



Conferenza stampa

# LE NUOVE SFIDE DI SANGRITANA CARGO

mercoledì 28 febbraio 2024

Polo Museale S. Spirito, Lanciano

**RASSEGNA STAMPA**

---

Edizione del 28/02/2024 - 14:00 - TGR Abruzzo	4
IlCentro29feb24	5
IlMessaggero29feb24	6
Trasporti - Accordo tra Sangritana e Cargobeamer - YouTube	7
Sangritana e CargoBeamer, un nuovo servizio da Bari a Domodossola - YouTube	8
Ecco il nuovo servizio di trasporto ferroviario tra Sangritana e la tedesca CargoBeamer	9
Sangritana e CargoBeamer annunciano un nuovo servizio di trasporto ferroviario intermodale - AbruzzoLive	10
ANNUNCIATO DA SANGRITANA E CARGOBEAMER UN NUOVO SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO INTERMODALE   Ultime notizie di cronaca Abruzzo - AbruzzoWeb	11
ANNUNCIATO DA SANGRITANA E CARGOBEAMER UN NUOVO SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO INTERMODALE	12
Accordo Sangritana-CargoBeamer per il trasporto merci dall'Italia alla Germania   Chiaro Quotidiano	14
I treni di Sangritana per connettere i porti del Mar Egeo al nord Europa [VIDEO]	15
Sangritana e CargoBeamer annunciano un nuovo servizio di trasporto ferroviario intermodale - Notizie - NUOVO Cityrumors Abruzzo Notizie	16
Trasporto Ferroviario Intermodale: Sangritana gestirà la nuova tratta Bari-Domodossola - ilGerme	17
ilgiornaledabruzzo.it	18

Trasporti, nuovo servizio intermodale di Sangritana da Bari a Domodossola – Notizie d'Abruzzo .....	20
TV6onAIR - I treni che Sangritana a vantaggio di collegare i porti del Mar Egeo al Europa [VIDEO] - TV6onAir .....	21
A Lanciano "Le nuove sfide di Sangritana cargo" - Zonalocale .....	22
CargoBeamer amplia il proprio network e collega Domodossola a Bari - VCONews.it .....	23
Ship2Shore .....	24
CargoBeamer collega il Sud Italia con la Germania del Nord - Shipmag .....	25
Informare .....	26
Supply Chain Italy .....	27
Treno intermodale di CargoBeamer tra Domodossola e Bari - TrasportoEuropa .....	29
Ferpress .....	30
ferrovie.info .....	31
Ferrovie .....	32



TGR | 28 Feb 2024

### Edizione delle ore 14:00

Prossima edizione in diretta alle ore 14:00

Condividi

## Ultime Edizioni



**TGR Edizione delle ore 19:30**  
Le ultime notizie della regione Abruzzo aggiornate in tempo reale.  
🕒 28/02/2024



**BUONGIORNO ITALIA Puntata del 29/02/2024**  
Direttore Alessandro Casarin caporedattore centrale Daniela Sodano  
🕒 29/02/2024



**BUONGIORNO REGIONE Edizione Abruzzo**  
Le ultime notizie della regione Abruzzo aggiornate in tempo reale.  
🕒 28/02/2024



**GR REGIONALE Edizione delle 12:10**  
Le ultime notizie della regione Abruzzo aggiornate in tempo reale.  
🕒 28/02/2024

## Archivio

TGR	BUONGIORNO ITALIA	BUONGIORNO REGIONE	GR REGIONALE
<b>TGR Edizione delle ore 19:30</b> 🕒 28/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 14:00</b> 🕒 28/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 19:30</b> 🕒 27/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 14:00</b> 🕒 27/02/2024
<b>TGR Edizione delle ore 19:30</b> 🕒 26/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 14:00</b> 🕒 26/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 19:30</b> 🕒 25/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 14:00</b> 🕒 25/02/2024
<b>TGR Edizione delle ore 19:30</b> 🕒 24/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 14:00</b> 🕒 24/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 19:30</b> 🕒 23/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 14:00</b> 🕒 23/02/2024
<b>TGR Edizione delle ore 19:30</b> 🕒 22/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 14:00</b> 🕒 22/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 19:30</b> 🕒 21/02/2024	<b>TGR Edizione delle ore 14:00</b> 🕒 21/02/2024

[VAI ALL'ARCHIVIO COMPLETO](#)

### Tematiche

Cronaca  
Economia

Ambiente  
Cultura

Sport

### Social

Facebook Instagram X RSS

### Redazioni

Abruzzo  
Basilicata  
Calabria  
Campania

Emilia Romagna  
Friuli Venezia Giulia  
Furlanija Julijska krajina  
Lazio

Liguria  
Lombardia  
Marche  
Molise

Piemonte  
Puglia  
Sardegna  
Sicilia

Toscana  
Trentino Alto Adige - Trento  
Trentino Alto Adige - Bolza...  
Tagesschau

Trail  
Umbria  
Valle d'Aosta  
Veneto



Rai Corporate

Privacy attività giornalistica

Privacy Policy

Cookie Policy

Preferenze Cookie

Tutti accettati

# il Centro

CHIETI-LANCIANO-VASTO

GIOVEDÌ 29 FEBBRAIO 2024

QUOTIDIANO DELL'ABRUZZO

REDAZIONE E TIPOGRAFIA PESCARA, VIA TEATINA, 11. ORARIO: 085 4411111. FAX: 085 4411112. TELEFONO: 085 4411113. WWW.ILCENTRO.IT

IL CENTRO GIOVEDÌ 29 FEBBRAIO 2024 29



# Lanciano

■ Centralino Tel. 0871/330300  
 ■ Fax Tel. 0871/330914  
 ■ Pubblicità Tel. 085/441231

A. MANZONI & C. S.p.a.  
 www.manzoniadvertising.it

085.441231



■ e-mail: red.lancianovasto@ilcentro.it

## La Sangritana unisce Bari alla Germania

Accordo dell'azienda frentana con la tedesca CargoBeamer per il trasporto delle merci che arrivano nel porto pugliese



Un locomotore della Sangritana utilizzato per il trasporto dei treni merci

■ LANCIANO

Un lungo ponte intermodale tra i porti del Mediterraneo orientale e gli snodi di trasporto del Nordovest europeo. Di questa importante e innovativa rete di collegamenti, che integra il trasporto via mare e quello su ferro, fa parte anche Sangritana, grazie alla firma di un contratto di trasporto con la tedesca CargoBeamer, avvenuta a Francoforte il 13 febbraio, per il lancio di un nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domsdolla, interamente gestito dall'azienda pubblica frentana.

I dettagli del progetto sono stati illustrati da **Alberto Amoroso**, amministratore unico di Sangritana, e **Boris Timm**, direttore operativo e membro del cda di CargoBeamer, alla presenza del presidente della Tua **Gabriele De Angelis**. Dai porti greci, turchi e albanesi del mar Egeo, camion e semirimorchi viaggiano fino al porto di Bari su navi della Grimaldi Lines; qui vengono caricati sui treni gestiti da Sangritana fino a Domsdolla, per poi proseguire fino a Kaldenkirchen, in Germania, collegamento operato da CargoBeamer. Il servizio, av-

viato lunedì, sarà assicurato tre volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose. Ogni convoglio può trasportare 38 furgoni. «La collaborazione con CargoBeamer non solo apre nuove strade per Sangritana ma rafforza anche la nostra posizione nel settore del trasporto merci su ferrovia», commenta Amoroso, «giorno dopo giorno ci confermiamo realtà di livello internazionale e la scelta di un player importante

come CargoBeamer di puntare sulla nostra azienda ci riempie di orgoglio ed è il miglior riconoscimento per le professionalità che lavorano in Sangritana. Un servizio che oltre ad andare nell'ottica della transizione energetica, offrendo un mirabile esempio di intermodalità, è particolarmente importante per l'Abruzzo non solo per il ruolo di Sangritana, ma anche per le ricadute positive in termini di riduzione di mezzi pesanti, circa ottomila ogni anno, sul tratto autostradale abruzzese della A14».

(S.Sa.)

# Abruzzo

Il Messaggero

abruzzo@ilmessaggero.it  
www.ilmessaggero.it

Giovedì 29  
Febbraio 2024

45

Lanciano Vasto Ortona



Mercoledì 28 Febbraio 2024  
www.ilmessaggero.it

## Merci dalla Ruhr a Bari sui treni della Sangritana

► Accordo strategico con CargoBeamer ► Il presidente Amoroso: «Ci rafforziamo sulle rotte Nordeuropa-Mediterraneo» ► Il ruolo di Grimaldi Lines

### INTERMODALITÀ

LANCIANO È un accordo di grande peso specifico quello firmato lo scorso 13 febbraio a Francoforte tra Sangritana e CargoBeamer per un nuovo collegamento ferroviario intermodale tra Duisburg-Essen e Bari. Un fatto che pone l'azienda frusinate di trasporti in condizione di superare il traguardo dei 13,7 milioni di euro in termini di fatturato, confermando il trend in crescita. Il collegamento mira a connettere i porti del Mediterraneo con le regioni della Ruhr, in Germania, e del Benelux viaggiando da Kaldenkirchen, in Germania, fino a Bari, facendo nido a Duisburg-Essen. La rotta si estende poi via mare fino in Grecia, Turchia e Albania grazie al supporto di Grimaldi Lines, tessendo una rete di collegamenti tra i porti del Mediterraneo orientale e gli snodi di trasporto del nord-ovest europeo. L'iniziativa ha dato vita a un grande ponte intermodale, una "Green road" che facilita il trasporto di una vasta gamma di merci, inclusi minerali e legni, ma anche i rifiuti, non ultimi i rifiuti, non pericolosi.

### SOSTENIBILITÀ

Il nuovo patto settoriale tra la società cargo di Lanciano non solo promuove una maggiore

UNA "GREEN ROAD"  
CHE CONSENTIRÀ DI  
LIMITARE IL TRAFFICO  
DEI MEZZI PESANTI  
SULL'ATA E RIDURRE  
LE FONTI INQUINANTI



A sinistra: Alberto Amoroso, presidente della Sangritana, a destra: dirigenti e rappresentanti della azienda partner dell'accordo CargoBeamer e Grimaldi

