di nuova generazione conforme alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, autorizzata e omologata con motore Stage V senza necessità di additivi, conforme alle più recenti normative in termini di emissioni acustiche esterne e interne e di vibrazioni.

La locomotiva è realizzata con materiali costruttivi e componenti sostenibili, con un tasso di riciclabilità superiore al 90% e consente cicli di manutenzione con intervalli ampi. Inoltre la combinazione di motori elettrici di trazione a corrente alternata e il motore diesel di ultima generazione permette alla locomotiva consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotte.

La nuova locomotiva sarà impiegata sulle linee non elettrificate con particolare riferimento alla Val di Sangro, oggetto di importanti investimenti da parte della Regione Abruzzo, ed alla linea Foggia-S.N. di Melfi dove è presente un importante stabilimento produttivo del gruppo Stellantis.

L'Amministratore Unico di Sangritana, **Alberto Amoroso**, ha sottolineato l'importanza di questo nuovo investimento, che si inserisce all'interno dei piani di sviluppo dell'azienda: "Con l'acquisto di questa nuova locomotiva, Sangritana è determinata a fornire un servizio sempre più affidabile ed efficiente, contribuendo al potenziamento dei trasporti ferroviari nella Val di Sangro, guardando con attenzione sia la sicurezza ed il comfort del personale di esercizio che l'impatto ambientale generale del trasporto merci nell'area, migliorando la qualità dell'aria e riducendo l'emissione di gas serra".

Commenti da Facebook

Commenti: 0

Ordina per Meno recenti

I SERVIZI



COMUNE L'AQUILA: OK PIANO MOBILITA' CASA-LAVORO DIPENDENTI, ECCO 10 BICI ELETTRICHE

di **Gianpiero Giancarti**



VINO: PERONOSPORA TAGLIA LA VENDEMMIA, IN ABRUZZO PERDITE FINO AL 40 PER CENTO



A24-A25: RISARCIMENTO DANNI SDP: RINVIATA AL 18 LUGLIO UDIENZA CONTENZIOSO



GRADIMENTO PRESIDENTI E SINDACI: MARSILIO TERZ'ULTIMO. BENE BIONDI, MALE FERRARA E MASCI



"CANDIDATO CONDIVISO PER ALTERNATIVA A CENTRODESTRA", DI BENEDETTO, "TESTA CACCIATO PER CAPRICCIO"

Abruzzo Web **Turismo**
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

SPECIALE RUBRICA ABRUZZO WEB TURISMO



Home > Economia e lavoro

Nuova locomotiva diesel-elettrica per Sangritana, sarà cruciale per i trasporti da Val di Sangro

11 luglio 2023 in Economia e lavoro Paglieta

AA 0

È stata inaugurata oggi la nuova **locomotiva D 744 di Sangritana**, prodotta in Repubblica Ceca nello stabilimento di CZ Loko. La D 744 è una locomotiva diesel-elettrica di nuova generazione conforme alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, autorizzata e omologata con motore Stage V senza necessità di additivi, conforme alle più recenti normative in termini di emissioni acustiche esterne e interne e di vibrazioni.

La locomotiva è realizzata con materiali costruttivi e componenti sostenibili, con un **tasso di riciclabilità superiore al 90%** e consente cicli di manutenzione con intervalli ampi. Inoltre la combinazione di motori elettrici di trazione a corrente alternata e il motore diesel di ultima generazione permette alla locomotiva consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotte.



«Con l'acquisto di questa nuova locomotiva – commenta l'amministratore unico, **Alberto Amoroso** –, Sangritana è determinata a fornire un servizio sempre più affidabile ed efficiente, contribuendo al potenziamento dei trasporti ferroviari nella Val di Sangro, guardando con attenzione sia la sicurezza ed il comfort del personale di esercizio che l'impatto ambientale generale del trasporto merci nell'area, migliorando la qualità dell'aria e riducendo l'emissione di gas serra».