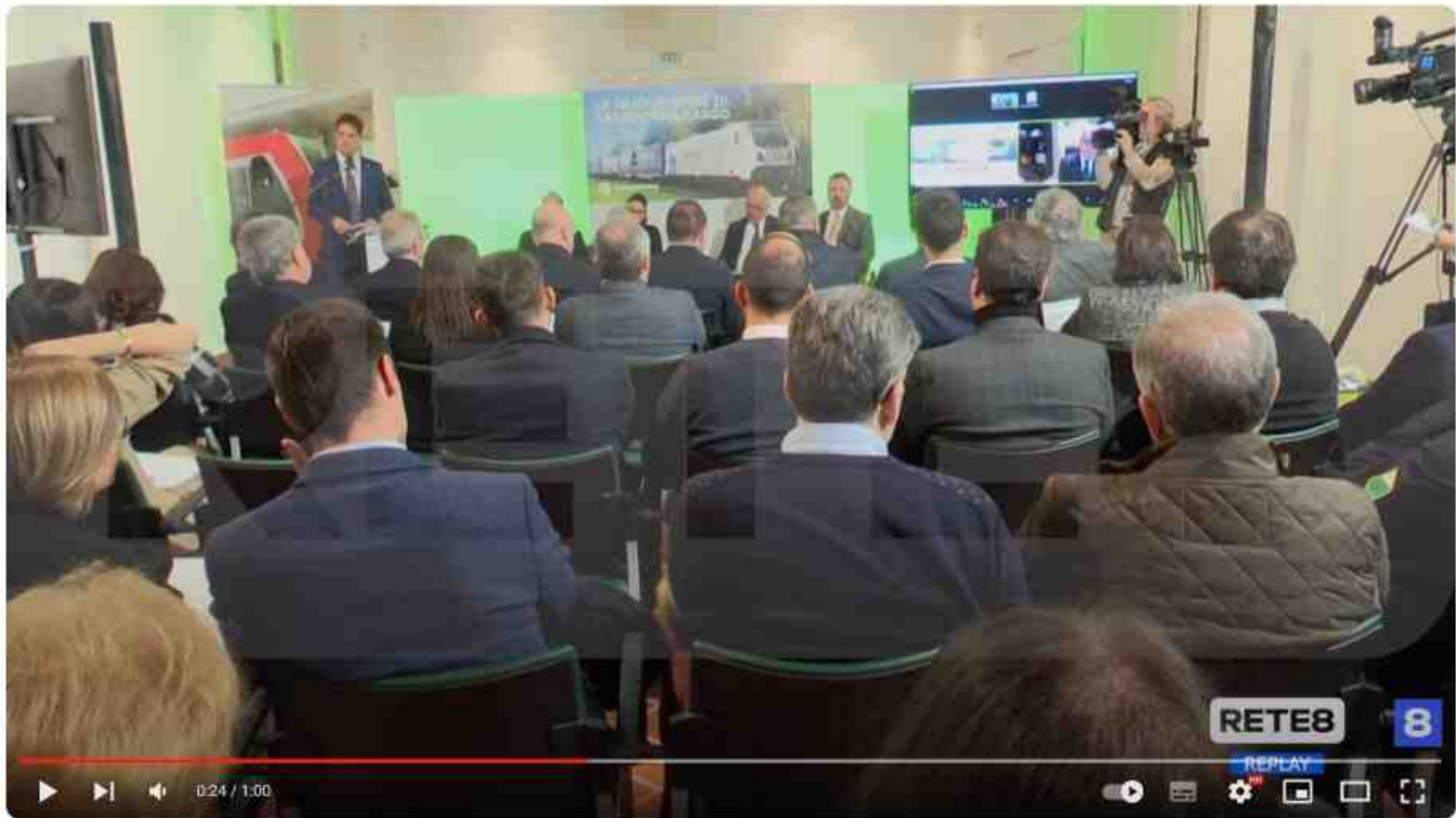
gestibilità e economicità ma al contempo anche per la sua sostenibilità, limitando una riduzione delle emissioni di CO2 fino all'80% rispetto al trasporto su strada, e dunque più verde. Il servizio è stato avviato da lunedì scorso e sarà assicurato tre volte a settimana. Ad illustrarlo, ieri al polo museale di Lanciano, c'erano Alberto Amoroso, amministratore unico di Sangritana, e Boris Trnka, chief operating officer e membro del CdA di CargoBeamer, presenti inoltre il presidente di Tui Galathea Di Angelo, Marco Livarese della Grimaldi e Alessandra Ciglio di RB.

### POSIZIONE RAFFORZATA

«La collaborazione con CargoBeamer - ha dichiarato il presidente Alberto Amoroso - non solo apre nuove strade per Sangritana, ma rafforza anche la nostra posizione nel settore del trasporto merci su ferrovia. Ci confermiamo realtà di livello internazionale. Un servizio che oltre ad offrire l'efficienza della transizione energetica è indispensabile per l'Abruzzo sia per il ruolo di Sangritana che per le ricadute positive di riduzione di mezzi pesanti, circa 8 mila ogni anno, sul tratto abruzzese dell'autostrada AM interessata da camionisti che ne limita fortemente la fruibilità». Satisfazione è stata espressa anche da Boris Trnka: «Con il collegamento per Bari aumentiamo i servizi in Italia e ci espandiamo verso il Mediterraneo. Questa rotta - ha concluso - metterà i servizi di CargoBeamer a disposizione di diversi nuovi operatori di trasporto dell'Europa meridionale».

Walter Berghella

IL MESSAGGERO



RETE8 8

0:24 / 1:00

### Trasporti - Accordo tra Sangritana e Cargobeamer

**Rete8**  
62.300 iscritti [Iscriviti](#)

[1](#) [Condividi](#) [Scarica](#) [Salva](#) [...](#)

51 visualizzazioni 28 feb 2024 #Rete8 #trasporti #sangritana #Rete8 #trasporti #sangritana #cargobeamer


**Rete8**  
62.300 iscritti

[Video](#) [Informazioni](#)

Mostra meno



### Sangritana e CargoBeamer, un nuovo servizio da Bari a Domodossola

 **Telemax**  
13.200 iscritti

43 visualizzazioni **Première** trasmessa 13 ore fa [#Telemax](#) [#Lanciano](#)  
La Sangritana Cargo avvia un nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola, interamente gestito dall'azienda pubblica abruzzese e in collaborazione con la tedesca CargoBeamer.  
[#Telemax](#) [#Lanciano](#)

### Trascrizione

Guarda il video seguendo la trascrizione.

 **Telemax**  
13.200 iscritti



## Ecco il nuovo servizio di trasporto ferroviario tra Sangritana e la tedesca CargoBeamer

Cresce la clientela dell'azienda di trasporto abruzzese

Reazione 28-02-2024 301



### ARTICOLI CORRELATI



Imprese. Settant'anni per la concessionaria Battistini di Lanciano. Paolini: 'Brand storico della città' - VIDEO



Aprire un'agenzia di marketing a L'Aquila: come iniziare



VIDEO INTEGRALE - Imprese. La concessionaria Battistini di Lanciano festeggia i suoi primi 70 anni tra auto, clienti e solidarietà



Imprese. Ecco la storia della famiglia Battistini, da 70 anni concessionaria Fiat - VIDEO

### GUARDA LE FOTO

#Lanciano #avviso #trasporti #Sangritana-Tua #treni ferroviari

La società abruzzese Sangritana e CargoBeamer, azienda, con sede principale in Germania, leader nelle soluzioni logistiche ecocompatibili per il trasporto intermodale su rotaia di tutti i tipi di semirimorchi, hanno annunciato a Lanciano (Ch) la firma di un contratto di trasporto, avvenuta a Francoforte lo scorso 13 febbraio, per il servizio ferroviario tra Bari e Domodossola.

Il servizio, avviato lo scorso 26 febbraio, sarà assicurato tre volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose.

Alberto Amoroso, amministratore unico di Sangritana, e Boris Timm, chief operating officer e membro del consiglio di amministrazione di CargoBeamer, alla presenza del presidente della Tua, Gabriele De Angelis, hanno illustrato i dettagli del progetto che, oltre ad offrire un nuovo collegamento ferroviario nazionale, più in generale ambisce a connettere i porti del Mediterraneo con le regioni della Ruhr (Germania) e del Benelux. Infatti, grazie alla collaborazione con il Gruppo Grimaldi si punta a creare un vero e proprio "lungo ponte intermodale" tra i porti greci, turchi e albanesi e gli snodi di trasporto nord occidentali europei sfruttando l'esistente e fortunato collegamento tra Domodossola e Kaldenkirchen, in Germania, che è operato da diversi anni proprio da CargoBeamer.

"La collaborazione con CargoBeamer - afferma Amoroso - non solo apre nuove strade per Sangritana, ma rafforza anche la nostra posizione nel settore del trasporto merci su ferrovia. Giorno dopo giorno, ci confermiamo realtà di livello internazionale e la scelta di un player così importante di puntare sulla nostra azienda ci riempie di orgoglio ed è il miglior riconoscimento per tutte le professionalità che qui lavorano".

"Un servizio - prosegue - che oltre ad andare nell'ottica della transizione energetica, offrendo un mirabile esempio di intermodalità, è particolarmente importante per la nostra regione non solo per il ruolo di Sangritana, ma anche per le ricadute positive in termini di riduzione di mezzi pesanti (circa 8 mila ogni anno) sul tratto autostradale abruzzese della A14".

Timm ha evidenziato che "aggiungendo il collegamento per/dal Bari, aumentiamo i servizi in Italia e ci espandiamo verso i mercati del Mediterraneo. La rotta per Bari metterà i servizi di CargoBeamer a disposizione di diversi nuovi operatori di trasporto dell'Europa meridionale, diversificherà il nostro portafoglio clienti. Stimiamo un risparmio di circa 2.000 chili di CO2 per singolo viaggio rispetto alla stessa tratta stradale".

Nunzio Savarese, operation and commercial manager short sea adriatic lines del Gruppo Grimaldi, ha illustrato il ruolo che avrà la propria compagnia nella realizzazione di un long bridge mare-ferro che collega i porti del Mediterraneo con quelli del Nord Europa, dando la possibilità ai clienti di gestire l'intero trasporto con un unico booking attraverso le proprie agenzie. "L'integrazione mare-ferro permetterà di incrementare il portafoglio clienti di tutti gli stakeholders di mitigare l'impatto sui costi delle nuove tasse ETS e MAUT".

All'incontro hanno preso parte anche Alessandra Giglio, responsabile Circolazione Area Adriatica di Rfi, che ha fatto il punto sulle problematiche affrontate per trovare una traccia oraria performante ad un treno di quasi mille km che attraversa l'intero Paese in un momento di forti soggezioni per i cantieri legati ai lavori previsti dal Pnrr ed Alberto Lacchini, direttore generale di Railpool che ha permesso a Sangritana grazie ad un lungimirante accordo sottoscritto nella primavera del 2022 di farsi trovare pronta a questo appuntamento con locomotive di ultimissima generazione conformi alle più recenti specifiche tecniche di interoperabilità e dotate del modulo ultimo miglio (diesel ed elettrico) che permette di operare anche negli scali non elettrificati. 28 feb. '24



'Bonus mamme': per Cgil Abruzzo e Molise solo uno 'specchietto per le allodole'



Amedeo Nanni nuovo segretario Fim Cisl Abruzzo e Molise

## Sangritana e CargoBeamer annunciano un nuovo servizio di trasporto ferroviario intermodale

di Glada Salvati — 28 Febbraio 2024

AA



135  
conduttori

1k  
letture

Facebook

Whatsapp

Lanciano. Una mossa strategica che segna un ulteriore passo avanti nel settore della logistica sostenibile: Sangritana e CargoBeamer, azienda leader nelle soluzioni logistiche ecocompatibili per il trasporto intermodale su rotaia di tutti i tipi di semirimorchi, hanno annunciato presso il polo museale di Lanciano la firma di un contratto di trasporto, avvenuta a Francoforte lo scorso 13 febbraio, per il lancio di un nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola interamente gestito dall'azienda pubblica abruzzese.

Il servizio, avviato lo scorso 26 febbraio, sarà assicurato 3 volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose.



**Pubblicato a Roseto l'avviso per la realizzazione degli Eventi mare**  
29 FEBBRAIO 2024



**Scontro tra auto e camion nelle prime ore della mattina, 3 feriti: interviene l'elisoccorso**  
29 FEBBRAIO 2024

Alberto Amoroso, Amministratore Unico di Sangritana, e Boris Timm Chief Operating Officer e membro del Consiglio di amministrazione di CargoBeamer, alla presenza del Presidente della TUA Gabriele De Angelis hanno illustrato i dettagli dell'intero progetto che, oltre ad offrire un nuovo collegamento ferroviario nazionale, più in generale ambisce a connettere i porti del mediterraneo con le regioni della Ruhr (Germania) e del Benelux. Infatti, grazie alla collaborazione con il Gruppo Grimaldi si punta a creare un vero e proprio "lungo ponte intermodale" tra i porti greci, turchi e albanesi e gli snodi di trasporto nord occidentali europei sfruttando l'esistente e fortunato collegamento tra Domodossola e Kaldenkirchen, in Germania, che è operato da diversi anni proprio da CargoBeamer.

Alberto Amoroso ha commentato: "La collaborazione con CargoBeamer non solo apre nuove strade per Sangritana ma rafforza anche la nostra posizione nel settore del trasporto merci su ferrovia. Giorno dopo giorno, ci confermiamo realtà di livello internazionale e la scelta di un player così importante come CargoBeamer di puntare sulla nostra azienda ci riempie di orgoglio ed è il miglior riconoscimento per tutte le professionalità che lavorano in Sangritana.

"Un servizio - ha proseguito Amoroso - che oltre ad andare nell'ottica della transizione energetica, offrendo un mirabile esempio di intermodalità, è particolarmente importante per la regione Abruzzo non solo per il ruolo di Sangritana, ma anche per le ricadute positive in termini di riduzione di mezzi pesanti (circa 8 mila ogni anno) sul tratto autostradale abruzzese della A14 interessata da cantieri che ne limita fortemente la fruibilità"

Boris Timm ha evidenziato che "aggiungendo il collegamento per/da Bari, aumentiamo i servizi in Italia e ci espandiamo verso i mercati del mediterraneo. La rotta per Bari metterà i servizi di CargoBeamer a disposizione di diversi nuovi operatori di trasporto dell'Europa meridionale, diversificherà il nostro portafoglio clienti. Stimiamo un risparmio di circa 2.000 kg di CO2 per singolo viaggio rispetto alla stessa tratta stradale".

Nunzio Savarese operation and commercial manager short sea adriatic lines del Gruppo Grimaldi ha illustrato il ruolo che avrà la propria compagnia nella realizzazione di un long bridge mare-ferro che collega i porti del mediterraneo con quelli del nord Europa, dando la possibilità ai clienti di gestire l'intero trasporto con un unico booking attraverso le proprie agenzie. L'integrazione mare-ferro permetterà di incrementare il portafoglio clienti di tutti gli stakeholders e di mitigare l'impatto sui costi delle nuove tasse ETS e MAUT.

All'incontro hanno preso parte anche Alessandra Giglio Responsabile Circolazione Area Adriatica di RFI che ha spiegato le problematiche affrontate per trovare una traccia oraria performante ad un treno di quasi mille km che attraversa l'intero Paese in un momento di forti soggezioni per i cantieri legati ai lavori previsti dal PNRR ed Alberto Lacchini Direttore Generale di Railpool che ha permesso a Sangritana grazie ad un lungimirante accordo sottoscritto nella primavera del 2022 di farsi trovare pronta a questo appuntamento con locomotive di ultimissima generazione conformi alle più recenti specifiche tecniche di interoperabilità e dotate del modulo ultimo miglio (diesel ed elettrico) che permette loro di operare anche negli scali non elettrificati.

Stare 54

Send

Blog d'Autore

Fuori di testo di **Pietro Guida**

► Monache di clausura al capezzale del boss: ecco come stanno veramente le cose

Pareri divini di **Franco Santini**

► Pienus di Paluscì: un pecorino che si spazzerà

Doppio senso di **Vittorio Tucceri**

► Il poeta sull'amore: "Posizione ridicola, fatica tanta, godimento breve"

Notizie più lette



**Un mondo a parte, il nuovo film con Albanese girato in Abruzzo: ecco dove**

01

1323 SHARES

02 Finto sacerdote si faceva dare soldi dalle parrocchie, arrestato un 2enne

628 SHARES

03 Incidente sul lavoro alla Amadori, la vittima è Gaetano Domenico Mastroianni: aveva 66 anni

2148 SHARES

04 Un nonno minaccia di lanciarsi nel vuoto, sul posto un negoziatore

454 SHARES

05 Quasi un chilo di cocaina nascosto in casa: arrestato 36enne

**AbruzzoLive**

ABRUZZOLIVE è una testata di LiveCommunication

Registrato alla sezione stampa del tribunale di Avezzano con numero 7/2010

Tel. +39.392.1029.891  
Whatsapp +39.392.1029.891

ANNUNCIATO DA SANGRITANA E CARGOBEAMER UN NUOVO SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO INTERMODALE

28 Febbraio 2024 13:38 CHIETI - ECONOMIA



LANCIANO - Una mossa strategica che segna un ulteriore passo avanti nel settore della logistica sostenibile: Sangritana e CargoBeamer, azienda leader nelle soluzioni logistiche ecocompatibili per il trasporto intermodale su rotaia di tutti i tipi di semirimorchi, hanno annunciato nel polo museale di Lanciano (Chieti) la firma di un contratto di trasporto, avvenuta a Francoforte lo scorso 13 febbraio, per il lancio di un nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola interamente gestito dall'azienda pubblica abruzzese.

Il servizio, avviato lo scorso 26 febbraio, sarà assicurato 3 volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose.

Alberto Amoroso, Amministratore Unico di Sangritana, e Boris Timm Chief Operating Officer e membro del Consiglio di amministrazione di CargoBeamer, alla presenza del Presidente della TUA Gabriele De Angelis hanno illustrato i dettagli dell'intero progetto che, oltre ad offrire un nuovo collegamento ferroviario nazionale, più in generale ambisce a connettere i porti del mediterraneo con le regioni della Ruhr (Germania) e del Benelux. Infatti, grazie alla collaborazione con il Gruppo Grimaldi si punta a creare un vero e proprio "lungo ponte intermodale" tra i porti greci, turchi e albanesi e gli snodi di trasporto nord occidentali europei sfruttando l'esistente e fortunato collegamento tra Domodossola e Kaldenkirchen, in Germania, che è operato da diversi anni proprio da CargoBeamer.

Alberto Amoroso ha commentato: "La collaborazione con CargoBeamer non solo apre nuove strade per Sangritana ma rafforza anche la nostra posizione nel settore del trasporto merci su ferrovia. Giorno dopo giorno, ci confermiamo realtà di livello internazionale e la scelta di un player così importante come CargoBeamer di puntare sulla nostra azienda ci riempie di orgoglio ed è il miglior riconoscimento per tutte le professionalità che lavorano in Sangritana.

"Un servizio - ha proseguito Amoroso - che oltre ad andare nell'ottica della transizione energetica, offrendo un mirabile esempio di intermodalità, è particolarmente importante per la regione Abruzzo non solo per il ruolo di Sangritana, ma anche per le ricadute positive in termini di riduzione di mezzi pesanti (circa 8 mila ogni anno) sul tratto autostradale abruzzese della A14 interessata da cantieri che ne limita fortemente la fruibilità"

Boris Timm ha evidenziato che "aggiungendo il collegamento per/da Bari, aumentiamo i servizi in Italia e ci espandiamo verso i mercati del mediterraneo. La rotta per Bari metterà i servizi di CargoBeamer a disposizione di diversi nuovi operatori di trasporto dell'Europa meridionale, diversificherà il nostro portafoglio clienti. Stimiamo un risparmio di circa 2.000 kg di CO2 per singolo viaggio rispetto alla stessa tratta stradale".

Nunzio Savarese operation and commercial manager short sea adriatic lines del Gruppo Grimaldi ha illustrato il ruolo che avrà la propria compagnia nella realizzazione di un long bridge mare-ferro che collega i porti del mediterraneo con quelli del nord Europa, dando la possibilità ai clienti di gestire l'intero trasporto con un unico booking attraverso le proprie agenzie. L'integrazione mare-ferro permetterà di incrementare il portafoglio clienti di tutti gli stakeholders e di mitigare l'impatto sui costi delle nuove tasse ETS e MAUT.

All'incontro hanno preso parte anche Alessandra Giglio Responsabile Circolazione Area Adriatica di RFI che ha spiegato le problematiche affrontate per trovare una traccia oraria performante ad un treno di quasi mille km che attraversa l'intero Paese in un momento di forti soggezioni per i cantieri legati ai lavori previsti dal PNRR ed Alberto Lacchini Direttore Generale di Railpool che ha permesso a Sangritana grazie ad un lungimirante accordo sottoscritto nella primavera del 2022 di farsi trovare pronta a questo appuntamento con locomotive di ultimissima generazione conformi alle più recenti specifiche tecniche di interoperabilità e dotate del modulo ultimo miglia (diesel ed elettrico) che permette loro di operare anche negli scali non elettrificati.

I SERVIZI



REGIONALI: VERIFICHE DELL'ANTIMAFIA SU DUE CANDIDATI IN ABRUZZO



VOTO SARDO CASO ISOLATO O INIZIO EFFETTO DOMINO? REGIONALI IN ABRUZZO DIVENTANO ARMAGEDDON



HOSPICE PEDIATRICI: IN ITALIA SOLO 8 ATTIVI, "IN ABRUZZO MANCA RISPOSTA ASSISTENZIALE"



REGIONALI: "VOTA PROSPERO", CANDIDATO FDI ALL'OMBRA DEL PADRE NON METTE NOME IN MANIFESTI ELETTORALI



"IN ABRUZZO NON SIAMO ALLEATI CON RENZI E CALENDI", AFFERMAZIONI DI CONTE MINANO CAMPO LARGO

ELEZIONI CONSIGLIO REGIONALE ABRUZZO - 10 MARZO 2024

Election poster for Fabrizio Montepara with the slogan 'IMPEGNO CONTINUO IN ABRUZZO' and 'seguiaci su' with social media icons.

Pubblicità Elettorale

ELEZIONI REGIONALI 10 MARZO 2024

Election poster for Massimo Verrecchia with the slogan 'IN BUONE MANI' and 'FRATELLI D'ITALIA GIUGIA MELONI'.

Pubblicità Elettorale

Election poster for Maria Assunta Rossi with the slogan 'L'ABRUZZO IN CUI CREDERE' and 'a servizio della mia gente'.

Pubblicità Elettorale

Election poster for Nicoletta Veri with the slogan 'LA FORZA GENTILE' and 'SCEGLIAMO L'ABRUZZO DI DOMANI'.

Pubblicità Elettorale

Election poster for another candidate with the slogan 'ANCORA PIÙ FORTE' and 'PER UN ABRUZZO'.

## **ANNUNCIATO DA SANGRITANA E CARGOBEAMER UN NUOVO SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO INTERMODALE**

*LANCIANO - Una mossa strategica che segna un ulteriore passo avanti nel settore della logistica sostenibile: Sangritana e CargoBeamer, azienda leader nelle soluzioni logistiche ecocompatibili per il trasporto intermodale su rotaia di tutti i tipi di semirimorchi, hanno annunciato nel polo museale di Lanciano (Chieti) la firma di un contratto di trasporto, avvenuta a Francoforte lo scorso 13 febbraio, per il lancio di un nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola interamente gestito dall'azienda pubblica abruzzese.*

*Il servizio, avviato lo scorso 26 febbraio, sarà assicurato 3 volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose.*

*Alberto Amoroso, Amministratore Unico di Sangritana, e Boris Timm Chief Operating Officer e membro del Consiglio di amministrazione di CargoBeamer, alla presenza del Presidente della TUA Gabriele De Angelis hanno illustrato i dettagli dell'intero progetto che, oltre ad offrire un nuovo collegamento ferroviario nazionale, più in generale ambisce a connettere i porti del mediterraneo con le regioni della Ruhr (Germania) e del Benelux. Infatti, grazie alla collaborazione con il Gruppo Grimaldi si punta a creare un vero e proprio "lungo ponte intermodale" tra i porti greci, turchi e albanesi e gli snodi di trasporto nord occidentali europei sfruttando l'esistente e fortunato collegamento tra Domodossola e Kaldenkirchen, in Germania, che è operato da diversi anni proprio da CargoBeamer.*

*Alberto Amoroso ha commentato: "La collaborazione con CargoBeamer non solo apre nuove strade per Sangritana ma rafforza anche la nostra posizione nel settore del trasporto merci su ferrovia. Giorno dopo giorno, ci confermiamo realtà di livello internazionale e la scelta di un player così importante come CargoBeamer di puntare sulla nostra azienda ci riempie di orgoglio ed è il miglior riconoscimento per tutte le professionalità che lavorano in Sangritana.*

*"Un servizio – ha proseguito Amoroso - che oltre ad andare nell'ottica della transizione energetica, offrendo un mirabile esempio di intermodalità, è particolarmente importante per la regione Abruzzo non solo per il ruolo di Sangritana, ma anche per le ricadute positive in termini di riduzione di mezzi pesanti (circa 8 mila ogni anno) sul tratto autostradale abruzzese della A14 interessata da cantieri che ne limita fortemente la fruibilità"*

*Boris Timm ha evidenziato che "aggiungendo il collegamento per/da Bari, aumentiamo i servizi in Italia e ci espandiamo verso i mercati del mediterraneo. La rotta per Bari metterà i servizi di CargoBeamer a disposizione di diversi nuovi operatori di trasporto dell'Europa meridionale, diversificherà il nostro portafoglio clienti. Stimiamo un risparmio di circa 2.000 kg di CO2 per singolo viaggio rispetto alla stessa tratta stradale".*