La nuova locomotiva sarà impiegata sulle linee non elettrificate con **particolare riferimento alla Val di Sangro**, oggetto di importanti investimenti da parte della Regione Abruzzo, ed alla linea Foggia-S.N. di Melfi dove è presente un importante stabilimento produttivo del gruppo Stellantis. Guardando al futuro, il trasporto intermodale si prospetta come una risorsa strategica per la transizione ecologica. La sinergia tra ferrovia ed altre modalità di trasporto, consentirà di ottimizzare l'efficienza della logistica inbound e outbound riducendo le emissioni di carbonio e promuovere una maggiore sostenibilità nel settore dei trasporti.





Via Libero Grassi, 30 San Salvo
Tel: 0873-41690 www.fratellibruno.it



Via di Palmoli, 39 San Salvo
Tel. 0873 610796
Tecnico 335 6953342
info@edkenenergy.it

Manutenzione caldaie
Centrali termiche
Impianti solari e fotovoltaici
Impianti termici settore domestico e industriale
Impianti Gas e climatizzazione
Impianti e manutenzione antincendio



Castiglione Messer Marino (CH)
tel. 0873.975012



NUOVI ORARI DI APERTURA
Lun-Ven 8:30-13:00 / 14:30-19:00
Sab 8:00 - 13:00
C.da Saletti, 55/A - Ateessa



Vendita al dettaglio di prodotti locali
Via Canale, 70 S.S. San Salvo
Tel. 0873-347341



LAVORIAMO LATTE DI BURLA
E LATTE DI BRUNA ALPINA
SS 16 N°597 C.DA MARINELLE - SAN SALVO (CH)
TEL. +39 0873 601201
info@caseificio3monti.it



SISTEMI ELETTRICI PER
COMFORT E SICUREZZA

+39 347 362 362 8
futureenergy.elettricista@gmail.com

ATTUALITÀ PAGLIETA

12 Luglio 2023

Locomotiva di ultima generazione per viaggiare nella Val di Sangro

L'azienda Sangritana ha ieri inaugurato la motrice D 744 di produzione ceca, ad alimentazione diesel-elettrica. Realizzata con materiali costruttivi e componenti sostenibili, ha consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotti



PAGLIETA - Come preannunciato, **Sangritana ha ieri celebrato l'inaugurazione e l'entrata in servizio della nuova locomotiva D 744** prodotta in Repubblica Ceca nello stabilimento di CZ Loko. Era presente alla cerimonia l'arcivescovo della Diocesi di Lanciano-Ortona, **Emidio Cipollone**. La D 744 è una **locomotiva diesel-elettrica di nuova generazione. Realizzata con materiali costruttivi e componenti sostenibili**, con un tasso di riciclabilità superiore al 90%, consente cicli di manutenzione con intervalli ampi. La combinazione di motori elettrici di trazione a corrente alternata e il motore diesel di ultima generazione permettono inoltre alla locomotiva **consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotti**. Lo rende noto con un comunicato l'azienda di trasporto ferroviario.

La nuova locomotiva **sarà impiegata sulle linee non elettrificate** con particolare riferimento alla **Val di Sangro**, oggetto di importanti investimenti da parte della Regione Abruzzo, **e alla linea Foggia-S.N. di Melfi** dove è presente un importante stabilimento produttivo del gruppo Stellantis.

«Questo nuovo investimento - ha detto **Alberto Amoroso**, amministratore unico di Sangritana - si inserisce all'interno dei piani di sviluppo dell'azienda. Con l'acquisto di questa nuova locomotiva, **Sangritana è determinata a fornire un servizio sempre più affidabile** ed efficiente, contribuendo al **potenziamento dei trasporti ferroviari nella Val di Sangro**, guardando con attenzione sia alla sicurezza e al comfort del personale di esercizio che all'impatto ambientale generale del trasporto merci nell'area, migliorando la qualità dell'aria e riducendo l'emissione di gas serra».



«Sangritana **s'impegna a continuare a investire nell'innovazione e nello sviluppo sostenibile** dei servizi di trasporto ferroviario, - si legge nella nota - con l'obiettivo di **fornire soluzioni logistiche** moderne ed efficienti per le **aziende che operano lungo la dorsale adriatica**. Sangritana si propone di promuovere attivamente **l'utilizzo della ferrovia come mezzo di trasporto privilegiato**, incoraggiando una transizione verso un sistema di trasporto più sostenibile e rispettoso dell'ambiente».