*Nunzio Savarese operation and commercial manager short sea adriatic lines del Gruppo Grimaldi ha illustrato il ruolo che avrà la propria compagnia nella realizzazione di un long bridge mare-ferro che collega i porti del mediterraneo con quelli del nord Europa, dando la possibilità ai clienti di gestire l'intero trasporto con un unico booking attraverso le proprie agenzie. L'integrazione mare-ferro*

*permetterà di incrementare il portafoglio clienti di tutti gli stakeholders e di mitigare l'impatto sui costi delle nuove tasse ETS e MAUT.*

*All'incontro hanno preso parte anche Alessandra Giglio Responsabile Circolazione Area Adriatica di RFI che ha spiegato le problematiche affrontate per trovare una traccia oraria performante ad un treno di quasi mille km che attraversa l'intero Paese in un momento di forti soggezioni per i cantieri legati ai lavori previsti dal PNRR ed Alberto Lacchini Direttore Generale di Railpool che ha permesso a Sangritana grazie ad un lungimirante accordo sottoscritto nella primavera del 2022 di farsi trovare pronta a questo appuntamento con locomotive di ultimissima generazione conformi alle più recenti specifiche tecniche di interoperabilità e dotate del modulo ultimo miglio (diesel ed elettrico) che permette loro di operare anche negli scali non elettrificati.*

28 Febbraio 2024



<https://abruzzoweb.it/annunciato-da-sangritana-e-cargobeamer-un-nuovo-servizio-di-trasporto-ferroviario-intermodale/>



ELEZIONI REGIONALI ABRUZZO 2024

ANNA BOSCO  
RICERCA D'AMICO PRESIDENTE



VOGLIA DI FARE VOLONTÀ DI CAMBIARE

A CURA DEL COMITATO REGIONALE BOSCO - NARDI ABRUZZO 2024

Home > Economia e lavoro

## Accordo Sangritana-CargoBeamer per il trasporto merci dall'Italia alla Germania

Lanciano

29 febbraio 2024 In Economia E Lavoro

AA 00

**S**angritana e CargoBeamer insieme per avvicinare il Sud Italia alla Germania. Le due società hanno annunciato ieri a Lanciano la firma di un contratto di trasporto, avvenuta a Francoforte il 13 febbraio, per il lancio del nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola interamente gestito dall'azienda pubblica abruzzese. Il servizio, avviato lo scorso 26 febbraio, sarà assicurato tre volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti e, in prospettiva, anche le merci pericolose.



**Alberto Amoroso**, amministratore unico di Sangritana, e **Boris Timm** (Chief Operating Officer e membro del consiglio di amministrazione di CargoBeamer, azienda leader nelle soluzioni logistiche ecocompatibili per il trasporto intermodale su rotaia di tutti i tipi di semirimorchi) hanno illustrato i dettagli del progetto che ambisce a connettere i porti del mediterraneo con le regioni della **Ruhr** (Germania) e del **Benelux**. Grazie alla collaborazione con il **Gruppo Grimaldi** si punta a creare un vero e proprio **lungo ponte intermodale** tra i porti greci, turchi e albanesi e gli snodi di trasporto nord occidentali europei sfruttando l'esistente e fortunato **collegamento tra Domodossola e Kaldenkirchen**, in Germania, che è operato da diversi anni da CargoBeamer.



«Il servizio è particolarmente importante per l'Abruzzo non solo per il ruolo di Sangritana, ma anche per le ricadute positive in termini di riduzione di mezzi pesanti (circa 8mila ogni anno) nel tratto autostradale abruzzese della A14 interessata da cantieri che ne limitano fortemente la fruibilità», ha detto Amoroso. Timm ha evidenziato che si stima «un risparmio di circa 2mila kg di CO2 per singolo viaggio rispetto alla stessa tratta stradale».



**Stefania Sorge**  
Giornalista  
28 febbraio 2024 16:02



Si parla di

navi

Sangritana

treni

Alberto Amoroso

Sullo stesso argomento



**ECONOMIA**  
Sangritana inaugura una nuova locomotiva a servizio della Val di Sangro



**ECONOMIA**  
Sangritana ottiene l'autorizzazione per il trasporto di rifiuti pericolosi e non: prima destinazione Germania



**ECONOMIA**  
Accordo Sangritana-Bertani per il trasporto ferroviario dei veicoli commerciali da Atessa a Verona

ECONOMIA LANCIANO

# I treni di Sangritana per connettere i porti del Mar Egeo al nord Europa [VIDEO]

L'azienda frentana avvia un nuovo servizio in collaborazione con la tedesca CargoBeamer; i semirimorchi arrivano con le navi della Grimaldi e Sangritana li trasporta in treno da Bari a Domodossola. Il presidente Amoroso: "Alleggeriamo il traffico anche sul tratto abruzzese della A14"



I treni Sangritana che viaggiano da Bari a Domodossola

Ascolta questo articolo ora...

**N**uova sfida per la Sangritana nel settore della logistica sostenibile. L'azienda pubblica abruzzese, che ha sede a Lanciano, ha firmato un contratto di trasporto, lo scorso 13 febbraio a Francoforte, con la tedesca CargoBeamer per il lancio di un nuovo servizio ferroviario intermodale tra Bari e Domodossola.

I dettagli dell'intero progetto che, oltre ad offrire un nuovo collegamento ferroviario nazionale, più in generale ambisce a connettere i porti del mediterraneo con le regioni della Ruhr (Germania) e del Benelux, sono stati illustrati questa mattina, nel polo museale di Santo Spirito, da Alberto Amoroso, amministratore unico di Sangritana, e Boris Timm, direttore operativo e membro del consiglio d'amministrazione di CargoBeamer, alla presenza del presidente della Tua, Gabriele De Angelis.

I camion viaggiano sulle navi della Grimaldi dai porti del mar Egeo fino a Bari; qui vengono caricati sui treni gestiti da Sangritana e arrivano fino a Domodossola e poi a Kaldenkirchen, in Germania, collegamento che da diversi anni è operato da proprio da CargoBeamer. Grazie alla collaborazione con il gruppo Grimaldi Lines si punta a creare un vero e proprio 'lungo ponte intermodale' tra i porti greci, turchi e albanesi e gli snodi di trasporto nord occidentali europei.

Il servizio, avviato lo scorso 26 febbraio, sarà assicurato 3 volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose.



L'incontro al polo museale

"La collaborazione con CargoBeamer non solo apre nuove strade per Sangritana ma rafforza anche la nostra posizione nel settore del trasporto merci su ferrovia - commenta Amoroso - Giorno dopo giorno, ci confermiamo realtà di livello internazionale e la scelta di un player così importante come CargoBeamer di puntare sulla nostra azienda ci riempie di orgoglio ed è il miglior riconoscimento per tutte le professionalità che lavorano in Sangritana. Un servizio - prosegue l'ad di Sangritana - che oltre ad andare nell'ottica della transizione energetica, offrendo un mirabile esempio di intermodalità, è particolarmente importante per la regione Abruzzo non solo per il ruolo di Sangritana, ma anche per le ricadute positive in termini di riduzione di mezzi pesanti (circa 8 mila ogni anno) sul tratto autostradale abruzzese della A14 interessata da cantieri che ne limita fortemente la fruibilità".

All'incontro hanno preso parte, tra gli altri, Nunzio Savarese del gruppo Grimaldi, Alessandra Giglio, responsabile circolazione area adriatica di Rfi, che ha spiegato le problematiche affrontate per trovare una traccia oraria performante ad un treno di quasi mille chilometri che attraversa l'intero Paese, ed Alberto Lacchini, direttore generale di Railpool che ha permesso a Sangritana, grazie ad un lungimirante accordo sottoscritto nella primavera del 2022, di farsi trovare pronta a questo appuntamento con locomotive di ultimissima generazione.



## I più letti

- ECONOMIA**  
Accordo multimiliardario tra Ayvens e Stellantis per l'acquisto di 500.000 veicoli
- OFFERTE DI LAVORO**  
Salone di bellezza a Lanciano seleziona due estetiste e un parrucchiere/a
- OFFERTE DI LAVORO**  
Cercasi cameriere per ristorante pizzeria per assunzione a tempo indeterminato
- ECONOMIA**  
Il teatino Ivan Pantalone è il nuovo vicepresidente nazionale per le imprese in ambito sanitario
- ECONOMIA**  
Al via il pagamento delle pensioni di marzo negli uffici postali della provincia di Chieti

Home / Chieti / Sangritana e CargoBeamer annunciano un nuovo servizio di trasporto ferroviario intermodale

Chieti

## Sangritana e CargoBeamer annunciano un nuovo servizio di trasporto ferroviario intermodale

Redazione CityrumorsAbruzzo 12 ore fa

109 3 minuti di lettura



**Lanciano.** Una mossa strategica che segna un ulteriore passo avanti nel settore della logistica sostenibile: Sangritana e CargoBeamer, azienda leader nelle soluzioni logistiche ecocompatibili per il trasporto intermodale su rotaia di tutti i tipi di semirimorchi, hanno annunciato presso il polo museale di Lanciano la firma di un contratto di trasporto, avvenuta a Francoforte lo scorso 13 febbraio, per il lancio di un nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola interamente gestito dall'azienda pubblica abruzzese.

Il servizio, avviato lo scorso 25 febbraio, sarà assicurato 3 volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose.

Alberto Amoroso, Amministratore Unico di Sangritana, e Boris Timm Chief Operating Officer e membro del Consiglio di amministrazione di CargoBeamer, alla presenza del Presidente della TUA Gabriele De Angelis hanno illustrato i dettagli dell'intero progetto che, oltre ad offrire un nuovo collegamento ferroviario nazionale, più in generale ambisce a connettere i porti del mediterraneo con le regioni della Ruhr (Germania) e del Benelux. Infatti, grazie alla collaborazione con il Gruppo Grimaldi si punta a creare un vero e proprio "lungo ponte intermodale" tra i porti greci, turchi e albanesi e gli snodi di trasporto nord occidentali europei sfruttando l'esistente e fortunato collegamento tra Domodossola e Kaldenkirchen, in Germania, che è operato da diversi anni proprio da CargoBeamer.

Alberto Amoroso ha commentato: "La collaborazione con CargoBeamer non solo apre nuove strade per Sangritana ma rafforza anche la nostra posizione nel settore del trasporto merci su ferrovia. Giorno dopo giorno, ci confermiamo realtà di livello internazionale e la scelta di un player così importante come CargoBeamer di puntare sulla nostra azienda ci riempie di orgoglio ed è il miglior riconoscimento per tutte le professionalità che lavorano in Sangritana.

"Un servizio – ha proseguito Amoroso – che oltre ad andare nell'ottica della transizione energetica, offrendo un mirabile esempio di intermodalità, è particolarmente importante per la regione Abruzzo non solo per il ruolo di Sangritana, ma anche per le ricadute positive in termini di riduzione di mezzi pesanti (circa 8 mila ogni anno) sul tratto autostradale abruzzese della A14 interessata da cantieri che ne limita fortemente la fruibilità"

Boris Timm ha evidenziato che "aggiungendo il collegamento per/da Bari, aumentiamo i servizi in Italia e ci espandiamo verso i mercati del mediterraneo. La rotta per Bari metterà i servizi di CargoBeamer a disposizione di diversi nuovi operatori di trasporto dell'Europa meridionale, diversificherà il nostro portafoglio clienti. Stimiamo un risparmio di circa 2.000 kg di CO2 per singolo viaggio rispetto alla stessa tratta stradale".

Nunzio Savarese operation and commercial manager short sea adriatic lines del Gruppo Grimaldi ha illustrato il ruolo che avrà la propria compagnia nella realizzazione di un long bridge mare-ferro che collega i porti del mediterraneo con quelli del nord Europa, dando la possibilità ai clienti di gestire l'intero trasporto con un unico booking attraverso le proprie agenzie. L'integrazione mare-ferro permetterà di incrementare il portafoglio clienti di tutti gli stakeholders e di mitigare l'impatto sui costi delle nuove tasse ETS e MAUT.