«**Guardando al futuro, il trasporto intermodale** si prospetta come una **risorsa strategica per la transizione ecologica**. La sinergia tra ferrovia ed altre modalità di trasporto - conclude la nota - consentirà di ottimizzare l'efficienza della logistica *inbound* e *outbound*, **riducendo le emissioni di carbonio**».

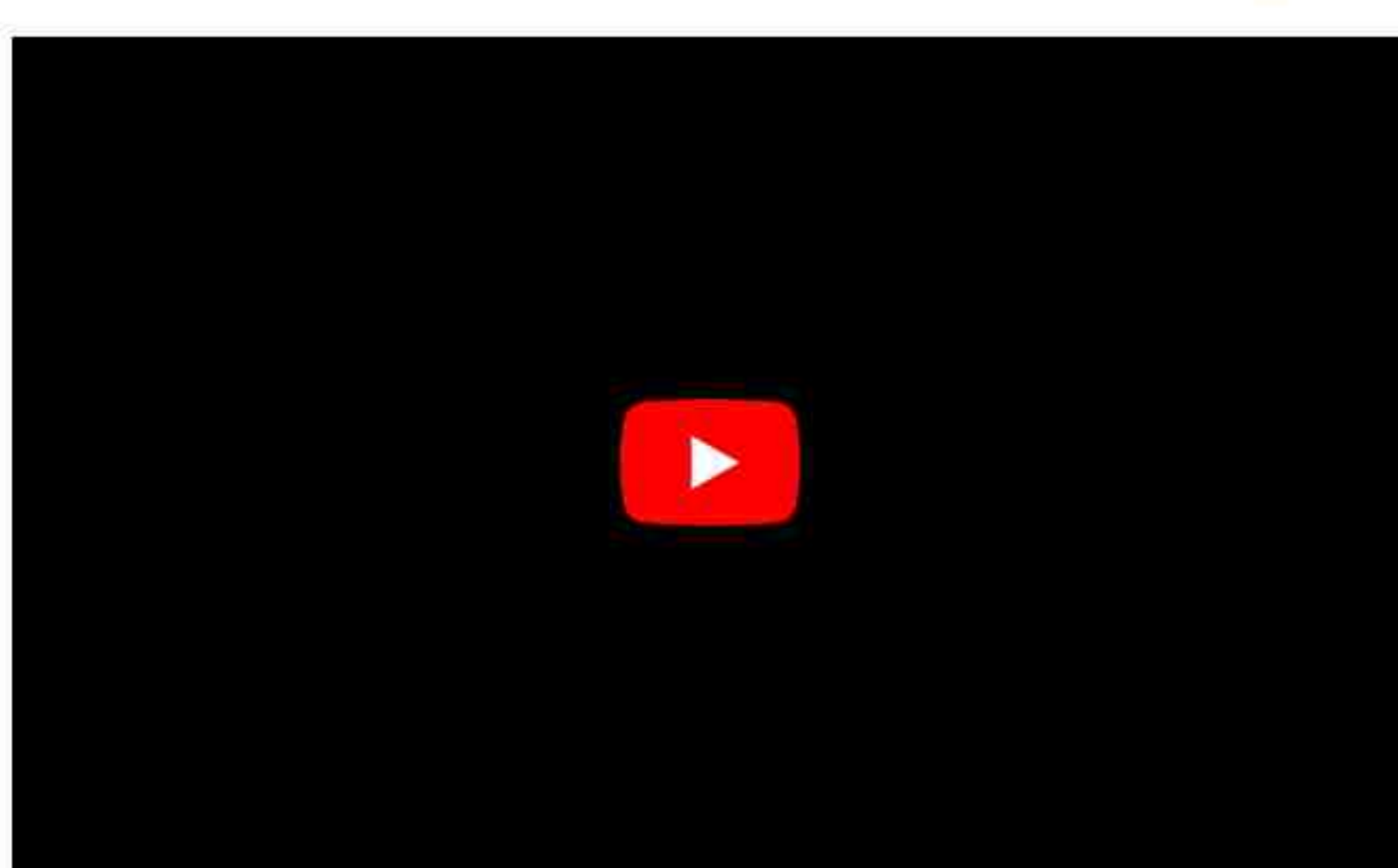
Sei in: CHIETI -> ECONOMIA

ECONOMIA

11/07/2023

Inserito da Antonio Calabrese | 0 commenti

Sangritana inaugura la nuova locomotiva D 744 per incrementare e rinnovare il parco locomotive a servizio della Val di Sangro



Visto 70 volte

COMENTA



Saletti, Paglieta – Come preannunciato un paio di settimane fa, oggi Sangritana ha celebrato l'inaugurazione e l'entrata in servizio della nuova locomotiva D 744 prodotta in Repubblica Ceca presso lo stabilimento di CZ Loko. Era presente alla cerimonia S.E. Emidio Cipollone, Arcivescovo della Diocesi di Lanciano-Ortona.



La D 744 e' una locomotiva diesel-elettrica di nuova generazione conforme alle Specifiche Tecniche di Interoperabilita', autorizzata e omologata con motore Stage V senza necessita' di additivi, conforme alle piu' recenti normative in termini di emissioni acustiche esterne e interne e di vibrazioni.



La locomotiva e' realizzata con materiali costruttivi e componenti sostenibili, con un tasso di riciclabilita' superiore al 90% e consente cicli di manutenzione con intervalli ampi. Inoltre la combinazione di motori elettrici di trazione a corrente alternata e il motore diesel di ultima generazione permette alla locomotiva consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotte.



La nuova locomotiva sara' impiegata sulle linee non elettrificate con particolare riferimento alla Val di Sangro, oggetto di importanti investimenti da parte della Regione Abruzzo, ed alla linea Foggia-S.N. di Melfi dove e' presente un importante stabilimento produttivo del gruppo Stellantis.

L'Amministratore Unico di Sangritana, Alberto Amoroso, ha sottolineato l'importanza di questo nuovo investimento, che si inserisce all'interno dei piani di sviluppo dell'azienda. *'Con l'acquisto di questa nuova locomotiva, Sangritana e' determinata a fornire un servizio sempre piu' affidabile ed efficiente, contribuendo al potenziamento dei trasporti ferroviari nella Val di Sangro, guardando con attenzione sia la sicurezza ed il comfort del personale di esercizio che l'impatto ambientale generale del trasporto merci nell'area, migliorando la qualita' dell'aria e riducendo l'emissione di gas serra'.*

Sangritana si impegna a continuare a investire nell'innovazione e nello sviluppo sostenibile dei servizi di trasporto ferroviario, con l'obiettivo di fornire soluzioni logistiche moderne ed efficienti per le aziende che operano lungo la dorsale adriatica. L'azienda si propone di promuovere attivamente l'utilizzo della ferrovia come mezzo di trasporto privilegiato, incoraggiando una transizione verso un sistema di trasporto piu' sostenibile e rispettoso dell'ambiente.

Guardando al futuro, il trasporto intermodale si prospetta come una risorsa strategica per la transizione ecologica. La sinergia tra ferrovia ed altre modalita' di trasporto, consentira' di ottimizzare l'efficienza della logistica inbound e outbound riducendo le emissioni di carbonio e promuovere una maggiore sostenibilita' nel settore dei trasporti.

Recenti Popolari Commenti

- Tornareccio Music Camp 20...
Inserito da Antonio Calabrese
- Paglieta: Raduno Regional...
Inserito da Antonio Calabrese
- Paglieta: 'Dalla Linea Gu...
Inserito da Antonio Calabrese



1 corecom 4



ECONOMIA

Home / Economia

Sangritana inaugura la nuova locomotiva D 744

11/07/2023 - Redazione AbruzzoinVideo



Lo scopo è incrementare e rinnovare il parco locomotive a servizio della Val di Sangro.

Come preannunciato un paio di settimane fa, oggi Sangritana ha celebrato l'inaugurazione e l'entrata in servizio della **nuova locomotiva D 744** prodotta in Repubblica Ceca presso lo stabilimento di CZ Loko. Era presente alla cerimonia S.E. Emidio Cipollone, Arcivescovo della Diocesi di Lanciano-Ortona.