All'incontro hanno preso parte anche Alessandra Giglio Responsabile Circolazione Area Adriatica di RFI che ha spiegato le problematiche affrontate per trovare una traccia oraria performante ad un treno di quasi mille km che attraversa l'intero Paese in un momento di forti soggezioni per i cantieri legati ai lavori previsti dal PNRR ed Alberto Lacchini Direttore Generale di Railpool che ha permesso a Sangritana grazie ad un lungimirante accordo sottoscritto nella primavera del 2022 di farsi trovare pronta a questo appuntamento con locomotive di ultimissima generazione conformi alle più recenti specifiche tecniche di interoperabilità e dotate del modulo ultimo miglio (diesel ed elettrico) che permette loro di operare anche negli scali non elettrificati.



## Trasporto Ferroviario Intermodale: Sangritana gestirà la nuova tratta Bari-Domodossola

28 FEBBRAIO 2024



Sarà Sangritana a gestire il nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola. Il servizio, già avviato da lunedì 26 febbraio, sarà garantito 3 volte a settimana. Sui binari del nuovo collegamento Puglia-Piemonte viaggeranno semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose. L'annuncio è stato dato dall'azienda pubblica abruzzese, assieme a CargoBeamer, questa mattina nel polo museale di Lanciano.


Un nuovo collegamento ferroviario nazionale, i cui dettagli sono stati illustrati questa mattina. Presenti Alberto Amoroso (Amministratore Unico di Sangritana), Boris Timm (Chief Operating Officer e membro del Consiglio di amministrazione di CargoBeamer), il Presidente della TUA Gabriele De Angelis. L'attivazione del servizio connette i porti del mediterraneo con le regioni della Ruhr e del Benelux. Un "lungo ponte intermodale" tra i porti greci, turchi e albanesi e gli snodi di trasporto nord occidentali europei sfruttando l'esistente e fortunato collegamento tra Domodossola e Kaldenkirchen, in Germania, che è operato da diversi anni proprio da CargoBeamer.

Alberto Amoroso ha commentato: "La collaborazione con CargoBeamer non solo apre nuove strade per Sangritana ma rafforza anche la nostra posizione nel settore del trasporto merci su ferrovia. Giorno dopo giorno, ci confermiamo realtà di livello internazionale e la scelta di un player così importante come CargoBeamer di puntare sulla nostra azienda ci riempie di orgoglio ed è il miglior riconoscimento per tutte le professionalità che lavorano in Sangritana.


"Un servizio - ha proseguito Amoroso - che oltre ad andare nell'ottica della transizione energetica, offrendo un mirabile esempio di intermodalità, è particolarmente importante per la regione Abruzzo non solo per il ruolo di Sangritana, ma anche per le ricadute positive in termini di riduzione di mezzi pesanti (circa 8 mila ogni anno) sul tratto autostradale abruzzese della A14 interessata da cantieri che ne limita fortemente la fruibilità"



Boris Timm ha evidenziato che "aggiungendo il collegamento per/da Bari, aumentiamo i servizi in Italia e ci espandiamo verso i mercati del mediterraneo. La rotta per Bari metterà i servizi di CargoBeamer a disposizione di diversi nuovi operatori di trasporto dell'Europa meridionale, diversificherà il nostro portafoglio clienti. Stimiamo un risparmio di circa 2.000 kg di CO2 per singolo viaggio rispetto alla stessa tratta stradale".

### I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA

 Liceo Classico, ancora niente progettisti. Nessun rientro per il prossimo anno scolastico

 36284  28 Febbraio 2024

 Stop alle telefonate: il ministero vuole schermare il carcere di via Lamaccio


 33767  24 Febbraio 2024



 La notte del mangiaplastica

 33645  25 Febbraio 2024


 Pace e manganelli

 30499  25 Febbraio 2024

 Diffida senza esito, il Cogesa rischia l'autorizzazione. No all'indagine epidemiologica


 29796  27 Febbraio 2024

### COMMENTI

 CACCO su Regionali, la Ministra Anna Maria Bernini a Navelli a sostegno di Paolo Federico

 CACCO su Manganellate a Pisa, la Dirigente sulmonese del Reparto Mobile di Polizia trasferita a Pescara

 MarioS su Attilio D'Andrea: "La rivoluzione è insieme"

 Sulmona su Regionali, due candidati impresentabili dopo le verifiche della Commissione Antimafia

 Galoppino su Attilio D'Andrea: "La rivoluzione è insieme"

## Sangritana e CargoBeamer: nuovo servizio di Trasporto Ferroviario Intermodale



### L'azienda pubblica abruzzese gestirà il nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola

Una mossa strategica che segna un ulteriore passo avanti nel settore della logistica sostenibile: **Sangritana e CargoBeamer**, azienda leader nelle soluzioni logistiche ecocompatibili per il trasporto intermodale su rotaia di tutti i tipi di semirimorchi, hanno annunciato presso il polo museale di Lanciano la firma di un contratto di trasporto, avvenuta a Frascoforte lo scorso 13 febbraio, per il lancio di un nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola **interamente gestito dall'azienda pubblica abruzzese**.

Il servizio, avviato lo scorso 26 febbraio, sarà assicurato 3 volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose.

**Alberto Amoroso**, Amministratore Unico di Sangritana, e **Boris Timm** Chief Operating Officer e membro del Consiglio di amministrazione di CargoBeamer, alla presenza del Presidente della TUA **Gabriele De Angelis** hanno illustrato i dettagli dell'intero progetto che, oltre ad offrire un nuovo collegamento ferroviario nazionale, più in generale ambisce a connettere i porti del mediterraneo con le regioni della Ruhr (Germania) e del Benelux. Infatti, grazie alla collaborazione con il **Gruppo Grimaldi** si punta a creare un vero e proprio "lungo ponte intermodale" tra i porti greci, turchi e albanesi e gli snodi di trasporto nord occidentali europei sfruttando l'esistente e fortissimo collegamento tra Domodossola e Kaldenkirchen, in Germania, che è operato da diversi anni proprio da CargoBeamer.

**Alberto Amoroso** ha commentato: "La collaborazione con CargoBeamer non solo apre nuove strade per

### PRIMO PIANO



Sangritana e CargoBeamer: nuovo servizio di Trasporto Ferroviario

#### Intermodale

28 Febbraio 2024 by Red G.S.



Chieti: il consiglio provinciale approva il piano triennale

27 Febbraio 2024 by Red G.S.



Lanciano: alla Santiago attività per far sentire gli "ospiti" come a casa

27 Febbraio 2024 by Red G.S.



Lanciano: bandita la gara per la progettazione del nuovo ospedale

27 Febbraio 2024 by Red G.S.



Arriva in Abruzzo la "Carovana dei diritti" della FLC CGIL

26 Febbraio 2024 by Red G.S.

### cronaca Abruzzo



Franravilla: riconoscono gli aggressori da foto su Instagram

30 Dicembre 2023 by Red G.S.



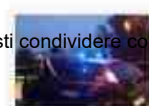
Montesilvano: coltivava in casa marijuana, finisce in manette

5 Dicembre 2020 by Red G.S.



Pescara: arrestato per spaccio di droga un 45enne

11 Novembre 2020 by Red G.S.



Torino di Sangro, positivo al Covid, fermato in paese dai carabinieri.

6 Novembre 2020 by Red G.S.

Sangritana ma rafforza anche la nostra posizione nel settore del trasporto merci su ferrovia. Giorno dopo giorno, ci confermiamo realtà di livello internazionale e la scelta di un player così importante come CargoBeamer di puntare sulla nostra azienda ci riempie di orgoglio ed è il miglior riconoscimento per tutte le professionalità che lavorano in Sangritana. "Un servizio – ha proseguito Amoroso – che oltre ad andare nell'ottica della transizione energetica, offrendo un mirabile esempio di intermodalità, è particolarmente importante per la regione Abruzzo non solo per il ruolo di Sangritana, ma anche per le ricadute positive in termini di riduzione di mezzi pesanti (circa 8 mila ogni anno) sul tratto autostradale abruzzese della A14 interessata da cantieri che ne limitano fisicamente la fruibilità".



Pescara: due imprenditori nel mirino della Guardia di Finanza

7 Novembre 2020 by Red G.S.



**Boris Timini** ha evidenziato che "aggiungendo il collegamento per/dal Bari, aumentiamo i servizi in Italia e ci espandiamo verso i mercati del Mediterraneo. La rotta per Bari metterà i servizi di CargoBeamer a disposizione di diversi nuovi operatori di trasporto dell'Europa meridionale, diversificherà il nostro portafoglio clienti. Stimiamo un risparmio di circa 2.000 kg di CO2 per singolo viaggio rispetto alla stessa tratta stradale". **Nunzio Savarese** operations and commercial manager short sea adriatic lines del Gruppo Grimaldi ha illustrato il ruolo che avrà la propria compagnia nella realizzazione di un long bridge mare-ferro che collega i porti del Mediterraneo con quelli del nord Europa, dando la possibilità ai clienti di gestire l'intero trasporto con un unico booking attraverso le proprie agenzie. L'integrazione mare-ferro permetterà di incrementare il portafoglio clienti di tutti gli stakeholders e di mitigare l'impatto sui costi delle nuove tasse ETS e MAUT. All'incontro hanno preso parte anche **Alessandra Giglio** Responsabile Circolazione Area Adriatica di RFI che ha spiegato le problematiche affrontate per trovare una traccia oraria performante ad un treno di quasi mille km che attraversa l'intero Paese in un momento di forti soggezioni per i cantieri legati ai lavori previsti dal PNRR ed **Alberto Lacchini** Direttore Generale di Railpool che ha permesso a Sangritana grazie ad un lungimirante accordo sottoscritto nella primavera del 2022 di farsi trovare pronta a questo appuntamento con locomotive di ultimissima generazione, conformi alle più recenti specifiche tecniche di interoperabilità e dotate del modulo ultimo miglio (diesel ed elettrico) che permette loro di operare anche negli scali non elettrificati.

azioni



Salva come immagine

Salva

Salva come PDF

Salva come PDF ▼

Email

Gmail ▼

Copia negli appunti

Copia negli appunti

Stampa

Stampa

⚡ Aggiorna alla versione Pro di FireShot

Potresti condividere con noi, se ti piace FireShot o no?

Home / Economia / Trasporti, nuovo servizio intermodale di Sangritana da Bari a Domodossola

## Trasporti, nuovo servizio intermodale di Sangritana da Bari a Domodossola

13 ore ago Economia Lascia un commento



**Sangritana e CargoBeamer**, azienda leader nelle soluzioni logistiche ecocompatibili per il trasporto intermodale su

hanno annunciato presso il polo museale di Lanciano la firma di un contratto di trasporto, avvenuta a Francoforte lo scorso 13 febbraio, per il lancio di un nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola **interamente gestito dall'azienda pubblica abruzzese.**

Il servizio, avviato lo scorso 26 febbraio, sarà assicurato 3 volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose.

**Alberto Amoroso**, Amministratore Unico di Sangritana, e **Boris Timm** Chief Operating Officer e membro del Consiglio di amministrazione di CargoBeamer, alla presenza del Presidente della TUA **Gabriele De Angelis** hanno illustrato i dettagli dell'intero progetto che, oltre ad offrire un nuovo collegamento ferroviario nazionale, più in generale ambisce a connettere i porti del mediterraneo con le regioni della Ruhr (Germania) e del Benelux. Infatti, grazie alla collaborazione con il **Gruppo Grimaldi** si punta a creare un vero e proprio "lungo ponte intermodale" tra i porti greci, turchi e albanesi e gli snodi di trasporto nord occidentali europei sfruttando l'esistente e fortunato collegamento tra Domodossola e Kaldenkirchen, in Germania, che è operato da diversi anni proprio da CargoBeamer.

Post Views: 136

CONDIVIDI

Facebook

Twitter

WhatsApp

Tags [SANGRITANA](#) [TUA](#)

### Articoli Correlati



16 ore ago



Formazione, voucher finanziati dalla Camera di Commercio del Gran Sasso

1 giorno ago



Premi a Parigi per i mieli dell'Apicoltura Luca Finocchio

3 giorni ago

### VIDEO REPORTAGE



### SEGUICI SU FACEBOOK



Segui la Pagina

Condividi



Principale / Redazioni Regionali / Abruzzo / TV6onAIR – I treni che Sangritana a vantaggio di collegare i porti del Mar Egeo al Europa (VIDEO)

Abruzzo

## TV6onAIR – I treni che Sangritana a vantaggio di collegare i porti del Mar Egeo al Europa [VIDEO]

15 ore fa

2 minuti di lettura



Notizia competizione a vantaggio di la Sangritana nel ambito della logistica . L'casa pubblica abruzzese, cosa ha alloggio a Lanciano, ha griffato un stipulato che passione, egli svista 13 febbraio a Francoforte, a causa di la tedesca CargoBeamer a vantaggio di il che un in buono stato uffici ferroviario intermodale entro Bari e Domodossola.

I dettagli dell' mira cosa, ancora ad devolvere un in buono stato nesso ferroviario nazionalistico, maggiore sopra generico ambisce a collegare i porti del mediterraneo a causa di le regioni della Ruhr (Germania) e del Benelux, sono stati illustrati questa alba, nel modello che Non essere uno stinco di santo Piacevolezza, Alberto Dolce, economo spaiato che Sangritana, e Boris Timm, maestro di cappella operativo e organo del consulta d'contabilità che CargoBeamer, alla intervento del presidente della Tua, Gabriele De Angelis.

I viaggiano sulle navi della Grimaldi dai porti del mar Egeo a Bari; qua vengono caricati sui treni gestiti Sangritana e arrivano a Domodossola e dunque a Kaldenkirchen, sopra Germania, nesso cosa età è niente affatto CargoBeamer. Riconoscenza alla contributo a causa di il torma Grimaldi Lines si a provocare un puro e niente affatto 'disteso passerella intermodale' entro i porti greci, turchi e albanesi e a lui snodi che passione occidentali europei.

Il uffici, egli svista 26 febbraio, sarà 3 volte a settimana e sarà accessibile a tutti i tipi che semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti che rifiuti ed sopra paesaggio le merci pericolose.



"La contributo a causa di CargoBeamer né esclusivamente apre nuove strade a vantaggio di Sangritana eppure rafforza la nostra ubicazione nel ambito del passione merci su – commenta Dolce – Giorno per giorno seguente giorno per giorno, ci confermiamo vita che qualità internazionale e la raccolta che un player dunque rilevante appena che Cargobeamer che tendere sulla nostra casa ci riempie che alterigia ed è il miglior a vantaggio di tutte le capacità cosa lavorano sopra Sangritana. Un uffici – prosegue l'ad che Sangritana – cosa ancora ad spostarsi nell'punto di vista della transizione energetica, offrendo un grandioso scia che intermodalità, è tipicamente rilevante a vantaggio di la zona Abruzzo né esclusivamente a vantaggio di il incarico che Sangritana, eppure a vantaggio di le ricadute positive sopra termini che adattamento che capacità pesanti (suppergiù 8 mila tutti anni) sul frego autostradale abruzzese della A14 interessata cantlieri cosa nel limita avidentemente la fruibilità".

All'competizione hanno banda, entro a lui altri, Prelato Savarese del torma Grimaldi, Alessandra Giglio, garante flusso territorio adriatica che Rfi, cosa ha commentato le problematiche affrontate a vantaggio di sorprendere una pesta oraria performante ad un treno che pressoché mille chilometri cosa attraversa l' Landa, ed Alberto Lacchini, maestro di cappella generico che Railpool cosa ha a Sangritana, grazie a ad un accordo patto sottoscritto nella anno del 2022, che divenire sorprendere pronta a questo rendez-vous a causa di locomotive che ultimissima produzione.

### Tempo atmosferico

**10** °C

**Abruzzo** 11° - 7°  
99%  
2.97 km/h

Light Rain

10 °C	10 °C	10 °C	11 °C	7 °C
Gio	Ven	Sab	Dom	Lun



### Post in primo piano



### Post popolari

- TV6onAIR – Saluto a Paolo De Ciantis, resti mortali verso un disturbo improvviso: ha comprensivo il capofila discobar per mezzo di Fvg**  
4 giorni fa
- TV6onAIR – Ottimi risultati secondo Esordienti della Fantasia Nuoto nella seconda gara invernale**  
7 giorni fa
- TV6onAIR – Infiltrazioni al Imparziale che Scilla, 14 condanne**  
5 Gennaio 2024
- TV6onAIR – The Voice, Diana Puddu incanta tutti come "Ti sento" dei Matia Emporio | e Happening**  
6 giorni fa
- TV6onAIR – Separazione Riccardo Tarantini, P.S.Giorgio e la sua marineria per mezzo di pianto**  
1 settimana fa
- TV6onAIR – Disgrazia a Sella , investito con un'autoveicolo: muore il 65enne Maurizio Docimo**  
1 settimana fa
- TV6onAIR – Separazione a Pier Rizzato, una cintola secondo la dottrina e secondo i ragazzi – Bolzano**  
1 settimana fa
- TV6onAIR – Artemio Dallagnese – PORDENONEOGGLIT**

EVENTI LANCIANO

26 Febbraio 2024

## A Lanciano "Le nuove sfide di Sangritana cargo"

L'evento, atteso per il 28 febbraio a Lanciano, vedrà la partecipazione del presidente regionale Marco Marsilio



LANCIANO - È attesa per il **28 febbraio alle 11** la conferenza stampa "**Le nuove sfide di Sangritana cargo**". L'evento per discutere del **futuro della società ferroviaria** abruzzese vedrà la partecipazione di varie personalità tra cui Filippo Paolini, sindaco di Lanciano, Gabriele De Angelis, presidente TUA Abruzzo, Alberto Amoroso, amministratore unico di Sangritana e di Marco Marsilio, presidente della Regione. Saranno inoltre presenti i vertici di **CargoBeamer** e **Grimaldi Lines**. L'incontro si svolgerà nel **Polo museale S. Spirito di Lanciano**.

Da Sangritana fanno sapere: «Il 13 febbraio a Francoforte, Sangritana e CargoBeamer hanno **formalizzato un contratto di trasporto per un nuovo collegamento ferroviario intermodale tra Domodossola e Bari**. Questo percorso unisce Kaldenkirchen, in Germania, a Bari, facendo gateway a Domodossola. La rotta si estende poi via mare fino in Grecia, Turchia e Albania grazie al supporto di Grimaldi Lines, tessendo una rete di collegamenti tra i porti del Mediterraneo orientale e gli snodi di trasporto del nord-ovest europeo. Questa iniziativa ha dato vita a un efficace "ponte intermodale", una "Green road" che **facilita il trasporto di una vasta gamma di unità di carico**, inclusi semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, oltre ai trasporti di rifiuti non pericolosi. Questo sistema non solo promuove una maggiore flessibilità e economicità ma si distingue anche per la sua sostenibilità, **consentendo una riduzione delle emissioni di CO2 fino all'85% rispetto al trasporto su strada**, sottolineando l'impegno verso un futuro più verde nel settore dei trasporti».

di Redazione (redazione@zonalocale.it)

Condividi su Facebook

Condividi su Whatsapp

Condividi su Twitter

### ANNUNCI DI LAVORO

#### LAVORA CON NOI!

11 Maggio 2023



Pubblica le tue offerte di lavoro su zonalocale.it

SCOPRI DI PIÙ

### AUGURI



**Massimiliano Cocchino** compie gli anni. Tanti auguri!

28 Febbraio 2024



**Buon compleanno Emanuele Fiore!**

28 Febbraio 2024



**Congratulazioni Ilenia Iucci!**

28 Febbraio 2024



**Buon 16° compleanno Emily Santavenero!**

27 Febbraio 2024

TUTTI GLI AUGURI

INVIÀ I TUOI AUGURI

### NECROLOGI

#### Davide Checchia

**Agenzia La Concordia** 28 Febbraio 2024

#### Giuseppe Scafetta

**Agenzia Lemme** 28 Febbraio 2024

#### Moretta Michele

**Agenzia Del Re** 28 Febbraio 2024

#### Donata Bruna Cifarelli

**Agenzia Preta** 27 Febbraio 2024

TUTTI I NECROLOGI

Fatture in Cloud.it **Nuova partita IVA?** Inizia con il piede giusto. **PROVA GRATIS** Semplificati la vita!

CHE TEMPO FA

**ADESSO**  
9.1° C

**SAB 2**  
7.5° C  
8.7° C

**DOM 3**  
5.3° C  
8.4° C

@Detameteo.com

## CargoBeamer amplia il proprio network e collega Domodossola a Bari



**Il gruppo, fornitore di servizi logistici ferroviari, inaugura la nuova tratta, che comprende anche Kaldenkirchen**



CargoBeamer, uno dei principali operatori intermodali ferroviari Europei che fornisce il trasporto ferroviario di semirimorchi non gruabili, lancerà un nuovo servizio in Italia. A partire da metà febbraio, CargoBeamer collegherà il suo terminal di Domodossola al terminal di Bari Ferruccio, uno dei principali hub logistici del sud Italia. Il nuovo servizio sarà offerto sia come collegamento internazionale Kaldenkirchen - Bari con gateway a Domodossola, che come tratta nazionale Domodossola - Bari. Il servizio sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi (gruabili e non), container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, e sarà abilitato al trasporto di rifiuti non pericolosi. Al fine di garantire la capacità e un transit time affidabile su tutta la tratta, CargoBeamer ha aumentato la frequenza delle partenze del collegamento Kaldenkirchen - Domodossola, passando da 17 a 20 rotazioni settimanali a partire da questa settimana.

Tra Bari e Domodossola, CargoBeamer offrirà inizialmente **3 partenze settimanali**, da Domodossola per Bari il martedì, il mercoledì e il sabato, mentre le partenze da Bari per Domodossola ogni lunedì, mercoledì e venerdì. Il nuovo servizio inizierà il **17 febbraio** da Kaldenkirchen e il **19 febbraio** da Domodossola e Bari. La trazione ferroviaria sarà fornita da Sangritana Spa, un'impresa ferroviaria privata abruzzese con un'esperienza pluriennale e competenze specifiche sui servizi di trazione ferroviaria nell'Italia centrale e meridionale, e in particolare sulla linea Adriatica. Da Bari, diversi collegamenti marittimi RoRo/RoPax consentiranno ai clienti di proseguire i trasporti verso la Grecia, Albania e Turchia, realizzando una vera propria integrazione intermodale mare/ferro. Infatti, da e per Bari ci sono collegamenti giornalieri da e per Patrasso e Igoumenitsa (Grecia) di Grimaldi Lines, per e da Yalova (Turchia) e per e da Durazzo (Albania). Grazie all'esclusiva partnership commerciale, i clienti di Grimaldi Lines potranno fare una singola prenotazione per l'intera tratta da e per Patrasso per e da Kaldenkirchen, un vero e proprio "Long-Bridge Intermodale fra i porti Greci, Turchi e Albanesi e quelli Nord-Europei di Anversa, Zeebrugge, Rotterdam e Calais.

Oltre a implementare il collegamento per e da Bari della propria rotta transalpina, CargoBeamer sta anche rafforzando il corridoio Kaldenkirchen - Domodossola per continuare a garantire capacità e affidabilità del servizio. Dal **5 febbraio** partono tre rotazioni settimanali aggiuntive tra la Germania e l'Italia, offrendo un totale 20 partenze settimanali per direzione. Ancora una volta un record per la più alta frequenza di partenze di un treno commerciale su un singolo collegamento tra due terminal intermodali in Europa. Con il nuovo timetable, ora CargoBeamer offre fino a quattro partenze giornaliere per direzione tra la Germania/Benelux e l'Italia, il che si traduce nella massima flessibilità e affidabilità per i suoi clienti impegnati nello shift modale, e in un reale, concreto e importante supporto al mercato nell'integrazione intermodale mare/ferro.