La D 744 è una locomotiva diesel-elettrica di nuova generazione conforme alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, autorizzata e omologata con motore Stage V senza necessità di additivi, conforme alle più recenti normative in termini di emissioni acustiche esterne e interne e di vibrazioni.

La locomotiva è realizzata con materiali costruttivi e componenti sostenibili, con un tasso di riciclabilità superiore al 90% e consente cicli di manutenzione con intervalli ampi. Inoltre la combinazione di motori elettrici di trazione a corrente alternata e il motore diesel di ultima generazione permette alla locomotiva consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotte.

La nuova locomotiva sarà impiegata sulle linee non elettrificate con particolare riferimento alla Val di Sangro, oggetto di importanti investimenti da parte della Regione Abruzzo, ed alla linea Foggia-S.N. di Melfi dove è presente un importante stabilimento produttivo del gruppo Stellantis.

L'Amministratore Unico di Sangritana, Alberto Amoroso, ha sottolineato l'importanza di questo nuovo investimento, che si inserisce all'interno dei piani di sviluppo dell'azienda. *"Con l'acquisto di questa nuova locomotiva, Sangritana è determinata a fornire un servizio sempre più affidabile ed efficiente, contribuendo al potenziamento dei trasporti ferroviari nella Val di Sangro, guardando con attenzione sia la sicurezza ed il comfort del personale di esercizio che l'impatto ambientale generale del trasporto merci nell'area, migliorando la qualità dell'aria e riducendo l'emissione di gas serra"*.

Sangritana si impegna a continuare a investire nell'innovazione e nello sviluppo sostenibile dei servizi di trasporto ferroviario, con l'obiettivo di fornire soluzioni logistiche moderne ed efficienti per le aziende che operano lungo la dorsale adriatica. L'azienda si propone di promuovere attivamente l'utilizzo della ferrovia come mezzo di trasporto privilegiato, incoraggiando una transizione verso un sistema di trasporto più sostenibile e rispettoso dell'ambiente.

Guardando al futuro, il trasporto intermodale si prospetta come una risorsa strategica per la transizione ecologica. La sinergia tra ferrovia ed altre modalità di trasporto, consentirà di ottimizzare l'efficienza della logistica inbound e outbound riducendo le emissioni di carbonio e promuovere una maggiore sostenibilità nel settore dei trasporti.

ULTIME NOTIZIE



Pescara, scoperte violazioni al diritto d'autore e scattati approfondimenti su diversi casi di lavoro nero.



Crognaleto, anziano muore durante la ricerca di funghi, un altro è in condizioni precarie



Grave incidente stradale a Isola del Gran Sasso, veicolo precipita lungo un ripido pendio, muore un uomo



Tragedia a Ortona, anziano muore dopo essere caduto dalla scala durante la potatura di un albero



Violenta lite domestica a Pescara: donna ferita e rapinata durante un incontro per chiarire i dissidi di coppia



Operazione di contrasto alla pesca di frodo lungo le coste: la Capitaneria di Porto di Ortona sanziona 3 abusivi recidivi.

CRONACA



Pescara, scoperte violazioni al diritto d'autore e scattati approfondimenti su diversi casi di lavoro nero.

POLITICA



Sabrina Bocchino critica il populismo politico e le polemiche sulla sanità a fini elettorali

SANITÀ



Ospedale di Chieti, da oggi navetta gratuita dal parcheggio di via Montello

SPORT



Conclusa con successo la prima edizione del Villaggio del Vento 2023 a Fossacesia

CULTURA



Feste patronali a Gessopalena in onore di San Rocco e della Madonna dei Raccomandati: Musica, preghiera e tradizione nel suggestivo borgo medievale

SPECIALI



Sanità, nasce a Canosa Sannita il Poliambulatorio specialistico "Oltremedica"

EVENTI



Raduno Regionale Sezionale Alpini a Paglieta

TURISMO E NATURA



Popoli Terme, il turismo termale sostenibile" Annunciato lo stato di avanzamento del progetto

MISCELLANEA



Montesilvano, befana del vigile, donati oltre 13 quintali di derrate alimentari alla Caritas della Parrocchia di Sant'Antonio

ECOLOGIA E AMBIENTE



Abrex presenta al Presidente Marco Marsilio, il progetto Distretto Italcio per la