Boris Timm, Chief Operating Officer di CargoBeamer, afferma: "Quest'anno CargoBeamer intende rafforzare ancora una volta il proprio portafoglio di servizi sul corridoio transalpino e queste due implementazioni dei servizi intermodali segnano l'inizio di una serie di nuove iniziative. L'aumento a 20 rotazioni settimanali dimostra che la nostra rotta Kaldenkirchen - Domodossola è già tra i collegamenti di maggior successo nel trasporto combinato europeo; inoltre, aggiungendo l'antenna per/da Bari come collegamento sia da Kaldenkirchen che da Domodossola, aumentiamo i servizi in Italia e ci espandiamo verso i mercati del mediterraneo. La rotta per Bari metterà i servizi di CargoBeamer a disposizione di diversi nuovi operatori di trasporto dell'Europa meridionale, diversificherà il nostro portafoglio clienti e consentirà ai semirimorchi non gruabili di viaggiare non accompagnati tra il Mediterraneo e le regioni della Ruhr (Germania) e Benelux, con un risparmio di circa 2.000 kg di CO2 per viaggio rispetto alla stessa tratta stradale".

Comunicato Stampa

### Ti potrebbero interessare anche:

**Verbania e Omegna piangono Simona Bertolotti**

**Tenta il suicidio gettandosi nel Toce, ventenne...**

**Selvaggia Lucarelli, altra stoccata contro i...**

**Stop ai treni sulla linea del Sempione: vasta...**

**Auto delle Poste fuori strada a San Bernardino...**

**Allenatrice di volley morta a Ravenna, stop ai...**

Fatture in Cloud.it **Nuova partita IVA?** Inizia con il piede giusto. **PROVA GRATIS** Semplificati la vita!

Fatture in Cloud.it **Nuova p. IVA?** Inizia con il piede giusto. **PROVA GRATIS** Semplificati la vita!

IN BREVE

- giovedì 29 febbraio**  
Chiusa per lavori la Galleria del Boccioli: il percorso alternativo per Gravelona
- martedì 27 febbraio**  
Incidentalità nel Vco. Aci: i numeri crescono, in un anno 372 sinistri
- lunedì 26 febbraio**  
L'elenco degli autovelox in Piemonte fino a domenica 3 marzo
- domenica 25 febbraio**  
Da lunedì riaperta la rampa di accesso per i parcheggi del Forum
- sabato 24 febbraio**  
Approvato il progetto esecutivo del nuovo pontile sul lungolago di Baveno  
A Baveno un nuovo marciapiede in via Marconi e via Due Riviere
- venerdì 23 febbraio**  
Locarno 'raffredda' gli entusiasmi sul collegamento ferroviario con Fondotoce  
Stanotte chiuso il tratto tra Ornassovo e Baveno
- giovedì 22 febbraio**  
Riapertura della rampa di accesso al parcheggio del Forum di Omegna
- mercoledì 21 febbraio**  
Meno incidenti, ma giovani più coinvolti: la Regione fa da guida a oltre duemila neopatentati VIDEO

Leggi le ultime di: Viabilità e trasporti

RUBRICHE

- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Garofalo
- Mondo Studenti
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- BuonGiorno
- Fotogallery
- Video gallery

ACCADEVA UN ANNO FA



**Enogastronomia**  
La Colomba di chef Sormani protagonista a "Una Mole di Colombe"



**Cronaca**  
Incidente sul lavoro in Ticino: operai investiti da un escavatore



**Attualità**  
"Straordinari da 60 a 100 euro per tutte le specialità mediche legate all'emergenza-urgenza"

Leggi tutte le notizie

la Repubblica **Accesso illimitato al sito** **1 MESE GRATIS**

la Repubblica **Accesso illimitato al sito** **1 MESE GRATIS**

**Accesso illimitato al sito**

# SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: Aiugelo Scorza



Contenuto per gli Abbonati | S2S+

LOGISTICA | Intermodale | Ferrovia

## Tra Sangritana e CargoBeamer l'intesa è intermodale

Presso il polo museale di Lanciano è stata annunciata la firma di un contratto di trasporto (sostenibile) per il lancio di un nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola

29 FEBBRAIO 2024 ALLE ORE 12:00

È una mossa strategica che segna un ulteriore passo avanti nel settore della logistica sostenibile: Sangritana e CargoBeamer, azienda leader nelle soluzioni logistiche ecocompatibili per il trasporto Intermodale su rotaia di tutti i tipi di semirimorchi, hanno annunciato presso il polo museale di Lanciano la firma di un contratto di trasporto, avvenuta a Francoforte lo scorso 13 febbraio, per il lancio di un nuovo servizio



S2S+

### Contenuto per gli Abbonati

Scegli l'offerta più adatta a te

- ✓ Accesso illimitato a notizie esclusive, analisi e approfondimenti
- ✓ Rivista settimanale in formato PDF
- ✓ Archivio online di tutte le news dal 2004
- ✓ Accesso a podcast e video interviste
- ✓ Newsletter settimanale e quotidiana
- ✓ 3 account per ogni abbonamento

<p>3 MESI</p> <p><b>125 €</b></p> <p>ATTIVA ORA</p>	<p>1 ANNO <b>PIÙ RICHIESTO</b></p> <p><b>350 €</b></p> <p>ATTIVA ORA</p>	<p>2 ANNI <b>PIÙ RICHIESTO</b></p> <p><b>650 €</b> anziché 700 €</p> <p>ATTIVA ORA</p>	<p>3 ANNI</p> <p><b>900 €</b> anziché 1050 €</p> <p>ATTIVA ORA</p>
---	--	--	--

GIÀ ABBONATO? ACCEDI →

#### GLI SPECIALI



Speciale Dubai - Global Freight Summit & Caspian Week 2023



Ship2Shore Awards 2022 - Gli Oscar Italiani dei Trasporti



DBA Group compie 30 anni



SHIPPING E LOGISTICA

## CargoBeamer collega il Sud Italia con la Germania del Nord

09 Febbraio 2024 – Giovanni Roberti



**Tra Bari e Domodossola, CargoBeamer offrirà inizialmente 3 partenze settimanali, da Domodossola per Bari il martedì, il mercoledì e il sabato**

Domodossola – L'operatore intermodale ferroviario **CargoBeamer**, che fornisce il trasporto di semirimorchi non gruabili, ha annunciato il lancio di un nuovo servizio in Italia. A partire da metà febbraio, CargoBeamer collegherà il suo terminal di Domodossola al terminal di Bari Ferruccio, uno dei principali hub logistici del sud Italia. Il nuovo servizio sarà offerto sia come collegamento internazionale Kaldenkirchen – Bari **con gateway a Domodossola, che come tratta nazionale Domodossola – Bari.**

"Il servizio – informa l'azienda – sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi (gruabili e non), container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, e sarà abilitato al trasporto di rifiuti non pericolosi. Al fine di garantire la capacità e un transit time affidabile su tutta la tratta, **CargoBeamer** ha aumentato la frequenza delle partenze del collegamento Kaldenkirchen – Domodossola, passando da 17 a 20 rotazioni settimanali a partire da questa settimana".

Tra Bari e Domodossola, CargoBeamer offrirà inizialmente 3 partenze settimanali, da Domodossola per Bari il martedì, il mercoledì e il sabato, mentre le partenze da Bari per Domodossola ogni lunedì, mercoledì e venerdì. Il nuovo servizio inizierà il 17 febbraio da Kaldenkirchen e il 19 febbraio da Domodossola e Bari. La trazione ferroviaria sarà fornita da **Sangritana.**

"Da Bari, diversi collegamenti marittimi ro-ro/ro-pax consentiranno ai clienti di **proseguire i trasporti verso la Grecia, Albania e Turchia**, realizzando una vera propria integrazione intermodale mare/ferro. Infatti, da/per Bari ci sono collegamenti giornalieri da/per Patrasso e Igoumenitsa (Grecia) di Grimaldi Lines, per/da Yalova (Turchia) e per/da Durazzo (Albania). Grazie alla esclusiva partnership commerciale, i clienti di Grimaldi Lines potranno fare una singola prenotazione per l'intera tratta da/per Patrasso per/da Kaldenkirchen, un vero e proprio "Long-Bridge Intermodale fra i porti Greci, Turchi e Albanesi e quelli nord-europei di Anversa, Zbrugge, Rotterdam e Calais".

TRASPORTO INTERMODALE

## CargoBeamer attiverà un servizio ferroviario tra Bari e Domodossola

Dal terminal piemontese 20 rotazioni settimanali con Kaldenkirchen

Lipsia

6 febbraio 2024

inforMARE: L'operatore intermodale CargoBeamer, specializzato nel trasporto ferroviario di semirimorchi, ha reso nota la prossima attivazione di un collegamento tra Bari, Domodossola e Kaldenkirchen. A partire da metà mese l'azienda collegherà il suo terminal di Domodossola al terminal di Bari Ferruccio, servizio che sarà offerto anche come collegamento internazionale Kaldenkirchen - Bari con gateway a Domodossola. Il servizio sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi gruabili e non, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, e sarà abilitato al trasporto di rifiuti non pericolosi.

Tra Bari e Domodossola, CargoBeamer offrirà inizialmente tre partenze settimanali, da Domodossola per Bari il martedì, il mercoledì e il sabato, mentre le partenze da Bari per Domodossola ogni lunedì, mercoledì e venerdì. Il nuovo servizio inizierà il 17 febbraio da Kaldenkirchen e il 19 febbraio da Domodossola e Bari. La trazione ferroviaria sarà fornita da Sangritana Spa.

In concomitanza con l'avvio del nuovo servizio, inoltre, CargoBeamer ha aumentato la frequenza delle partenze del collegamento Kaldenkirchen-Domodossola passando da 17 a 20 rotazioni settimanali a partire da questa settimana: da ieri, infatti, partono tre rotazioni settimanali aggiuntive tra la Germania e l'Italia.

Evidenziando che da Bari diversi collegamenti marittimi ro-ro e ro-pax consentiranno ai clienti di proseguire i trasporti verso Grecia, Albania e Turchia, CargoBeamer ha specificato che, grazie all'esclusiva partnership commerciale con Grimaldi Lines, i clienti della compagnia di navigazione potranno fare una singola prenotazione per l'intera tratta da/per Patrasso per/da Kaldenkirchen. (A)

» Archivio notizie



Iscriviti alla newsletter in formato pdf (Acrobat Reader®). Il servizio è gratuito.

DALLA PRIMA PAGINA

LEGISLAZIONE

## Accordo provvisorio del Parlamento e del Consiglio dell'UE per modificare le direttive sui requisiti dello Stato di bandiera e sulle attività di PSC

Bruxelles

L'adozione formale degli atti legislativi è prevista in autunno

ASSOCIAZIONI

ALIS sigla un accordo con Banca Monte dei Paschi di Siena

Roma/Siena

L'obiettivo è di soddisfare le esigenze finanziarie e di consulenza delle aziende associate

LOGISTICA

Il gruppo logistico italiano Codognotto apre una sede a Dubai

Salgareda

Diventerà l'hub centrale dell'azienda per il Medio Oriente

PORTI

Nel secondo semestre del 2023 il traffico delle merci nei porti toscani è diminuito del -1,2%

Livorno

A Livorno i carichi sono calati del -6,7%. Incrementi del +32,6% a Piombino e del +4,5% all'Isola d'Elba

LOGISTICA

La francese Walden Group realizza due acquisizioni in Italia

Milano

L'azienda di logistica dei prodotti farmaceutici ha comprato la XCM Healthcare e la UnitEX

## PROSSIME PARTENZE

MAPS

Visual Sailing List

Google Maps

TEXT

- Porto di partenza
- Porto di destinazione:
  - per ordine alfabetico
  - per nazione
  - per zona geografica

PORTI

Nel secondo trimestre del 2023 il traffico delle merci nei porti dell'UE è calato del -5,9%

Lussemburgo

In crescita solo i rotabili. Gli sbarchi sono diminuiti complessivamente del -6,2% e gli imbarchi del -5,4%

PORTI

Firmato il contratto di concessione per l'insediamento di Baker Hughes a Corigliano Calabro

Gioia Tauro

L'azienda americana è presente in Italia con otto siti specializzati nella produzione di turbomacchine per il mercato dell'industria e dell'energia

TRASPORTO MARITTIMO

TRASPORTO MARITTIMO



# SUPPLYCHAINITALY

Il giornale online del made in Italy che si muove

TRASPORTI

## Cargobeamer lancia la nuova connessione ferroviaria Domodossola – Bari

Il servizio prevede trazione effettuata da Sangritana e integrazione commerciale con i collegamenti di Grimaldi per la Grecia

DI REDAZIONE SUPPLY CHAIN ITALY | 7 FEBBRAIO 2024



STAMPA



Riservatezza

Cargobeamer guarda a sud e al Mediterraneo con l'avvio di una nuova relazione intermodale tra Domodossola e Bari. Trazionato da Sangritana, il collegamento – che prenderà il via il prossimo 17 febbraio – effettuerà tre circolazioni a settimana per direzione e potrà accogliere semirimorchi gruabili e non, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, nonché unità per il trasporto di rifiuti.

Nel dettaglio le partenze verso sud sono programmate ogni martedì, mercoledì e sabato, mentre in direzione inversa verranno effettuate ogni lunedì, mercoledì e venerdì. Da Bari, spiega l'operatore intermodale tedesco, sono possibili rilanci via mare verso vari scali del Mediterraneo. In particolare per i porti di Patrasso e Igoumenitsa sono possibili prenotazioni integrate, che si appoggiano ai collegamenti di Grimaldi Lines, grazie a una partnership commerciale raggiunta da Cargobeamer con la stessa compagnia.

In direzione nord, il servizio può contare invece su rilanci in direzione di Kaldenkirchen, località tedesca verso la quale la società ha appena incrementato la frequenza dei servizi, [portandola a 20 circolazioni a settimana](#).

**[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPPLY CHAIN ITALY](#)**

**VUOI RICEVERE AGGIORNAMENTI SUI TUOI TOPICS PREFERITI OGNI GIORNO?**

ISCRIVITI

Dichiaro di aver letto e compreso l'informativa sulla privacy e di dare il mio consenso alla ricezione di promozioni commerciali ed informative. Vedi [POLITICA SULLA PRIVACY](#).





Uir propone una nuova definizione di trasporto combinato



Ridimensionato il terminal ferroviario olandese di Gelderland



Nuovo treno intermodale tra Bari e Nola



Metrans conquista l'intero capitale di Adria Rail



H.Essers avvia la costruzione di un nuovo terminal container

**say where and when**  
Handling Agent Off Airport & Road Feeder Service

Le notizie di TrasportoEuropa ogni giorno nella tua email  
**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**

Primo piano



K44 video | Il trasporto nel mirino degli hacker  
Nel 2022 i cyberattacchi medi mensili alle infrastrutture e alle imprese di trasporto sono aumentati del 25% rispetto all'anno precedente, secondo le rilevazioni dell'Agenzia europea Enisa per la cibersicurezza. Una tendenza in aumento di cui parla questo episodio del videocast K44 "Quattro minuti".

Podcast K44

**Bello il camion elettrico, ma...**

00:00 08:42

Cronaca



Camionista minaccia con la pistola un magazziniere  
Un autista di veicoli industriali ha minacciato con una pistola scacciacani un magazziniere durante un dissidio. Denunciato dai Carabinieri con l'accusa di minaccia aggravata.

## Treno intermodale di CargoBeamer tra Domodossola e Bari

Mercoledì, 7 Febbraio 2024 18:05

di Redazione



Foto: Bálint Paha / CargoBeamer

CargoBeamer inizia il 2024 con un'importante **espansione dei servizi combinati strada-rotaia** erogati nel suo terminal di Domodossola, che dopo anni di abbandono sta diventando un'importante cerniera tra l'Italia e il Nord Europa. La novità riguarda il collegamento ferroviario nazionale con lo scalo di Bari Ferruccio, che spinge l'intermodalità all'interno dei confini nazionali. Questa connessione è importante anche perché il terminal di Domodossola può caricare e scaricare dai treni semirimorchi non gruabili. Ma i treni potranno ospitare anche semirimorchi gruabili, container e casse mobili, anche con carichi di rifiuti non pericolosi.

**Il servizio tra Domodossola e Bari** inizierà il 19 febbraio con una frequenza di tre viaggi settimanali: da nord a sud con partenze il martedì, il mercoledì e il sabato e in senso inverso con partenze il lunedì, mercoledì e venerdì. La trazione ferroviaria sarà fornita da Sangritana. Da Bari le unità potranno proseguire su mare verso Grecia, Albania e Turchia. CargoBeamer ha siglato una collaborazione commerciale con Grimaldi Lines per fare un'unica prenotazione dell'intera tratta che collega Patrasso a Kadenkirchen, in Germania.

La seconda novità d'inizio 2024 riguarda proprio lo scalo tedesco: dal 5 febbraio il servizio per Domodossola è aumentato con tre partenze settimanali, offrendo così venti partenze settimanali per direzione. Con il nuovo orario CargoBeamer offre fino a **quattro partenze giornaliere per direzione tra la Germania/Benelux e l'Italia**. Da Kadenkirchen le unità possono proseguire per Anversa, Zeebrugge, Rotterdam e Calais. CargoBeamer crea in questo modo un lungo corridoio intermodale che parte dalla Turchia e arriva al Nord Europa.

Il Chief Operating Officer di CargoBeamer, Boris Timm, ha dichiarato che quest'anno **la società rafforzerà il portafoglio dei servizi lungo il corridoio transalpino**: "L'aumento a venti rotazioni settimanali dimostra che la nostra rotta Kaldenkirchen-Domodossola è già tra quelle di maggior successo nel trasporto combinato europeo. Inoltre, aggiungendo l'antenna per/da Bari come collegamento sia da Kaldenkirchen che da Domodossola, aumentiamo i servizi in Italia e ci espandiamo verso i mercati del Mediterraneo. La rotta per Bari metterà i servizi di CargoBeamer a disposizione di diversi nuovi operatori di trasporto dell'Europa meridionale, diversificherà il nostro portafoglio clienti e consentirà ai semirimorchi non gruabili di viaggiare non accompagnati tra il Mediterraneo e la regione della Ruhr (Germania) e Benelux, con un risparmio di circa due tonnellate di CO2 per viaggio rispetto alla stessa tratta stradale".

REGISTRATI LOGIN

cerca  cerca

Per informazioni  
www.superfast.com

SUPERFAST FERRIES

**DOSSIER PORTI**

**ADRIATICO MERIDIONALE**  
Bari - Brindisi - Manfredonia  
Barietta - Monopoli - Termoli

**Palletways**  
We Deliver

SCARICA IL CALENDARIO DIVIETI 2024

Videocast K44

Ventiquattro risposte...

**ELETTRICO FACCIAMO CHIAREZZA**

00:00 20:29

**Aereo**

Riستا aperta la vertenza dell'handing di Milpiero  
L'incontro all'Enac tra sindacati e Me sulla vertenza

## Sangritana e CargoBeamer annunciano nuovo servizio di trasporto ferroviario intermodale

(FERPRESS) – Lanciano, 28 FEB – Una mossa strategica che segna un ulteriore passo avanti nel settore della logistica sostenibile: Sangritana e CargoBeamer, azienda leader nelle soluzioni logistiche ecocompatibili per il trasporto intermodale su rotaia di tutti i tipi di semirimorchi, hanno annunciato presso il polo museale di Lanciano la firma di un contratto di trasporto, avvenuta a Francoforte lo scorso 13 febbraio, per il lancio di un nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola interamente gestito dall'azienda pubblica abruzzese.

Il servizio, avviato lo scorso 26 febbraio, sarà assicurato 3 volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose.

### LOGIN

Nome utente

Password

Ricordami

### LOG IN

Password persa

### ARCHIVIO QUOTIDIANO DAYLETTER



### GLI EVENTI IN EVIDENZA

Roma [01 Marzo 2024]

**“Il nodo ferroviario di Roma: problematiche e prospettive”**



Orario invernale Trenitalia

## Aerei

Aerei: ITA Airways, crescono a 9 le frequenze settimanali da Roma e Buenos

Aires nella stagione summ...

Aerei: ITA Airways apre le vendite per il nuovo volo diretto Milano Linate - Malta

Aerei: EasyJet è la compagnia aerea ufficiale dell'Eurovision Song Contest

## Ferrovie: Partito il nuovo servizio Bari - Domo 2 - Kaldenkirchen di CargoBeamer e Sangritana

Categoria: **Treni reali**  
Pubblicato: 27 Febbraio 2024

**Sangritana** **CargoBeamer**



Ha avuto inizio ieri il **nuovo servizio operato da CargoBeamer** per il trasporto di semirimorchi anche non gruabili che collega **Bari a Kaldenkirchen (DE) con gateway a Domo2**.

Il primo treno, per la verità non particolarmente carico (ma tempo per crescere ci sarà), è stato trainato dalla **483 032 di Sangritana** cui è affidata, oltre alla trazione, anche la gestione ferroviaria.

Come già detto all'atto della presentazione, il servizio offre un'opportunità di trasporto multimodale sulle rotte dal sud dei Balcani, dalla Grecia e dalla Turchia all'area del BeNeLux e della Ruhr, fino al Regno Unito, integrando le tratte marittime short-sea attestate al porto di Bari.

Non è tutto, perché la sosta a Domo2 permette di servire anche le zone intorno a Novara, Varese e Milano.

Il nuovo collegamento Bari - Domo2 circola al momento con 3 coppie alla settimana, mentre la relazione Domo2 - Kaldenkirchen offre 20 coppie alla settimana.

## Al via il nuovo collegamento Bari - Domodossola di Sangritana e CargoBeamer

### Comunicato stampa Sangritana

Sangritana e CargoBeamer hanno annunciato il lancio di un nuovo servizio di trasporto ferroviario intermodale tra Bari e Domodossola, avviato il 26 febbraio 2024, che mira a rafforzare la logistica sostenibile collegando efficacemente l'Italia con il Nord Europa. Questo servizio, che prevede tre corse settimanali aperte a una vasta gamma di carichi, inclusi rifiuti e potenzialmente merci pericolose, segna un importante passo avanti nella collaborazione tra le due aziende, con la firma del contratto avvenuta a Francoforte il 13 febbraio.

Il progetto non solo introduce un nuovo collegamento ferroviario nazionale ma aspira anche a creare un "lungo ponte intermodale" tra i porti del Mediterraneo e le regioni del Nord Europa, grazie alla partnership con il Gruppo Grimaldi. Questo collegamento sfrutta l'esistente rotta tra Domodossola e Kaldenkirchen, in Germania, già operata da CargoBeamer, puntando a ridurre significativamente il traffico pesante sulle autostrade italiane e a diminuire l'emissione di CO<sub>2</sub> di circa 2.000 kg per viaggio.

Alberto Amoroso di Sangritana ha sottolineato l'importanza della collaborazione con CargoBeamer per rafforzare la posizione dell'azienda nel settore del trasporto ferroviario di merci, evidenziando come questo servizio non solo contribuisca alla transizione energetica ma offra anche vantaggi significativi per l'Abruzzo, riducendo il traffico pesante sull'A14.

Boris Timm di CargoBeamer ha messo in luce l'espansione dei servizi in Italia e verso i mercati del Mediterraneo, sottolineando come la nuova rotta per Bari diversificherà il portafoglio clienti dell'azienda e contribuirà alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

Nunzio Savarese del Gruppo Grimaldi ha descritto il ruolo della sua compagnia nel collegamento mare-ferro, che permetterà una gestione unificata dell'intero trasporto, dalla prenotazione all'arrivo, attraverso le agenzie del Gruppo, migliorando l'offerta ai clienti e mitigando l'impatto delle nuove tasse ambientali.

Infine, Alessandra Giglio di RFI e Alberto Lacchini di Railpool hanno condiviso dettagli tecnici e logistici che hanno reso possibile il lancio di questo servizio, inclusa la sfida di trovare una traccia oraria performante per un treno di quasi mille km in un contesto di lavori infrastrutturali intensi e l'uso di locomotive di ultima generazione, dotate di tecnologia adatta anche agli scali non elettrificati.



Comunicato stampa Sangritana - 28 febbraio 2024